



ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
MUNICIPALITY OF NAFRAKTIA

«Μελέτη μέτρων άμεσης εφαρμογής για την αύξηση
της οδικής ασφάλειας σε σημεία και οδικά τμήματα
της αστικής περιοχής της πόλης της Ναυπάκτου»



ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 7 , ΜΕΛΙΣΣΙΑ 15127
ΤΗΛ. 210 - 6096173 - www.atem.gr

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α. ΦΑΣΗ

- Προσδιορίστηκαν σε συνεργασία με την τεχνική υπηρεσία και την τροχαία 5 κόμβοι και 5 σχολικά συγκροτήματα που απαιτούν ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Β. ΦΑΣΗ

- Προτάσεις για την αύξηση της οδικής ασφάλειας σε πέντε (5) κόμβους / οδικά τμήματα ιδιαίτερης επικινδυνότητας καθώς και σε 5 σχολικά συγκροτήματα του Δήμου Ναυπακτίας.
- Προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρομήσεων) στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής μεταξύ των οδών Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα - Θέρμου - Εθν. Αντιστάσεως.
- Διερεύνηση της προσβασιμότητας των λεωφορείων προς την περιοχή του Κάστρου
- Διερεύνηση μέτρων για την αποτροπή της διαμπερούς κίνησης των βαρέων οχημάτων από την πόλη της Ναυπάκτου.

Πέντε (5) σχολικές εγκαταστάσεις και πέντε (5) σημεία-κόμβοι στα οποία προτείνονται μέτρα αύξησης του επιπέδου οδικής ασφαλείας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ



ΣΗΜΕΙΑ-ΚΟΜΒΟΙ
ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ



ΣΧΟΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ

Σημεία-Κόμβοι στους οποίους προτείνονται μέτρα αύξησης του επιπέδου οδικής ασφαλείας

Πέντε (5) σημεία-κόμβοι με ιδιαίτερη επικινδυνότητα πλησίον των οποίων προτείνεται να ληφθούν μέτρα για την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφαλείας:

1. Συμβολή της οδού Θ. Νόβα στον κόμβο της Πλατείας Πιά,
2. Κόμβος των οδών Θέρμου & Εθνικής Αντιστάσεως,
3. Οδός Μεσολογγίου στο ύψος των καθέτων οδών Παπαφλέσσα και Ακαρνανίας, όπου υπάρχουν δύο μεγάλα supermarket,
4. Λεωφ. Αθηνών στο ύψος του Κέντρου Υγείας Ναυπάκτου, στην περιοχή του Ξηροπήγαδου,
5. Οδός Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα στο ύψος της οδού Χρυσαΐτη, όπου βρίσκεται supermarket και το 1ο Γυμνάσιο Ναυπάκτου.

Επισημαίνεται ωστόσο ότι τα σημεία που παρουσιάζουν μειωμένη οδική ασφάλεια είναι πολύ περισσότερα. Τα σημεία τα οποία έχουν επιλεγεί αφορούν κατά προτεραιότητα επικίνδυνα σημεία για ευάλωτες ομάδες χρηστών.

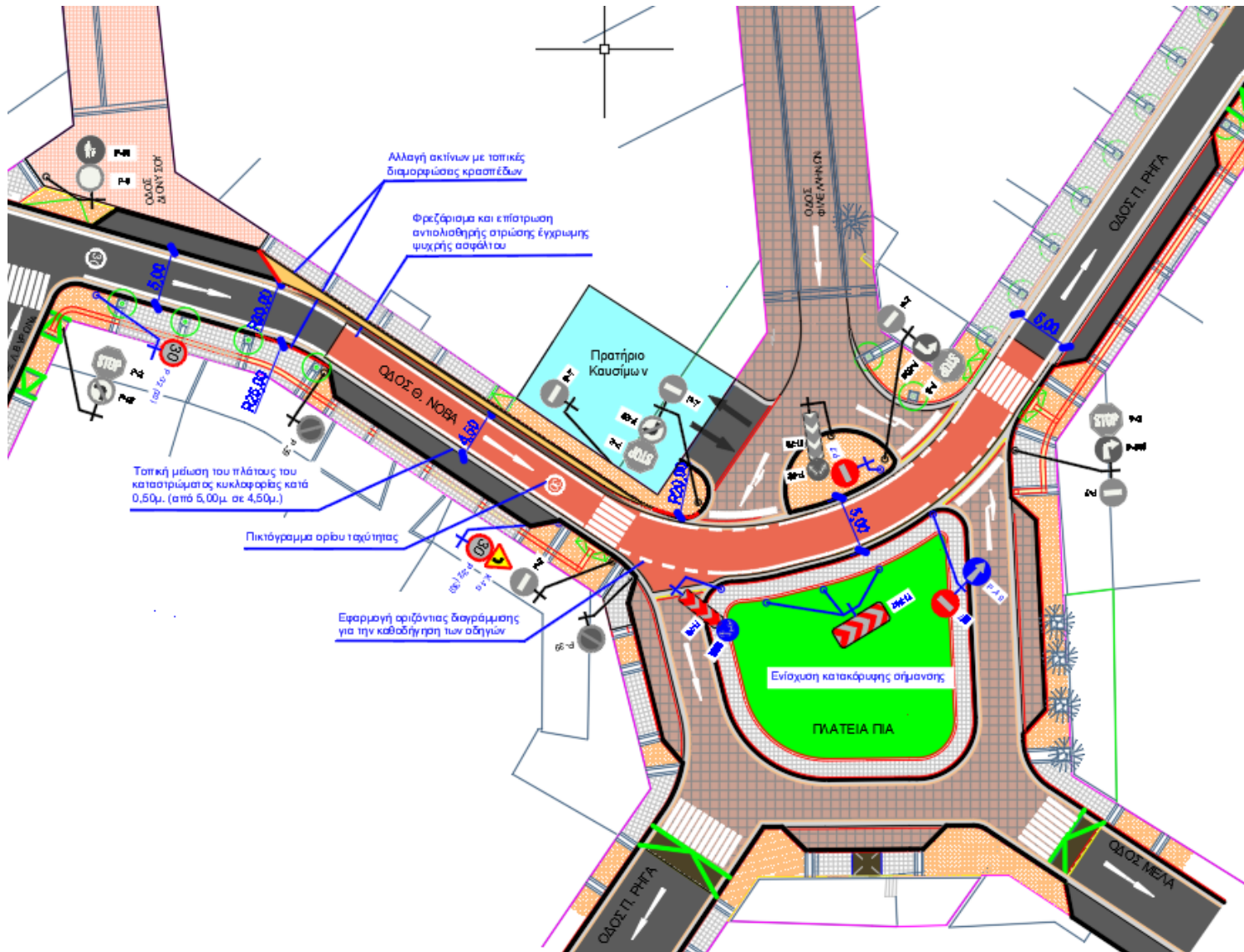
Σχολικά Συγκροτήματα που προτείνονται μέτρα αύξησης του επιπέδου οδικής ασφαλείας

**Πέντε (5) σχολικές εγκαταστάσεις πλησίον των οποίων προτείνεται να ληφθούν μέτρα για την
αύξηση του επιπέδου οδικής ασφαλείας:**

1. 2^ο Δημοτικό, 7^ο Δημοτικό, 2^ο Γυμνάσιο, 2^ο ΓΕΛ και ΕΠΑΛ Ναυπάκτου,
2. 5^ο Δημοτικό και 5^ο Νηπιαγωγείο Ναυπάκτου - στη συμβολή της οδού Δωδώνης με την οδό Μεσολογγίου, στην περιοχή της Παλαιοπαναγιάς,
3. 6^ο Δημοτικό, 3^ο Γυμνάσιο και Ειδικό Σχολείο Ναυπάκτου - επί της οδού Γυμνασίου,
4. Νηπιαγωγείο Ξυροπήγαδου - επί της Λεωφ. Αθηνών στην περιοχή του Ξηροπήγαδου,
5. 3^ο Δημοτικό Ναυπάκτου - στην συμβολή της οδού Αρτέμιδος με την Λεωφ. Αθηνών, στην περιοχή του Κεφαλόβρυσου.

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Α.1. Μέτρα οδικής ασφάλειας στην Πλατεία Πιά



- Φρεζάρισμα της υφιστάμενης ασφάλτου και επίστρωση αντιολισθηρής στρώσης έγχρωμης ψυχρής ασφάλτου.
- Τοπική μείωση του πλάτους του καταστρώματος κυκλοφορίας, πριν την πλατεία κατά 0,50μ. (από 5,00μ. σε 4,50μ.)
- Τοπική τροποποίηση των υφιστάμενων ακτίνων.
- Εφαρμογή νέας οριζόντιας διαγράμμισης για την καθοδήγηση των οδηγών.
- Εφαρμογή πικτογραμμάτων με το όριο ταχύτητας των 30χλμ/ώρα.
- Ενίσχυση υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης.

Technical drawing of a road intersection showing traffic signs and dimensions. The drawing includes a north arrow in the top right corner. The intersection is labeled with street names: "ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ" (National Resistance) and "ΘΕΡΜΟΥ".

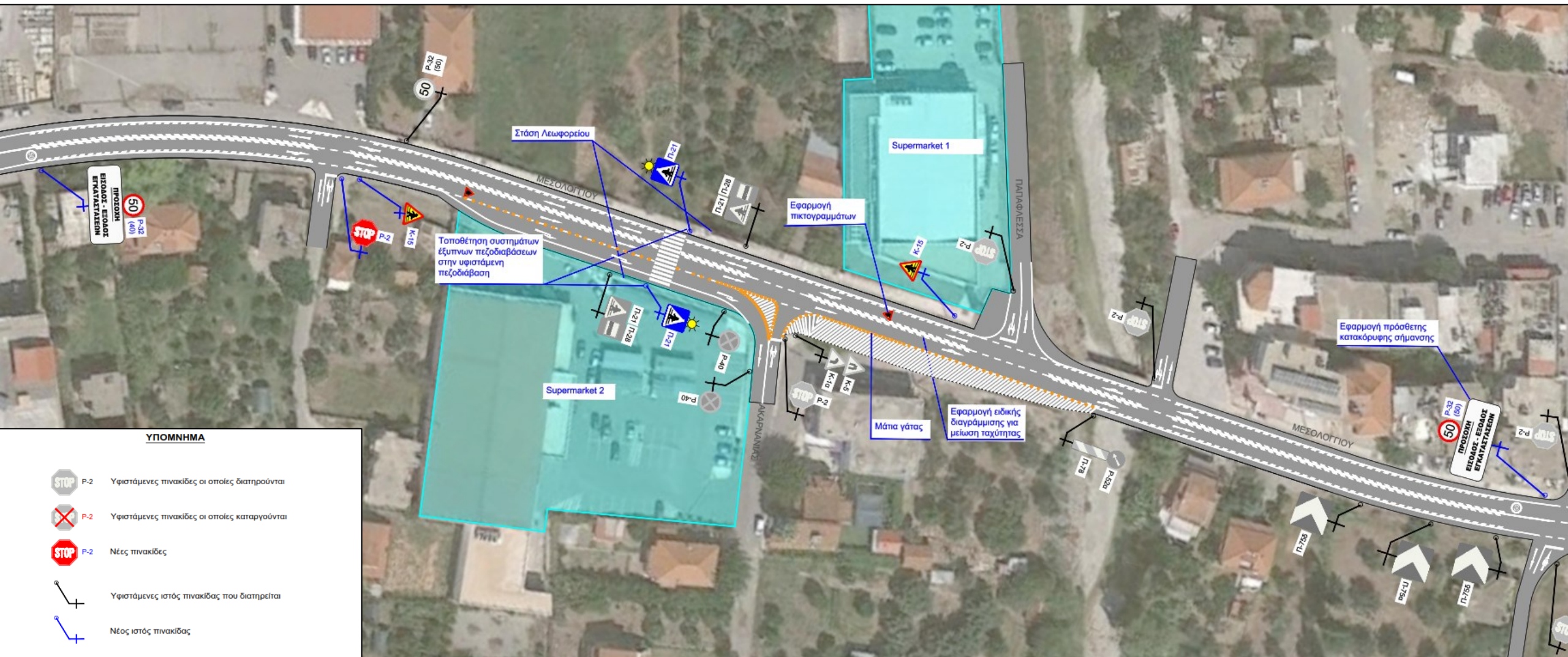
The drawing shows the placement of various traffic signs and their dimensions:

- Top Left:** A "STOP" sign (P-2) and a "No Right Turn" sign (P-27) are placed at the intersection. The distance from the curb to the signs is 6.05.
- Top Right:** A "No Entry" sign (P-7) and a "Blue Arrow" sign (P-51b) are placed. The distance from the curb to the signs is 3.25.
- Bottom Left:** A "No Entry" sign (P-7) and a "Blue Arrow" sign (P-50) are placed. The distance from the curb to the signs is 7.05.
- Bottom Right:** A "STOP" sign (P-2) and a "No Right Turn" sign (P-28) are placed. The distance from the curb to the signs is 7.00. A note indicates "Μετακίνηση πινακίδας P-2" (Moving sign P-2).

The drawing also shows the "Υφιστάμενο Πεζοδρόμιο" (Existing Sidewalk) and the "Επέκταση Πεζοδρομίου" (Sidewalk Extension). Dimensions for the sidewalk extension are 3.25 and 3.25.

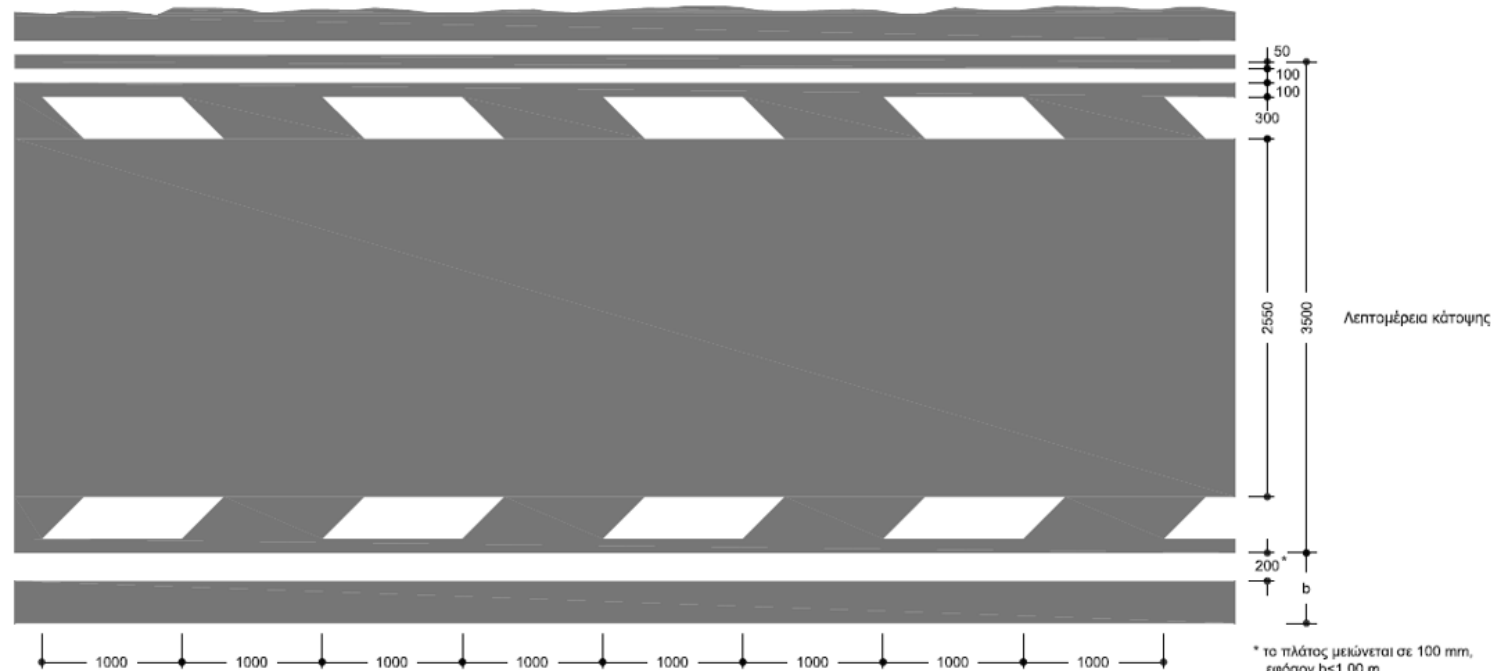
- Μονοδρόμηση του οδικού τμήματος της Θέρμου από το ύψος της οδού Ασημακοπούλου έως και την οδό Εθνικής Αντιστάσεως με κατεύθυνση προς την οδό Εθνικής Αντιστάσεως (στην υφιστάμενη κατάσταση λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας).
- Κατάλληλη διαμόρφωση του κόμβου με αύξηση των πεζοδρομίων και ακτίνες που επιτρέπουν την ομαλή κίνηση των διερχόμενων οχημάτων,
- Νέα κατακόρυφη και οριζόντια σήμανσης.

Α.3.1. Μέτρα Άμεσης Εφαρμογής στην Οδό Μεσολογγίου στο ύψος των καθέτων οδών Παπαφλέσσα & Ακαρνανίας



Α.3.1. Μέτρα Άμεσης Εφαρμογής στην Οδό Μεσολογγίου στο ύψος των καθέτων οδών Παπαφλέσσα & Αναρνανίας

- **Εφαρμογή ειδικής διαγράμμισης για την μείωση της ταχύτητας**, όπως αυτή προτείνεται από τον ΟΜΟΕ – Τεύχος 10 – Μέρος 1: Ισόπεδοι Κόμβοι (ΟΜΟΕ-ΙΚ).
- **Ενίσχυση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης**. Προσθήκη επιπρόσθετης κατακόρυφης προειδοποιητικής σήμανσης για την είσοδο-έξοδο οχημάτων εγκαταστάσεων, ορίων ταχύτητας 50χλμ/ώρα (P-32), πινακίδων κινδύνου λόγω διάβασης πεζών (K-15).
- **Τοποθέτηση συστημάτων έξυπνων πεζοδιαβάσεων**, τα οποία έχει προμηθευτεί ο Δήμος Ναυπακτίας, **στην υφιστάμενη πεζοδιάβαση** δίπλα από τη στάση του λεωφορείου.



Α.3.2. Πρόταση Μακροπρόθεσμης Εφαρμογής στην Οδό Μεσολογγίου



Α.3.2. Πρόταση Μακροπρόθεσμης Εφαρμογής στην Οδό Μεσολογγίου

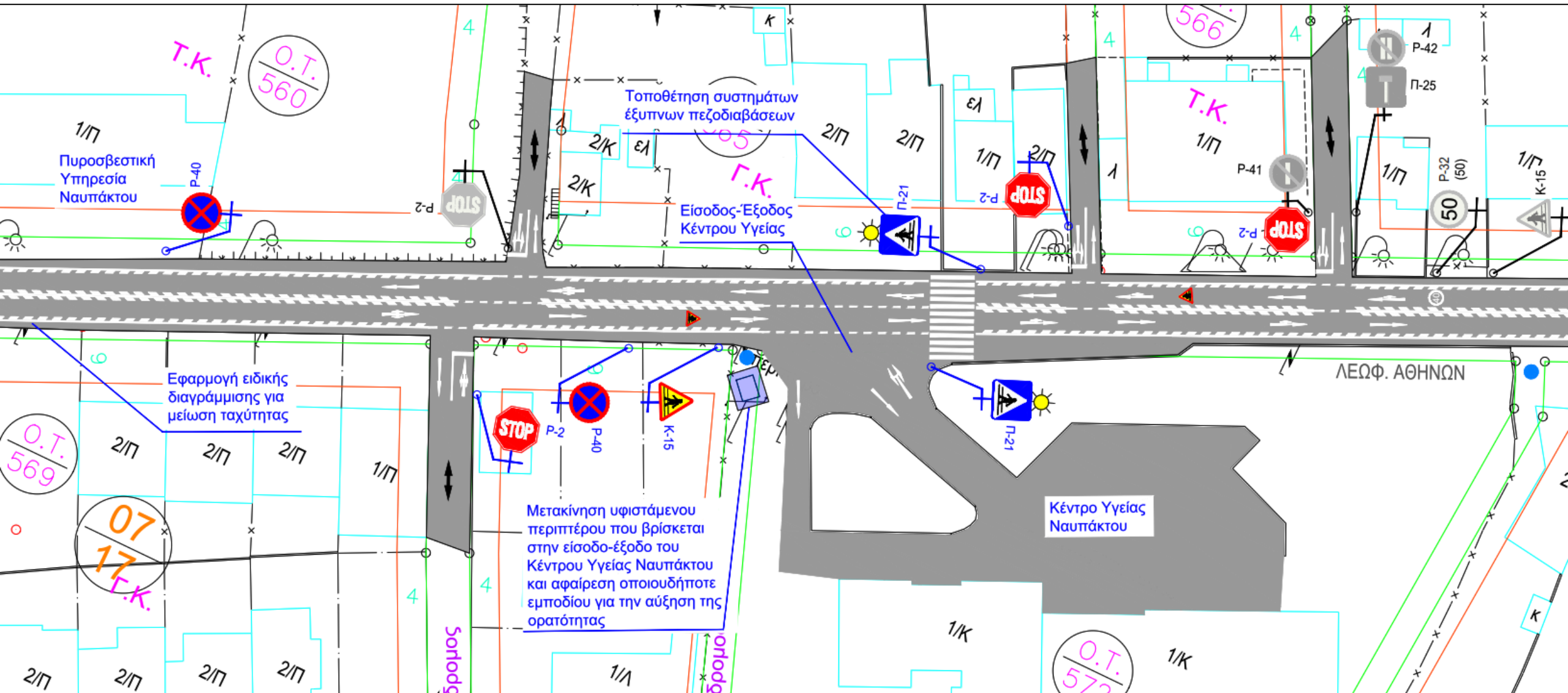
Για την οριστική βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας σε ολόκληρο το μήκος της οδού Μεσολογγίου **προτείνεται να εξεταστεί η διαμόρφωση τριών (3) κυκλικών κόμβων επί της οδού Μεσολογγίου εξωτερικής ακτίνας τουλάχιστον 16,00μ. στα εξής ενδεικτικά σημεία:**

- **Κυκλικός κόμβος 1: Έμπροσθεν του σταδίου της Ναυπάκτου**
- **Κυκλικός κόμβος 2: Στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Συμπολιτείας και Ευρυτανίας**
- **Κυκλικός κόμβος 3: Στον κόμβο της οδού Μεσολογγίου με την οδό Καστρακίου**

Μεταξύ των κυκλικών κόμβων θα διαμορφωθούν κεντρικές νησίδες πρασίνου (ή θα τοποθετηθεί στηθαίο ασφαλείας), ώστε να μην πραγματοποιούνται οι αριστερές στροφές και τα οχήματα να πραγματοποιούν αναστροφή μέσω των κυκλικών κόμβων.

Για την οριστική εξεύρεση των σημείων χωροθέτησης των κυκλικών κόμβων απαιτείται ενδελεχής διερεύνηση, στην οποία να λαμβάνονται υπόψη οι παρόδιες εγκαταστάσεις, οι κοινόχρηστοι χώροι, οι ιδιοκτησίες κτλ, ώστε να αποφευχθούν οι μεγάλοι βαθμού απαλλοτριώσεις.

Α.4. Μέτρα αύξησης οδικής ασφάλειας στο ύψος του Κέντρου Υγείας Ναυπάκτου – Περιοχή Ξεροπήγαδου



Α.4. Μέτρα αύξησης οδικής ασφάλειας στο ύψος του Κέντρου Υγείας Ναυπάκτου – Περιοχή Ξεροπήγαδου

- **Εφαρμογή ειδικής διαγράμμισης** για την μείωση της ταχύτητας από το ύψος της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της Ναυπάκτου έως και το Νηπιαγωγείο του Ξεροπήγαδου.
- **Ενίσχυση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης.**
- **Τοποθέτηση συστημάτων έξυπνων πεζοδιαβάσεων**, τα οποία έχει προμηθευτεί ο Δήμος Ναυπακτίας, **στην υφιστάμενη πεζοδιάβαση** δίπλα από το Κέντρο Υγείας.
- **Προτείνεται να εξεταστεί η μετακίνηση του υφιστάμενου περιπτέρου που λειτουργεί στην είσοδο-έξοδο του Κέντρου Υγείας της Ναυπάκτου** και το οποίο περιορίζει την ορατότητα των οχημάτων και οδηγεί σε ακόμη μεγαλύτερη αύξηση των κινήσεων και των σταθμεύσεων έμπροσθεν του Κέντρου Υγείας. Επίσης, είναι σκόπιμο **να αφαιρεθεί/ μετακινηθεί οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο περιορίζει την ορατότητα των οδηγών που εξέρχονται από το Κέντρο Υγείας** (π.χ. ιστοί ΔΕΗ, πινακίδες, κτλ).

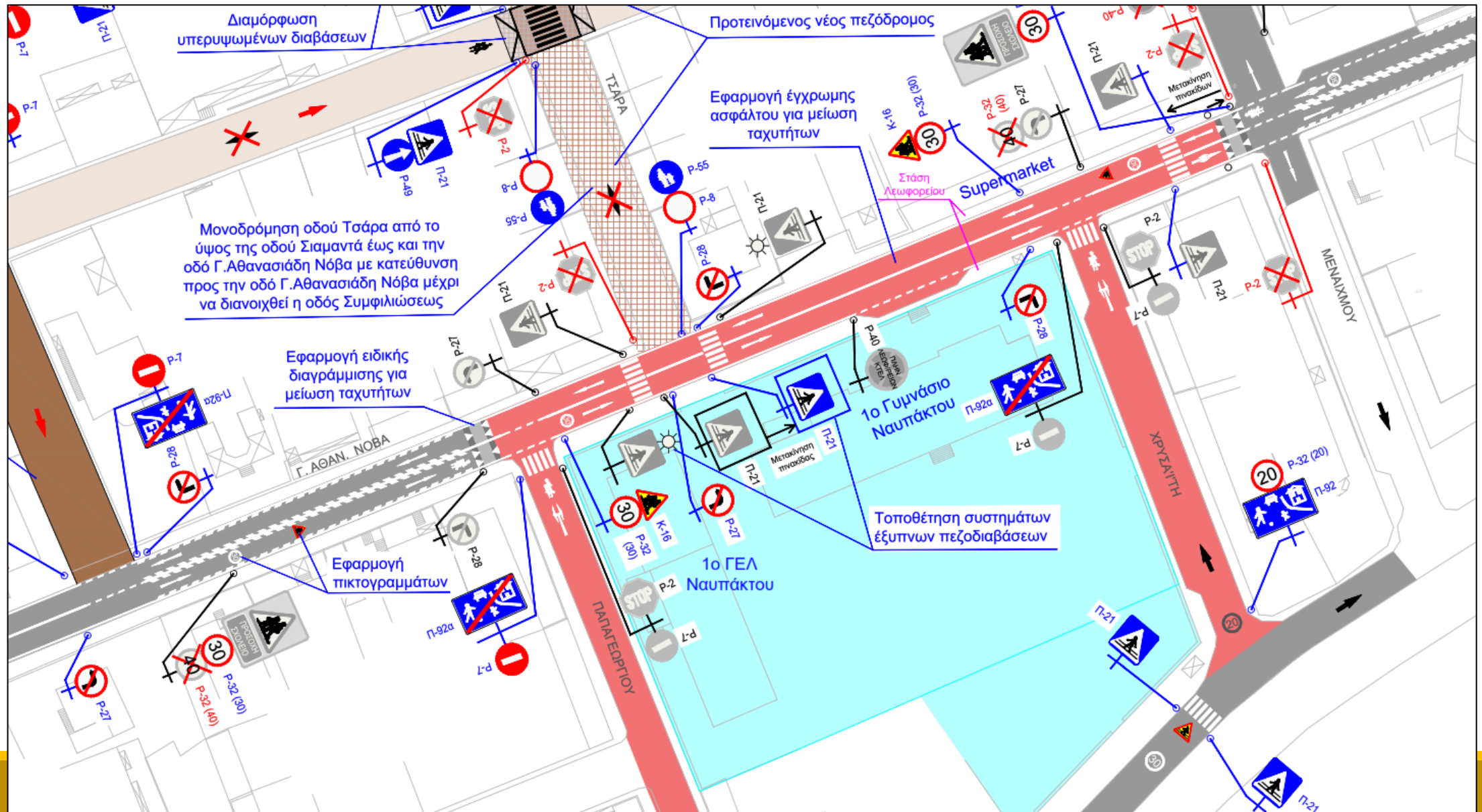
Α.5. Μέτρα αύξησης οδικής ασφάλειας στην οδό Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα στο ύψος της οδού Χρυσαΐτη



Τα στοιχεία σχεδίασης μιας σχολικής ζώνης μπορούν να περιλαμβάνουν:

1. Τοπική στένωση του οδοστρώματος όπου είναι αυτό εφικτό.
2. Διαμόρφωση τρισδιάστατης ράμπας (χρησιμοποιώντας διαγράμμιση) στην αρχή και το τέλος της σχολικής ζώνης και χρήση πικτογραμμάτων.
3. Αλλαγή χρώματος/υφής επιφάνειας καταστρώματος κυκλοφορίας.
4. Εμφανής διάβαση πεζών με καλό φωτισμό.
5. Διακριτική σήμανση (χρήση μόνο των απαραίτητων προειδοποιητικών πινακίδων).
6. Φύτευση και δέντρα (ζαρντινιέρες).
7. Καθίσματα για τους πεζούς.
8. Δυνητικά στοιχεία τέχνης.
9. Προστατευμένες ποδηλατολωρίδες που συνδέονται με ευρύτερο δίκτυο ποδηλασίας.

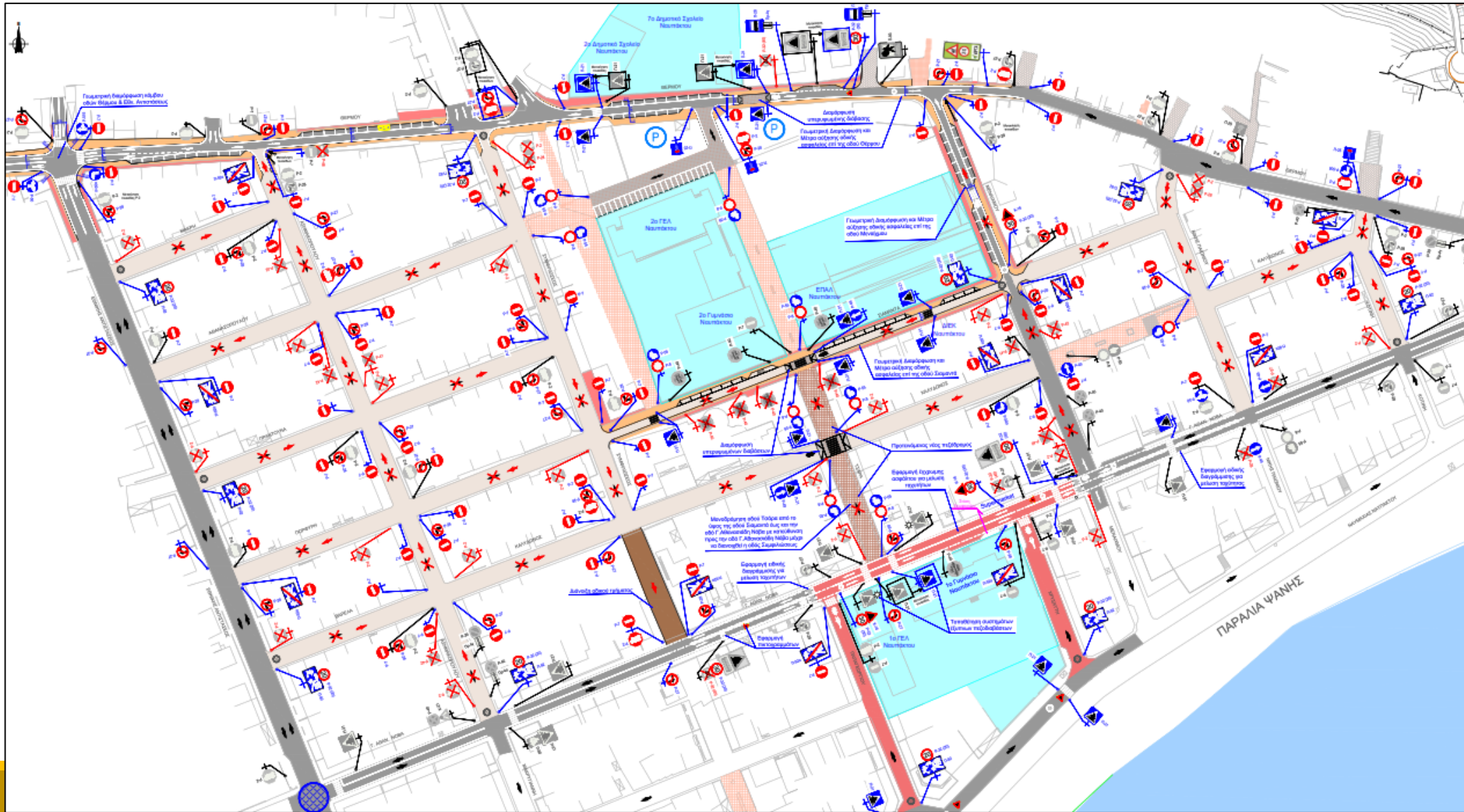
Α.5. Μέτρα αύξησης οδικής ασφάλειας στην οδό Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα στο ύψος της οδού Χρυσαΐτη



Α.5. Μέτρα αύξησης οδικής ασφάλειας στην οδό Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα στο ύψος της οδού Χρυσαιΐτη

- Εφαρμογή ειδικής διαγράμμισης για την μείωση της ταχύτητας, όπως αυτή παρουσιάζεται στον ΟΜΟΕ - Τεύχος 10 - Μέρος 1: Ισόπεδοι Κόμβοι (ΟΜΟΕ-ΙΚ).
- Πεζοδρόμηση της οδού Τσάρα από το ύψος της οδού Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα έως και την οδό Καλυδώνος και από το ύψος της οδού Καλυδώνος έως και την οδό Σιαμαντά.
- Μετατροπή των οδών Χρυσαιΐτη και Παπαγεωργίου σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, με διατήρηση των υφιστάμενων κατευθύνσεων κυκλοφορίας. Επιπλέον, προτείνεται σε αυτές τις οδούς να εφαρμοστεί έγχρωμη ασφαλτος ώστε να δημιουργηθεί η αίσθηση της σχολικής ζώνης.
- Ενίσχυση της υφιστάμενης σήμανσης.

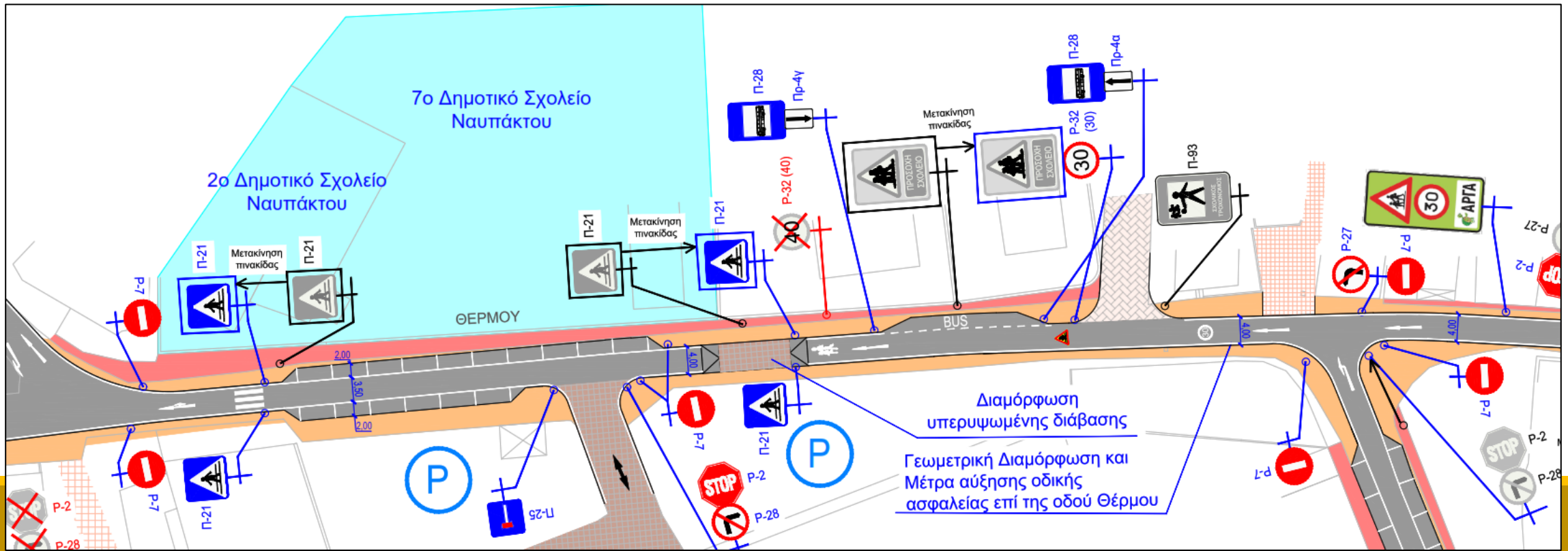
B.1. Μέτρα οδικής ασφάλειας 2ο Δημοτικό, 7ο Δημοτικό, 2ο
Γυμνάσιο, 2ο ΓΕΛ και ΕΠΑΛ Ναυπάκτου



Β.1. Μέτρα οδικής ασφάλειας 2ο Δημοτικό, 7ο Δημοτικό, 2ο Γυμνάσιο, 2ο ΓΕΛ και ΕΠΑΛ Ναυπάκτου

1. Γεωμετρική διαμόρφωση της οδού Θέρμου:

- Μείωση του ελεύθερου πλάτους κυκλοφορίας της οδού στα 4,00μ. με επέκταση των πεζοδρομίων.
- Διαμόρφωση υπερυψωμένης διάβασης.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης για τα οχήματα καθώς και θέση στάσης για το λεωφορείο.
- Τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.



Β.1. Μέτρα οδικής ασφάλειας 2ο Δημοτικό, 7ο Δημοτικό, 2ο Γυμνάσιο, 2ο ΓΕΛ και ΕΠΑΛ Ναυπάκτου

2. Μονοδρόμηση της οδού Μεναίχμου από το ύψος της οδού Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα έως και την οδό Θέρμου με κατεύθυνση προς την οδό Θέρμου.

Η μονοδρόμηση αυτή προτείνεται να συνδυαστεί με:

- αναδιαμόρφωση του οδικού τμήματος,
- επέκταση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού,
- διαμόρφωση εσοχών με θέσεις στάθμευσης και ελεύθερο πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας 3,50μ.
- τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης



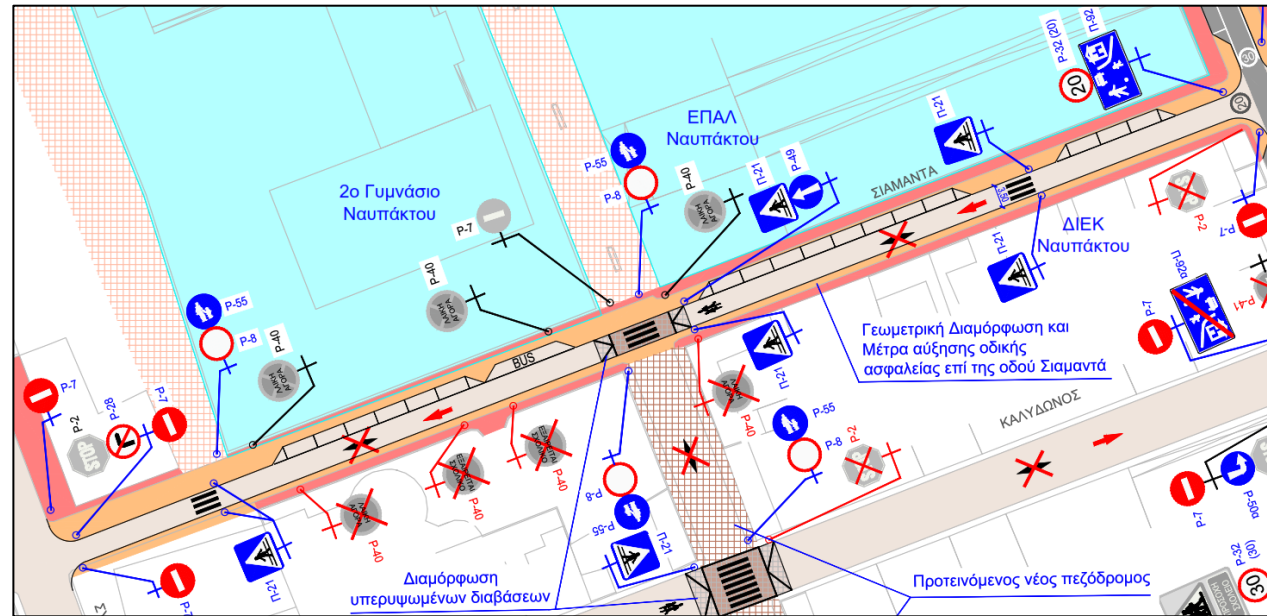
Β.1. Μέτρα οδικής ασφάλειας 2ο Δημοτικό, 7ο Δημοτικό, 2ο Γυμνάσιο, 2ο ΓΕΛ και ΕΠΑΛ Ναυπάκτου

3. Μονοδρόμηση της οδού Σιαμαντά από το ύψος της οδού

Νίκης Παιωνίου έως και την οδό Ασημακοπούλου με κατεύθυνση προς την οδό Ασημακοπούλου.

Η μονοδρόμηση αυτή προτείνεται να συνδυαστεί με:

- αναδιαμόρφωση του οδικού τμήματος,
- επέκταση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού,
- διαμόρφωση υπερυψωμένης διάβασης,
- δημιουργία εσοχών με θέσεις στάθμευσης από την δεξιά πλευρά της κατεύθυνσης κυκλοφορίας της οδού και ελεύθερο πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας 3,50μ.,
- μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας τα 20χλμ/ώρα,
- τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

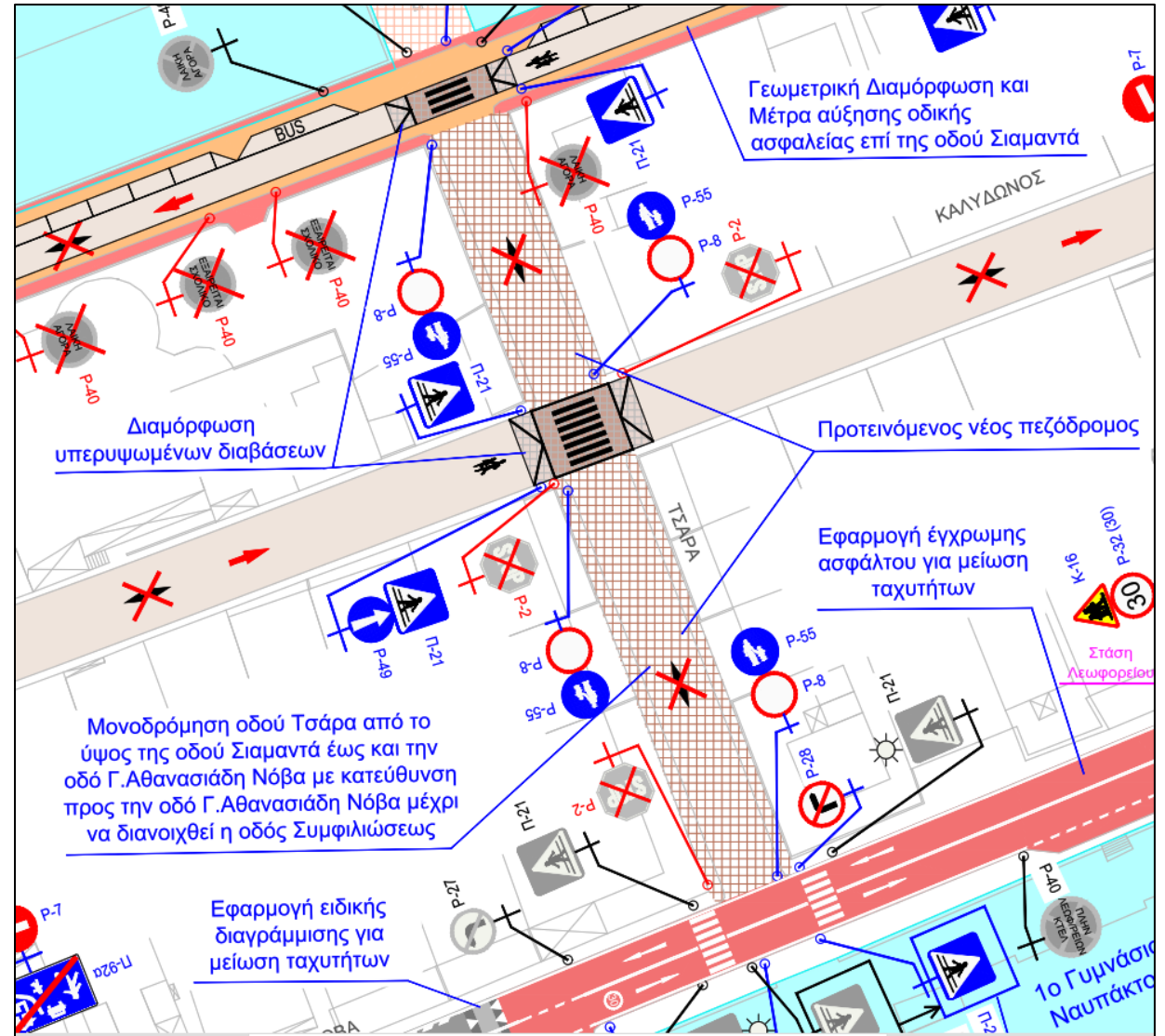


Β.1. Μέτρα οδικής ασφάλειας 2ο Δημοτικό, 7ο Δημοτικό, 2ο Γυμνάσιο, 2ο ΓΕΛ και ΕΠΑΛ Ναυπάκτου

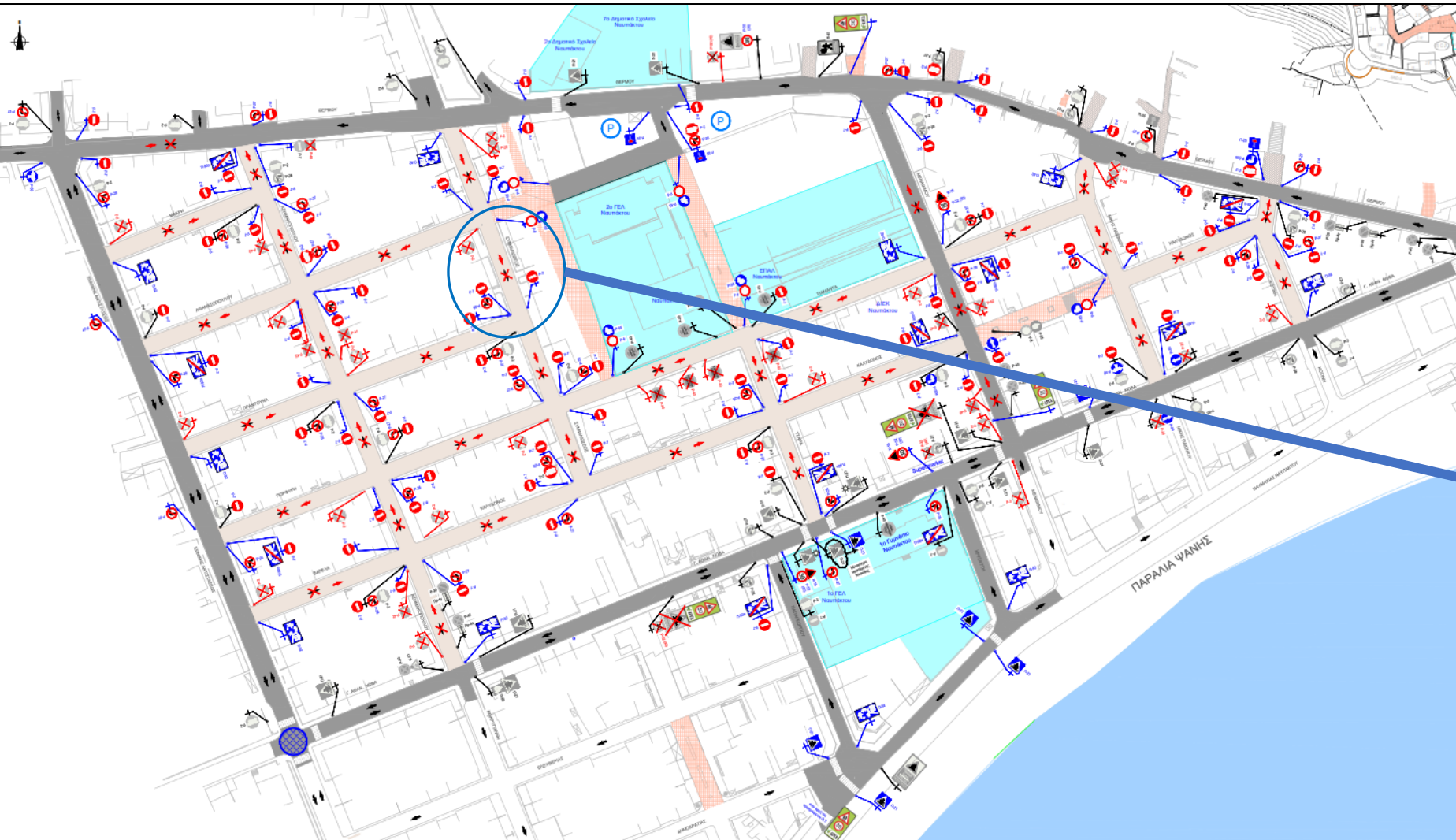
4. Πεζοδρόμηση της οδού Τσάρα από το ύψος της οδού Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα έως και την οδό Καλυδώνος και από το ύψος της οδού Καλυδώνος έως και την οδό Σιαμαντά.

Επιπλέον, προτείνεται να διαμορφωθούν υπερυψωμένες πεζοδιαβάσεις στις οδούς Καλυδώνος και Σιαμαντά.

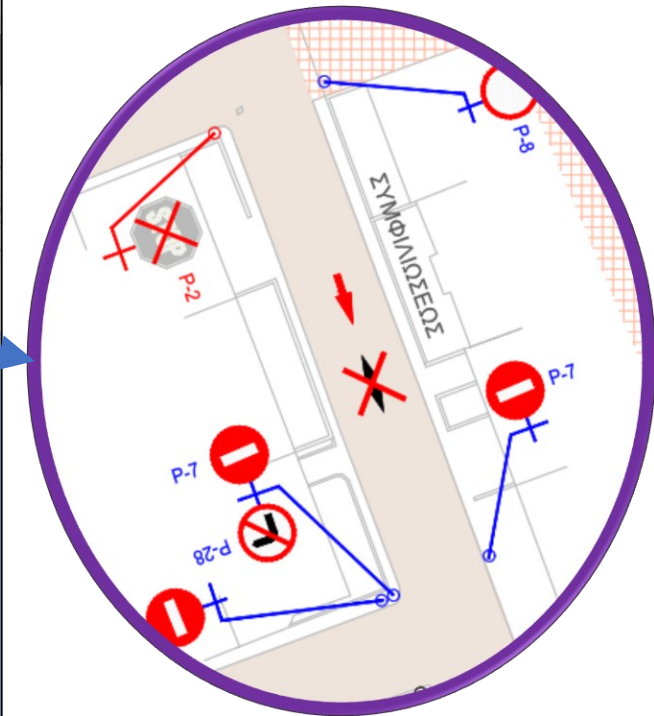
Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η διάνοιξη της οδού Συμφιλίωσης από το ύψος της οδού Καλυδώνος έως την οδό Γ. Αθανασιάδη Νόβα με κατεύθυνση προς την οδό Γ. Αθανασιάδη Νόβα.



Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις μεταξύ των οδών Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθν. Αντιστάσεως



Λεπτομέρεια
Κατακόρυφης
Σήμανσης



Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις μεταξύ των οδών Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθν. Αντιστάσεως

Οι προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μπορούν να είναι άμεσης εφαρμογής και να υλοποιηθούν αποκλειστικά με την τοποθέτηση νέας κατακόρυφης σήμανσης.

Στόχος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι:

- η βελτίωση της κυκλοφοριακής οργάνωσης της περιοχής,
- η καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της και
- η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, ιδιαίτερα πλησίον των σχολικών εγκαταστάσεων (2^ο και 7^ο Δημοτικό, 1^ο και 2^ο ΓΕΛ, 1^ο και 2^ο Γυμνάσιο και ΕΠΑΛ Ναυπάκτου).

B.2. Μέτρα οδικής ασφάλειας 5ο Δημοτικό και 5ο Νηπιαγωγείο Ναυπάκτου



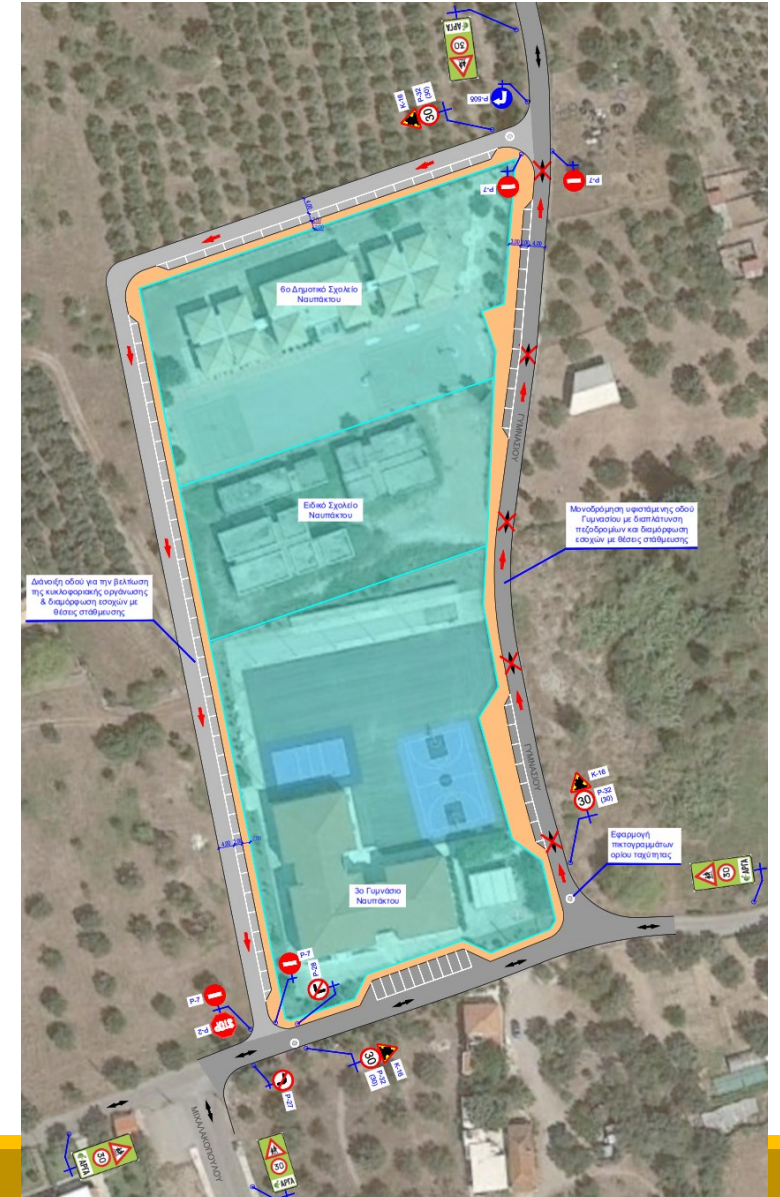
B.2. Μέτρα οδικής ασφάλειας 5ο Δημοτικό και 5ο Νηπιαγωγείο Ναυπάκτου

- **Μονοδρόμηση της οδού Δωδώνης**, από το ύψος της οδού Μεσολογγίου έως και την οδό Σμηναγού Λαουρδέκη, με κατεύθυνση προς την οδό Σμηναγού Λαουρδέκη και μετατραπή σε **οδό ήπιας κυκλοφορίας**.
- **Εφαρμογή ειδικής διαγράμμισης για την μείωση της ταχύτητας.**
- **Ενίσχυση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης στην οδό Μεσολογγίου** και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.
- Τοποθέτηση **στηθαίου ασφαλείας** έμπροσθεν του 5^{ου} Δημοτικού Σχολείου Ναυπάκτου για αποτροπή τραυματισμών πεζών σε περίπτωση ατυχήματος.
- **Να εξεταστεί η διαμόρφωση πεζοφάνταρου έμπροσθεν του 5^{ου} Δημοτικού Σχολείου Ναυπάκτου**, στην τοποθεσία που υπάρχει η υφιστάμενη διάβαση πεζών.

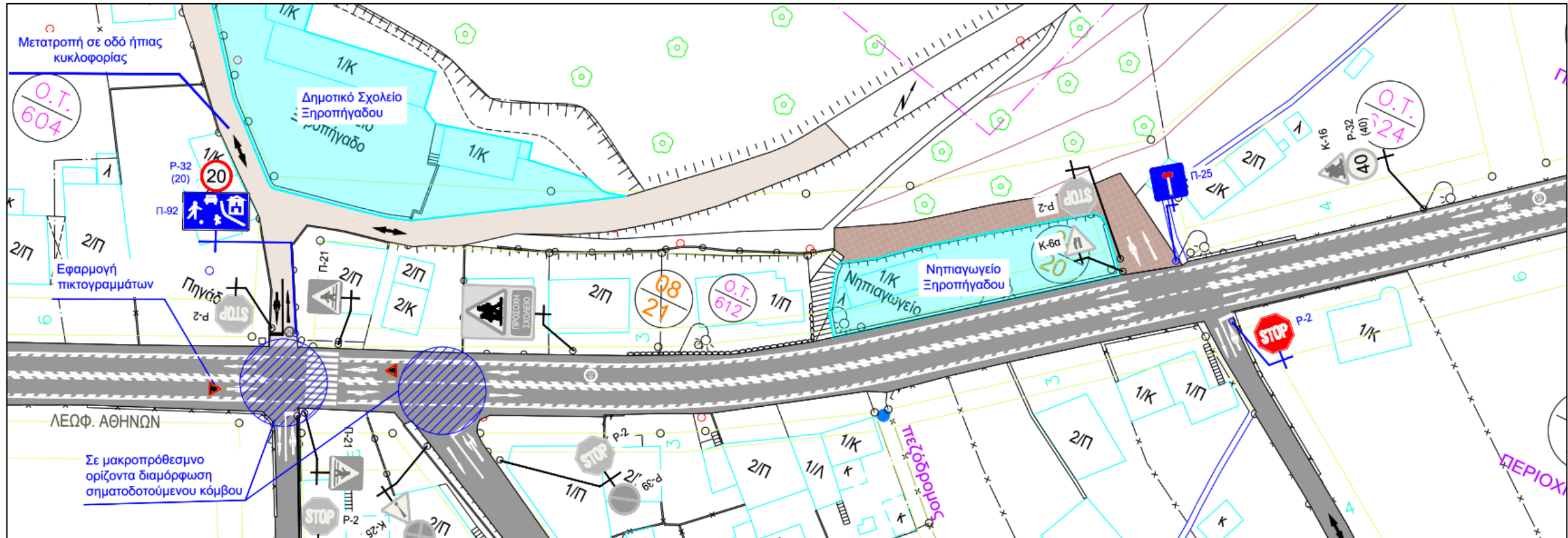
Επισημαίνεται ότι η τοποθεσία του 5^{ου} Δημοτικού Σχολείου Ναυπάκτου εξακολουθεί να κρίνεται ιδιαίτερα επικίνδυνη. Μοναδική οριστική λύση για την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας αποτελεί **η αλλαγή τοποθεσίας του σχολείου**, ώστε αυτό να περιβάλλεται από οδούς μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου κα μειωμένων ταχυτήτων.

Β.3. Μέτρα οδικής ασφάλειας 6ο Δημοτικό, 3ο Γυμνάσιο και Ειδικό Σχολείο Ναυπάκτου

- **Διάνοιξη οδικού τμήματος περιμετρικά των σχολικών εγκαταστάσεων.** Προτείνεται να έχει πλάτος οδοστρώματος κυκλοφορίας 4,00μ., εσοχές στάθμευσης πλάτους 2,00μ. και πεζοδρόμιο πλάτους 2,00μ εκατέρωθεν.
- **Μετά τη διάνοιξη της περιμετρικής οδού, η οδός Γυμνασίου προτείνεται να μονοδρομηθεί (στο ύψος των σχολικών συγκροτημάτων) με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την περιοχή της Λυγιάς.** Επιπλέον, η οδός Γυμνασίου προτείνεται να διαμορφωθεί γεωμετρικά με πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας 4,00μ., επέκταση των υφιστάμενων πεζοδρομίων και διαμόρφωση εσοχών με θέσεις στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- **Ενίσχυση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης περιμετρικά των σχολικών εγκαταστάσεων.**



Β.4. Μέτρα οδικής ασφάλειας Νηπιαγωγείο Ξηροπήγαδου



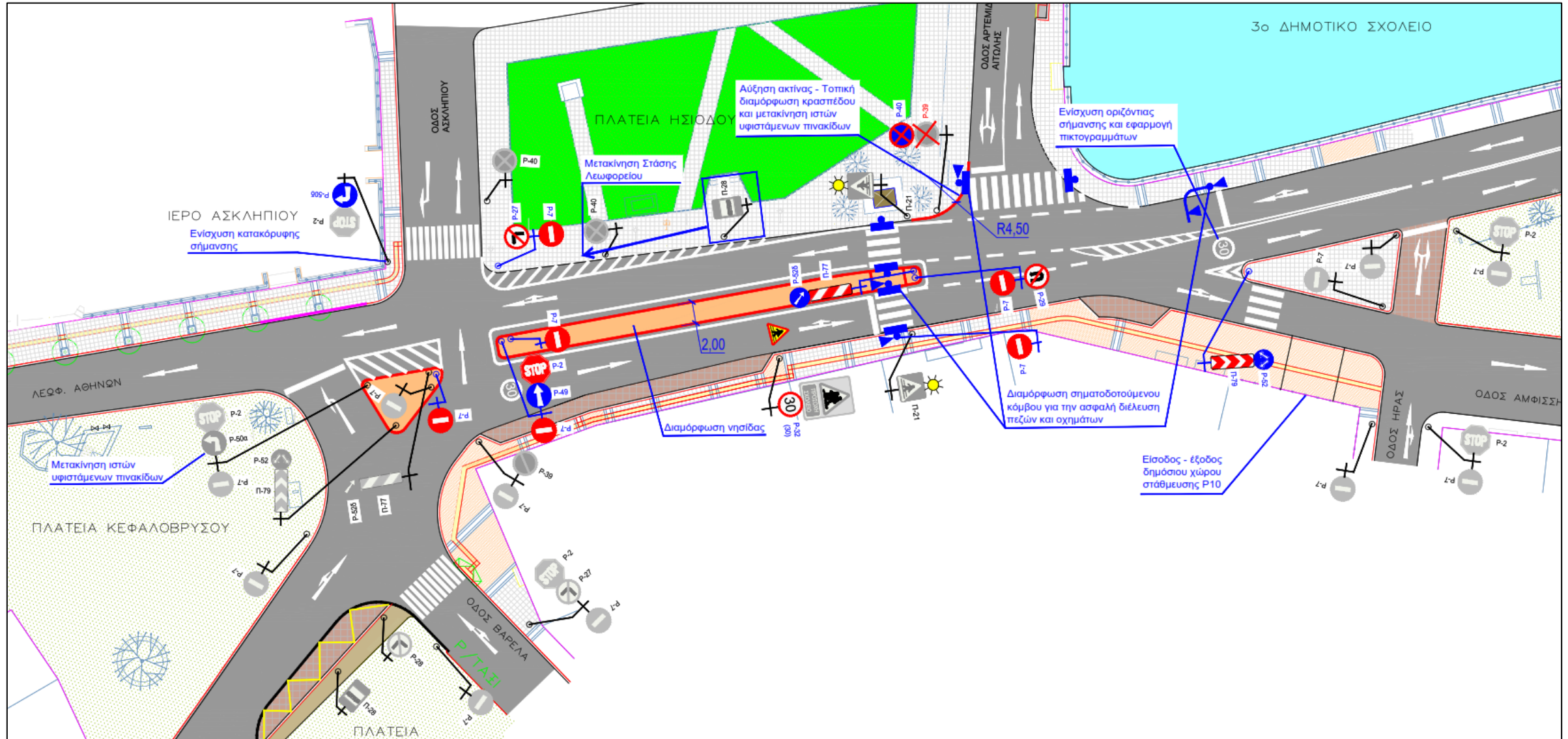
B.4. Μέτρα οδικής ασφάλειας Νηπιαγωγείο Ξηροπήγαδου

Προτείνονται ορισμένα μέτρα άμεσης εφαρμογής για τη μείωση των ταχυτήτων:

- **Εφαρμογή ειδικής διαγράμμισης** για την μείωση της ταχύτητας από το ύψος της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της Ναυπάκτου έως και το Νηπιαγωγείο του Ξηροπήγαδου.
- **Ενίσχυση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης.**
- **Μετατροπή της καθέτου οδού της Λεωφ. Αθηνών που οδηγεί στο Δημοτικό Σχολείο Ξηροπήγαδου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.**
- Σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα κρίνεται σκόπιμο να διαμορφωθεί **διπλός σηματοδοτούμενος κόμβος** στις καθέτους οδούς που βρίσκονται εκατέρωθεν της υφισταμένης πεζοδιάβασης.

Μοναδική οριστική λύση για την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας πλησίον του Νηπιαγωγείου αποτελεί **η αλλαγή της τοποθεσίας του**, ώστε αυτό να περιβάλλεται από οδούς μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου κα μειωμένων ταχυτήτων.

Β.5. Μέτρα οδικής ασφάλειας 3ο Δημοτικό Σχολείο Ναυπάκτου

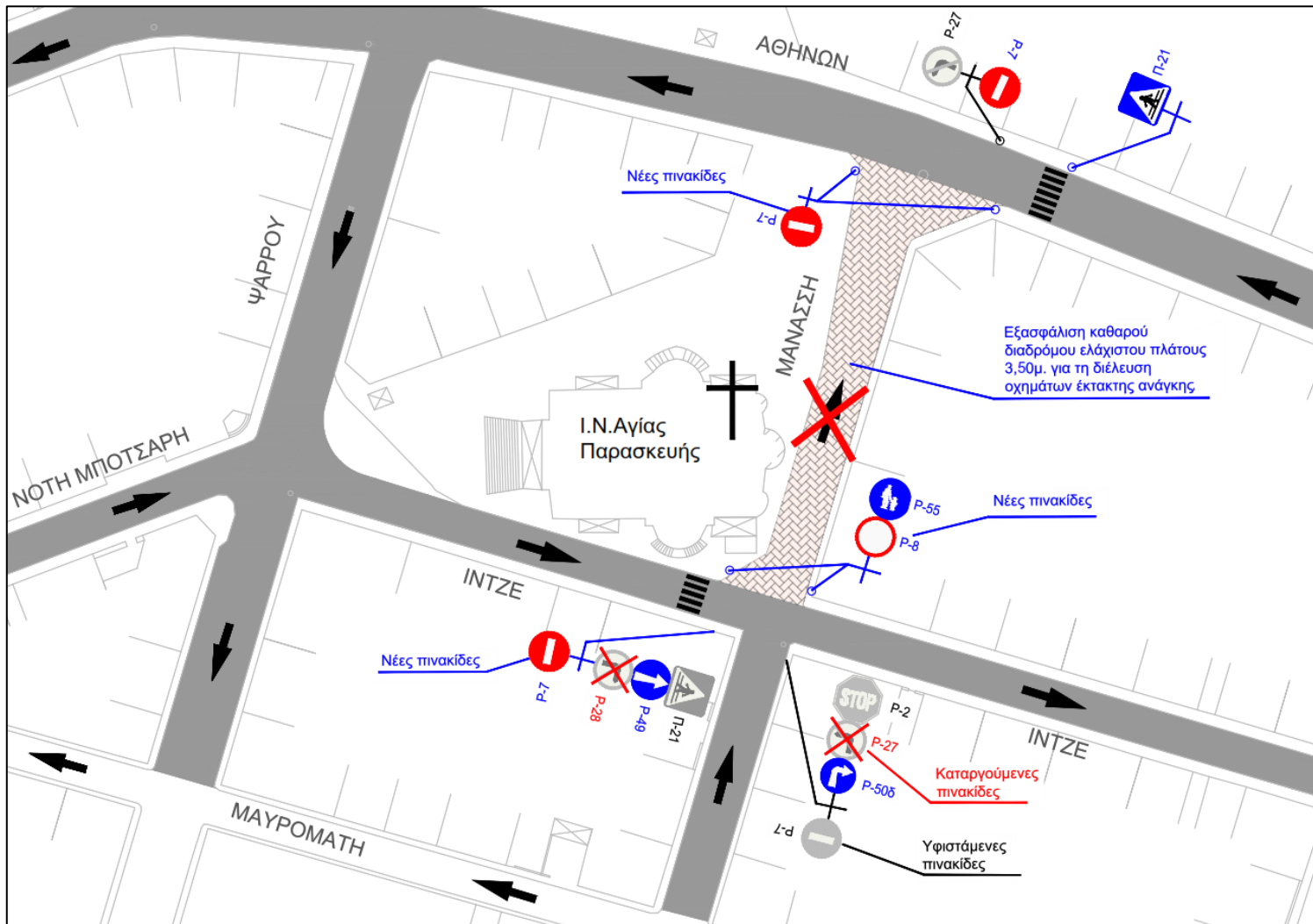


B.5. Μέτρα οδικής ασφάλειας 3ο Δημοτικό Σχολείο Ναυπάκτου

- Διαμόρφωση **κεντρικής διαχωριστικής νησίδας πλάτους περίπου 2,00μ** επί της **Λεωφ. Αθηνών**, από το ύψος της οδού Ασκληπιοῦ έως και την οδό Αρτέμιδος Αιτωλής.
- Κρίνεται σκόπιμο να διαμορφωθεί **σηματοδοτούμενος κόμβος** στη συμβολή της Λεωφ. Αθηνών με την οδό Αρτέμιδος Αιτωλής.
- **Αύξηση της ακτίνας εισόδου** από την οδό Αρτέμιδος Αιτωλής προς την Λεωφ. Αθηνών, με τοπική διαμόρφωση του κρασπέδου και μετακινήσεις των υφιστάμενων ιστών και πινακίδων.
- **Ενίσχυση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης** στην Λεωφ. Αθηνών και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.
- **Εφαρμογή της κατάλληλης οριζόντιας σήμανσης** (επιφάνειες αποκλεισμού, διαγραμμίσεις, πεζοδιαβάσεις, κτλ) και προσθήκη πικτογραμμάτων ορίου ταχύτητας και πικτογραμμάτων πεζοδιάβασης.
- **Μετακίνηση της στάσης του λεωφορείου.**

Προτού πραγματοποιηθούν αλλαγές που αφορούν γεωμετρικές παρεμβάσεις και διαμόρφωση του σηματοδοτούμενου κόμβου χρειάζεται να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του τοπογραφικού στην περιοχή των εργασιών.

Δ. Μελέτη κατακόρυφης σήμανσης οδού Μανασσή



Η εγκεκριμένη Πολεοδομική-Αρχιτεκτονική Μελέτη (έτος 2023) και τα κατασκευασμένα έργα ανάπλασης δίνουν **μορφή πεζοδρόμου στο τμήμα της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ έως την οδό Αθηνών.**

Είναι απαραίτητη η **σήμανση για την κυκλοφοριακή πεζοδρόμηση της οδού** με σκοπό την αποκλειστική διέλευση πεζών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

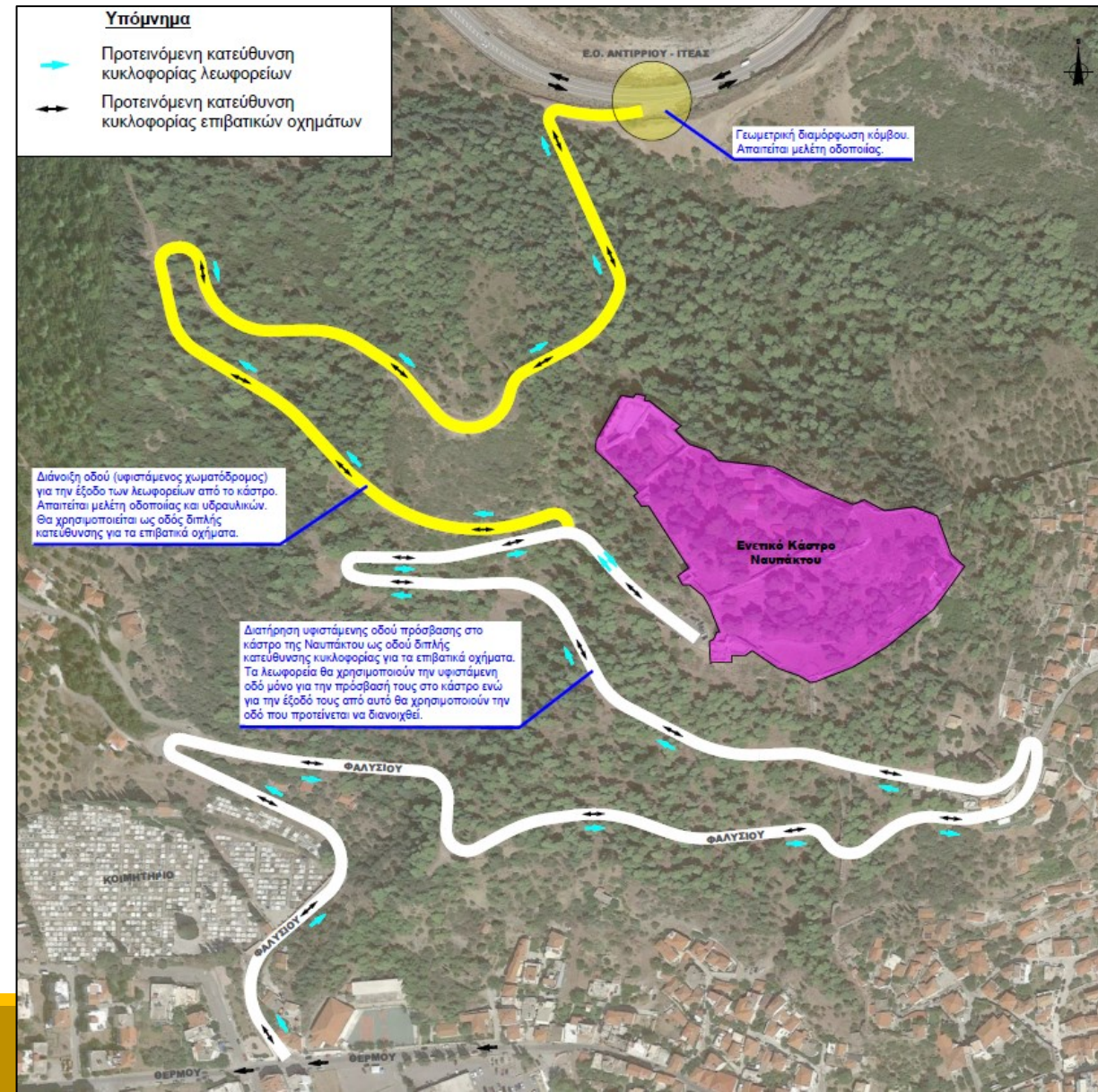
Σε κάθε περίπτωση είναι απαραίτητο να διατηρείται ένας **διάδρομος, ελεύθερος εμποδίων, ελάχιστου πλάτους 3,50μ..**

Όπως γίνεται και σήμερα (από την έναρξη των έργων στην Μανασσή), η κυκλοφορία εξυπηρετείται μέσω της οδού Κορυδαλλέως χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα.

Ε. Μέτρα αύξησης της προσβασιμότητας των λεωφορείων προς την περιοχή του Κάστρου

Προτείνεται η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών ώστε ο υφιστάμενος χωματόδρομος να αναβαθμιστεί και να εξυπηρετεί την κίνηση των λεωφορείων που εξέρχονται από το Κάστρο.

Προτείνεται η διανοιγμένη οδός (υφιστάμενος χωματόδρομος) να είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας για τα επιβατικά οχήματα, ενώ τα λεωφορεία να την χρησιμοποιούν αποκλειστικά με κατεύθυνση κυκλοφορίας από το Κάστρο προς την Ε.Ο. Αντιρρίου. Η οδός Φαλυσίου προτείνεται να εξακολουθήσει να λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας για τα επιβατικά οχήματα, ενώ τα λεωφορεία θα την χρησιμοποιούν αποκλειστικά για την πρόσβαση τους στο Κάστρο.



ΣΤ. Μέτρα για την αποτροπή της διαμπερούς κίνησης των βαρέων οχημάτων από την πόλη της Ναυπάκτου

Προτείνεται να **χωροθετηθούν ψηφιακές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων VMS** (Variable Message Signs) **στους κόμβους εισόδου στην πόλη της Ναυπάκτου**, προκειμένου να ενημερώνονται τα βαρέα οχήματα τα οποία δεν έχουν προορισμό την Ναύπακτο να χρησιμοποιούν την Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιτέας αντί για την οδό Μεσολογγίου.

Επιπλέον, οι πινακίδες αυτές μπορούν να ενημερώνουν τους οδηγούς με τα κατάλληλα μηνύματα στις περιπτώσεις που πραγματοποιούνται εκδηλώσεις (π.χ. η αναπαράσταση της Ναυμαχίας της Ναυπάκτου), στις οποίες διακόπτεται προσωρινά η κυκλοφορία οχημάτων στο κέντρο της πόλης της Ναυπάκτου.

Τα προτεινόμενα σημεία τοποθέτησης των πινακίδων VMS είναι τα εξής:

- Στη συμβολή της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιτέας με την οδό Μεσολογγίου, στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την Ιτέα.
- Στη συμβολή της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιτέας με την οδό Θέρμου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.
- Στη συμβολή της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιτέας με την Επαρχ. Οδό Ναυπάκτου – Λουτρών Στάχτης, στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς το Αντίρριο.





ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
MUNICIPALITY OF NAFRAKTIA

«Μελέτη μέτρων άμεσης εφαρμογής για την αύξηση
της οδικής ασφάλειας σε σημεία και οδικά τμήματα
της αστικής περιοχής της πόλης της Ναυπάκτου»



ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 7 , ΜΕΛΙΣΣΙΑ 15127
ΤΗΛ. 210 - 6096173 - www.atem.gr