

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 22^{ης}
Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Ναυπακτίας, έτους 2026**

Αριθμός Απόφασης 139 / 2026

ΠΕΡΙ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως στη Ναύπακτο.

Στη Ναύπακτο σήμερα 26-08-2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 μ.μ. συνήλθε σε Τακτική δια ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου μας, στο Δημοτικό Κτίριο του Ξενοδοχείου Ξενία, επί της οδού Αρβανίτη (Νοτιοδυτική αίθουσα), ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:18209/21-08-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 21-08-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τα άρθρα 121 και 124 παρ. 1 του ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α'103).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Κοτρωνιάς Θωμάς του Παναγιώτη	
2. Παπαβασιλείου Σωκράτης του Ιωάννη	
3. Τσέλιος Σπυρίδων του Αντωνίου	
4. Σιμάκης Γεώργιος του Αναστασίου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 2 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
5. Σμπούκη-Πελέκη Αγγελική του Ιωάννη	
6. Κούκουνας Αθανάσιος του Ανδρέα	
7. Ραντόπουλος Νικόλαος του Αποστόλου	
8. Τσουκαλάς Κωνσταντίνος του Δημητρίου	
9. Σταυρόπουλος Άγγελος του Αθανασίου	
10. Μουχτούρης Ηρακλής του Παναγιώτη	
11. Καραδήμας Χαράλαμπος του Ιωάννη	
12. Γούλας Γεώργιος του Σπυρίδωνα	
13. Γουρζής Σπυρίδων του Ξενοφώντος	
14. Καλαβριζιώτης Ανδρέας του Γεωργίου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 2 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
15. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας του Χρήστου	
16. Κεχαγιάς Παναγιώτης του Κων/νου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 2 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
17. Ρισβά-Πατακοπούλου Μαρίνα του Ανδρέα	
18. Κοτσανάς Ανδρέας του Ιωάννη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 1 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης του Πολυκάρπου	
2. Ζορμπάς Κων/νος του Αποστόλου	
3. Δελημάρης Γρηγόριος του Χρήστου	
4. Σιαμαντάς Γεώργιος του Ιωάννη	
5. Ασημακόπουλος Γεώργιος του Κων/νου	
6. Σαλαμούρας Χρήστος του Ιωάννη	
7. Χρυσανθόπουλος Λάμπρος του Ιωάννη	

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Γκίζας ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, Προϊστάμενη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση απών ήταν ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Ναυπάκτου κ. Σταυρόπουλος Κωνσταντίνος ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σωκράτης Παπαβασιλείου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 18 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 25 και ανέγνωσε το 7^ο θέμα ημερησίας διάταξης, στο οποίο συμμετείχαν 14 δημοτικοί σύμβουλοι «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως στη Ναύπακτο ».

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο κ. Νικόλαο Ραυτόπουλο , ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του δημοτικού συμβουλίου την υπ'αρ.πρ.17360/10-8-2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως στη Ναύπακτο.

ΣΧΕΤ.: 1. Οι διατάξεις των άρθρων 120, 138, 164 και 318 του Ν. 5314/2026 (Φ.Ε.Κ. 103/Α'/29-06-2026) όπως ισχύουν.
2. Οι διατάξεις των άρθρων 55 και 112 του Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-6-2025).

Με την με αρ. πρωτ. 5391/07-03-2023 (ΑΔΑΜ: 23SYMV012249559 2023-03-07) υπογραφείσα σύμβαση ανατέθηκε η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ» στην εταιρεία «ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.» κατόπιν και της με αρ. πρωτ. 4916/06-03-2023 υπ' αριθ. 82/2023 Απόφασης Δημάρχου Ναυπακτίας.

Η ανάθεση της μελέτης έγινε λαμβάνοντας υπόψιν την ευθύνη και υποχρέωση των Δήμων για τη «θωράκιση» των αστικών περιοχών με την λήψη των απαραίτητων μέτρων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους για την αποτροπή των ατυχημάτων. Ειδικά για την

πόλη της Ναυπάκτου, η αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου και της ζήτησης της στάθμευσης ακόμα και στο τοπικό οδικό δίκτυο, σε συνδυασμό με τα φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου κάνει επιτακτική την ανάγκη για την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. μονοδρομήσεων) με στόχο την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και την αύξηση της οδικής ασφαλείας, ιδιαίτερα στις περιοχές όπου χωροθετούνται σχολικά συγκροτήματα.

Η ολοκληρωμένη μελέτη υπεβλήθη από την ανάδοχο εταιρεία με την με αρ. πρωτ. 15982/30-06-2023 αίτησή του, εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 15/2025 απόφαση Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (ΑΔΑ: 65ΖΔΩΚΓ-8ΩΚ) και παρελήφθη με την υπ' αριθ. 421/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ναυπακτίας (ΑΔΑ: Ψ5ΩΝΩΚΓ-Κ9Γ) περι: «Παραλαβή Μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ».

Στα πλαίσια της εκπονηθείσας μελέτης διαμορφώθηκαν προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρομήσεων, πεζοδρομήσεων, διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας, κλπ.) στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής που ορίζεται μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διαμορφώθηκαν με στόχο την βελτίωση της κυκλοφοριακής οργάνωσης της περιοχής, την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της και την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, ιδιαίτερα πλησίον των σχολικών εγκαταστάσεων (2ο και 7ο Δημοτικό, 1ο και 2ο ΓΕΛ, 1ο και 2ο Γυμνάσιο και ΕΠΑΛ Ναυπάκτου).

Στο συνημμένο σχέδιο Σχέδιο Σ-1.2 απεικονίζονται οι προτεινόμενες από τη μελέτη μονοδρομήσεις και αντιδρομήσεις. Το Σχέδιο Σ-1.1 περιλαμβάνει επιπλέον και το σύνολο της σήμανσης υφιστάμενης καταργούμενης και νέας προστιθέμενης, από την οποία προκύπτει και η οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας με πινακίδες Π-92 και Π-92α. Όσον αφορά τις περιοχές ήπιας κυκλοφορίας επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 43 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025, Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-6-2025):

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του.
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα είκοσι (20) χιλιόμετρα την ώρα.
- γ) Οι οδηγοί μηχανοκίνητων οχημάτων δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο, αλλά να παραχωρούν προτεραιότητα σε πεζούς, ποδήλατα και Ε.Π.Η.Ο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση, εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Έτσι δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων και των επισκεπτών. Η υλοποίηση τους θα γίνει σε πρώτο στάδιο με την εφαρμογή της κατάλληλης ρυθμιστικής σήμανσης.

Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στην υπόψιν περιοχή συνοψίζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ
ΘΕΡΜΟΥ	ΑΣΗΜΑΚΟ-ΠΟΥΛΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ
ΣΥΜΦΙΛΙΩ-ΣΕΩΣ	ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΟ-ΠΟΥΛΟΥ	ΣΥΜΦΙΛΙΩ-ΣΕΩΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙ-ΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΜΑΚΡΗ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥ-ΛΟΥ	ΠΡΟΣ ΑΣΗΜΑ-ΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΑΣΗΜΑΚΟ-ΠΟΥΛΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΝΤΟΥΝΑ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΣΑΡΑ	ΣΙΑΜΑΝΤΑ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΠΡΟΣ Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΙΑΜΑΝΤΑ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΟΡΦΥΡΗ	ΣΥΜΦΙΛΙΩ-ΣΕΩΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΘΕΡΜΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΠΡΟΣ Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΚΟΤΙΝΗ	ΠΡΟΣ ΚΟΤΙΝΗ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΟΤΙΝΗ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κατόπιν των ανωτέρω, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών εισηγείται την λήψη απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 318 του Ν. 5314/2026 (Φ.Ε.Κ. 103/Α΄/29-06-2026) για την εφαρμογή των ως άνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως, δεδομένου ότι είναι εφικτό να υλοποιηθούν άμεσα και να προσφέρουν μια σημαντική αναβάθμιση στην κυκλοφοριακή λειτουργία και την οδική ασφάλεια της υπόψιν περιοχής.

Ο πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την αρ.62/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ναύπακτου και την 374/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ναυπακτίας.

Στη συνέχεια ο κ. Ραυτόπουλος Νικόλαος, πρότεινε προς τα μέλη του Δ.Σ την έγκριση της ανωτέρω εισήγησης.

Τέλος ο Πρόεδρος του Δ.Σ έθεσε σε ψηφοφορία την εισήγηση του κ. Ραυτόπουλο Νικόλαο, την οποία ΟΜΟΦΩΝΑ ενέκρινε το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της απόφασης αυτής.

Οπότε το συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του όλα τα παραπάνω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως, σύμφωνα με το άρθρο 318 του Ν.5314/2026 (Φ.Ε.Κ. 103/Α΄/29-06-2026) δεδομένου ότι είναι εφικτό να υλοποιηθούν άμεσα και να προσφέρουν μια σημαντική αναβάθμιση στην κυκλοφοριακή λειτουργία και την οδική ασφάλεια της υπόψιν περιοχής ως εξής:

Πίνακας προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ
ΘΕΡΜΟΥ	ΑΣΗΜΑΚΟ-ΠΟΥΛΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ
ΣΥΜΦΙΛΙΩ-ΣΕΩΣ	ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΟ-ΠΟΥΛΟΥ	ΣΥΜΦΙΛΙΩ-ΣΕΩΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΜΑΚΡΗ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΣΗΜΑΚΟ-ΠΟΥΛΟΥ	ΠΡΟΣ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥ-ΛΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΑΣΗΜΑΚΟ-ΠΟΥΛΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΝΤΟΥΝΑ	ΕΘΝΙΚΗΣ	ΣΥΜΦΙΛΙΩ-	ΠΡΟΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-

	ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΣΕΩΣ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΣΑΡΑ	ΣΙΑΜΑΝΤΑ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΠΡΟΣ Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΙΑΜΑΝΤΑ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΣΥΜΦΙΛΙΩ-ΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΣΥΜΦΙΛΙΩ-ΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΟΡΦΥΡΗ	ΣΥΜΦΙΛΙΩ-ΣΕΩΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΘΕΡΜΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΠΡΟΣ Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΚΟΤΙΝΗ	ΠΡΟΣ ΚΟΤΙΝΗ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΟΤΙΝΗ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕ-ΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η Απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 139 / 2026.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Ο Γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 27-08-2026

Η Προϊστάμενη του τμήματος
Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων
Πρακτικογράφος Δ.Σ.

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά