



**ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**  
MUNICIPALITY OF NAFPAKTIA

**«ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ  
ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ  
ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ»**

**Α' ΦΑΣΗ**  
**Συλλογή Διαθέσιμων Στοιχείων**

**Τεχνική Έκθεση**



**ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε**  
**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ 7, ΜΕΛΙΣΣΙΑ 15127**  
**ΤΗΛ. 210-6096173, FAX. 2106096173,**  
**Email: [info@atem.gr](mailto:info@atem.gr) - Web: [www.atem.gr](http://www.atem.gr)**

**Απρίλιος 2023**



## Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή – Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας .....	3
1.1 Ανάθεση .....	3
1.2 Αντικείμενο - Σκοπός .....	3
2. Γενικά Στοιχεία Περιοχής Μελέτης .....	5
3. Συλλογή Στοιχείων Διαθέσιμων Στοιχείων .....	11
4. Περιγραφή Οδικού Δικτύου Ναυπάκτου .....	15
5. Τροχαία Ατυχήματα .....	20
6. Επιλογή Κρίσιμων Σημείων .....	34





## 1. Εισαγωγή – Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

### 1.1 Ανάθεση

Η παρούσα τεχνική έκθεση αποτελεί την Α' Φάση της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ», η οποία υλοποιήθηκε στα πλαίσια σύμβασης, που υπογράφηκε στις 7/3/2023, μεταξύ του Δήμου Ναυπακτίας και της τεχνικής εταιρείας ΑΤΕΜ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Ε..

### 1.2 Αντικείμενο - Σκοπός

Η συνεχής αύξηση του απολύτου αριθμού των οδικών ατυχημάτων, η οποία ακολουθεί την αύξηση του πληθυσμού και του αριθμού των οχημάτων που κυκλοφορούν, έχει καταστήσει τα οδικά ατυχήματα μια από τις κύριες αιτίες θανάτου με σημαντικές επιπτώσεις τόσο κοινωνικές όσο και οικονομικές.

Αποτελεί ευθύνη και υποχρέωση των Δήμων η «θωράκιση» των αστικών περιοχών με την λήψη των απαραίτητων μέτρων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, για την αποτροπή των ατυχημάτων. Η αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου και της ζήτησης της στάθμευσης ακόμα και στο τοπικό οδικό δίκτυο, σε συνδυασμό με τα φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου κάνει επιτακτική την ανάγκη για την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρομήσεων) με στόχο την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και την αύξηση της οδικής ασφαλείας, ιδιαίτερα στις περιοχές όπου χωροθετούνται σχολικά συγκροτήματα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, ο Δήμος Ναυπάκτου προχώρησε στην ανάθεση της παρούσας μελέτης, λαμβάνοντας υπόψη και την υπ αριθμ 50/2012 μελέτη με τίτλο «Κυκλοφοριακή μελέτη διερεύνησης μονοδρόμησης της οδού Μεσολογγίου από την οδό Εθν. Αντιστάσεως έως το Λιμάνι και οργάνωση της κυκλοφορίας (οδοί ήπιας κυκλοφορίας και άλλες μονοδρομήσεις) στην ίδια περιοχή».

Σε συνέχεια των ανωτέρω ο ανάδοχος θα διερευνήσει Φάσεις Μελέτης

Η εν λόγω μελέτη σύμφωνα με τη σύμβαση θα πραγματοποιηθεί σε δύο (2) φάσεις οι οποίες αναλύονται παρακάτω.





### **Α' Φάση: Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων**

Περιλαμβάνει:

- την συλλογή όλων των διαθέσιμων στοιχείων (κυκλοφοριακών φόρτων, υποβάθρων, χαρτών, μελετών, κτλ),
- την διερεύνηση των σημείων που έχουν εντοπιστεί οδικά ατυχήματα (από την ΕΛΣΤΑΤ ή από την ΤΡΟΧΑΙΑ),
- την διερεύνηση κρίσιμων σημείων στην αστική περιοχή της πόλης της Ναυπάκτου (σε συνεργασία με την τεχνική υπηρεσία) που απαιτούν άμεση βελτίωση με μέτρα άμεσης εφαρμογής.

### **Β' Φάση: Μέτρα άμεσης εφαρμογής για την αύξηση της οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**

Στην δεύτερη φάση θα μελετηθούν και θα προταθούν μέτρα εφαρμογής για την αύξηση της οδικής ασφάλειας σε τουλάχιστον πέντε (5) κρίσιμους κόμβους / οδικά τμήματα που θα υποδειχθούν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου καθώς και μέτρα για την αύξηση της οδικής ασφάλειας γύρω από τουλάχιστον πέντε (5) σχολικά συγκροτήματα του Δήμου Ναυπακτίας. Επίσης θα προταθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις) στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής μεταξύ των οδών Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθν. Αντιστάσεως και θα διερευνηθούν μέτρα για την αποτροπή της διαμπερούς κίνησης των βαρέων οχημάτων από την πόλη της Ναυπάκτου και μέτρα για την αύξηση της προσβασιμότητας των λεωφορείων προς την περιοχή του Κάστρου. Επίσης στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνεται η μελέτη κατακόρυφης σήμανσης σε οδούς του έργου της ανάπλασης και συγκεκριμένα στην οδό Αγελάου, στην ανατολική οδό της πλατείας Λιμένος στην οδό Σοϊδά και στην οδό Ναυμαχίας Ναυπάκτου (στο τμήμα της μετά την οδό Σοϊδά προς την πλατεία Λιμένος).

Επισημαίνεται ότι στα πλαίσια της παρούσας μελέτης εκπονήθηκε και παραδόθηκε τον Μάρτιο του 2023 τμήμα της με τίτλο: «ΜΕΤΡΑ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΕΛΑΟΥ ΩΣ ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ».





## 2. Γενικά Στοιχεία Περιοχής Μελέτης

Περιοχή της παρούσας μελέτης αποτελεί η αστική περιοχή της πόλης της Ναυπάκτου. Η Ναύπακτος είναι παραλιακή πόλη στα δυτικά του Κορινθιακού κόλπου και αποτελεί έδρα του Δήμου Ναυπακτίας. Η πόλη της Ναυπάκτου σχηματίζεται από την οικιστική ενότητα Ναυπάκτου – Λυγιά - Ξηροπήγαδου. Αναπτύσσεται στη Νότια παραλιακή ζώνη του Δήμου Ναυπακτίας και αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη του νομού Αιτωλοακαρνανίας. Απέχει 42 χιλιόμετρα από το Μεσολόγγι και 10 χιλιόμετρα από το πορθμείο Ρίου-Αντιρρίου & την Γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης». Ο πληθυσμός της πόλης αυξάνεται ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, λόγω του παραθεριστικού τουρισμού.

Η πρόσβαση από την Αθήνα μπορεί να γίνει μέσω της Εθνικής οδού Αθηνών – Κορίνθου – Πατρών, τμήμα της «Ολυμπίας Οδού» και στη συνέχεια, είτε μέσω της Γέφυρας, είτε του πορθμείου Ρίου-Αντιρρίου, μετά από διαδρομή 216 χιλιομέτρων. Εναλλακτικά η πρόσβαση από την Αθήνα μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω της Λιβαδειάς και Ιτέας, μετά από διαδρομή 270 χιλιομέτρων, όπου μελλοντικά προβλέπεται να κατασκευαστεί η «Διαγώνια Οδό». Με την ολοκλήρωση της «Ιόνιας Οδού» υπάρχει επιπλέον αυξημένη κίνηση από δυτικά καθώς εξυπηρετείται η κίνηση από και προς την πόλη για τις περιοχές της Ηπείρου και Μακεδονίας μέσω αυτής και της «Εγνατίας οδού».

Η Ναύπακτος είναι μια πόλη με μεγάλη και παλαιότατη ιστορία. Οι ανασκαφικές έρευνες έχουν καταδείξει ίχνη συνεχούς κατοίκησης στην περιοχή ήδη από τον 12ο αιώνα π.Χ. Η σύγχρονη πόλη αποτελεί ένα μεγάλο παλίμψηστο, με εμφανή τα ίχνη κατοίκησης πλέον των 3000 ετών. Οι οχυρώσεις της Ναυπάκτου, ένα από τα σημαντικότερα οχυρωματικά σύνολα στη νοτιοανατολική Μεσόγειο, αποτελούν αδιάψευστους μάρτυρες της ιστορίας της με οικοδομικές φάσεις από την αρχαιότητα έως τις μέρες μας. Οι οχυρώσεις σε συνδυασμό με την τοπογραφία της περιοχής της πόλης είναι οι δυο κύριοι παράγοντες που καθόρισαν την πολεοδομική της μορφή. Με τη σταδιακή επέκταση της Ναυπάκτου εκτός των τειχών, η σύγχρονη πόλη διαμορφώθηκε σε σχήμα πεταλούδας, με την οχυρωμένη πόλη εν είδει σώματος και τα δύο προάστια εν είδει πτερυγίων.

Συγκεκριμένα λίγο μετά την απελευθέρωση της το 1829 οργανώθηκε σε σχέδιο πόλης (1838) στο περικλειστο τμήμα εντός των Τειχών, στην Καστροπολιτεία, στο νέο δυτικό προάστειο και ανατολικά κατά μήκος της σημερινής Ιλάρχου Κίτσου Τζαβέλα. Σταδιακά η πόλη αναπτύχθηκε και στο ανατολικό προάστειο (1877) ενώ με την διάνοιξη των Τειχών και την χάραξη των





δυτικών βασικών αξόνων (Μεσολογγίου & Θέρμου \_ 1889) σχηματοποιήθηκε η Παλιά Πόλη της Ναυπάκτου των τελών του 19ου και των αρχών του 20ου αιώνα. Λίγο μετά την Μικρασιατική Καταστροφή οργανώθηκε Προσφυγικός Συνοικισμός στα βόρεια του Ανατολικού Προαστείου (σημερινό Κέντρο) ενώ προχώρησε και το ρυμοτομικό σχέδιο του Συνοικισμού της Αφροδίτης (1926), πλησίον ανατολικά της Ναυπάκτου.

Η Παλιά Πόλη της Ναυπάκτου περιλαμβάνει από δυτικά την συνοικία Μικρό Βαρούσι, Αγίου Στεφάνου, Αγίου Διονυσίου, τμήμα του Δυτικού Προαστείου στην θέση Ψανή, την Δυτική Φόσσα/Τάφρο, στον πυρήνα της την εντός των Τειχών περιοχή με τις συνοικίες Λιμάνι, Στενοπάζαρο, Άγιος Δημήτριος, Μποτσαρεϊκα, Βροντολαγκάδα στο πρώτο επίπεδο, την συνοικία Ρολοϊ & Τζαμί στο δεύτερο επίπεδο, στα υπόλοιπα τρία ανώτερα επίπεδα δεν εποικήθηκαν (Ακρόπολη/Ιτς Καλέ του Κάστρου) και συντηρούνται ως αρχαιολογικός χώρος.

Στα ανατολικά των Τειχών έχουμε την Ανατολική Φόσσα/Τάφρο, την συνοικία του Παλιού Δημαρχείου/Διοικητηρίου, την Αγορά επί της Ιλάρχου Κίτσου Τζαβέλα ως την σημερινή οδό Αθηνών, την αραιοδομημένη περιοχή Βατόβρυση/Μεγαλομάτα και Φαλτσοπόρτι, τα Προσφυγικά και τις συνοικίες του παλιού Ανατολικού Προαστείου, σημερινό Κέντρο, της Αγίας Παρασκευής, της Πλατείας Φαρμάκη και της Δεξαμενής της Βαρναράχης.

Τα ουσιαστικά όρια της Παλιάς Πόλης σήμερα διακρίνονται με πυρήνα την Καστρόπολη, από βορρά τον Λόφο του Κάστρου και μέσω της σημερινής οδού Καπορδέλη τον Λόφο της Δεξαμενής της Βαρναράχης και από δυτικά την οδό Μεναίχμου και ανατολικά την οδό Αρβανίτη.

Με την θέσπιση του Νομοθετικού Διατάγματος του 1923 και του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού το 1929 προχωρά ο σταδιακός εκσυγχρονισμός των αστικών χώρων της χώρας. Στην Ναύπακτο το 1937 σε εφαρμογή των διατάξεων αυτών έχουμε την αναθεώρηση του σχεδίου της Παλιάς Πόλης και του Συνοικισμού της Αφροδίτης και την ενοποίηση τους με επεκτάσεις φτάνοντας τα όρια του ενιαίου σχεδίου στους χειμάρρους, στα δυτικά την Λαγκαδούλα και στα ανατολικά το Σκα.

Οι επεκτάσεις του 1937 εν γένει οργανώνονται με οικοδομικά τετράγωνα κανονικού σχήματος ενώ επιβάλλονται και πρασιές. Για την Ναύπακτο έχουμε την δυτική και νότια επέκταση στις συνοικίες Λαγκαδούλα και Ψανή, στα βόρεια στις συνοικίες Βατόβρυση/Μεγαλομάτα, Φαλτσοπόρτι, Εβραιόλακκα και Βαρναράχη. Για την Αφροδίτη έχουμε την επέκταση στα νότια στο Παραλία Γριμπόβου, στα ανατολικά στο Καινούργιο Χωριό και στα βόρεια στην Λίμνη και στο Αλωνάκι της Βαρναράχης.





Το 1955 η οδός που διαπερνά την πόλη (Μεσολογγίου, Κανναβού, Κλεονίκου, Ιλ. Κ. Τζαβέλα, Αθηνών, Δελφών) χαρακτηρίζεται ως εθνική οδός, η οδός Θέρμου ως Επαρχιακή οδό σύνδεσης με την Μακρυνεία και οδός ανατολικά του Σκα ως επαρχιακή σύνδεσης με τα Λουτρά Στάχτης. Το 1962 το παραθαλάσσιο τμήμα της πόλης μεταξύ των χειμάρρων Λαγκαδούλα και Σκα χαρακτηρίζεται ως Χερσαία Ζώνη Λιμένα (ΧΖΛ).

Το 1955 έγινε βόρεια επέκταση στον Εβραϊόλακκα για την ένταξη των εγκαταστάσεων του Αγροτικού Συνεταιρισμού στο σχέδιο ενώ στις αρχές της δεκαετίας του 1970 και έχοντας υπόψη τον σχεδιασμό και κατασκευή της Εθνικής οδού Αντιρρίου, Ναυπάκτου, Ιτέας Θερμοπυλών εκπονήθηκε Ρυθμιστικό Σχέδιο για την πόλη.

Στα πλαίσια του Ρυθμιστικού Σχεδίου έγινε μεταξύ άλλων νέα μεγάλη επέκταση (1978 & 1980) δυτικά, ανατολικά και βόρεια με σκοπό και την ένταξη των αυθαιρέτων κτισμάτων/ιδιοκτησιών που είχαν αναπτυχθεί στα δυτικά στην συνοικία του Αγίου Σπυρίδωνα, ανατολικά του Σκα στην περιοχή του Λυγιά και τον Συνοικισμό του Δένδρου, στα βόρεια στο Αλωνάκι Βαρναράχης.

Με την μεγάλη επέκταση (1978 & 1980) έχουμε την ένταξη στο σχέδιο στα δυτικά της Λαγκαδούλας, του Εθνικού Παπαχαλαράμπειου Σταδίου, τις συνοικίες Αγίου Σπυρίδωνα, Σατλανείκα, Παραλικείκα ως τον χείμαρρο της Βαρειάς και τον Λόφο στο Στενό, στα βόρεια το Κοιμητήριο του Αγίου Στεφάνου, τον Άγιο Κήρυκο, το Αλωνάκι Βαρναράχης, τα Λεπτοκαρύτικα, στα ανατολικά του Σκα στον Λυγιά τα Διαμαντείκα, τον Άγιο Νικόλαο, τμήμα από τον Συνοικισμό Δένδρο ως τα Μαρτσουκεϊκα (πλησίον Κέντρο Υγείας).

Ωστόσο τα ρυμοτομικά σχέδια που εγκρίθηκαν με τις διατάξεις του Νομοθετικού Διατάγματος του 1923 (1937,1955,1978,1980) δεν εφαρμόζονται. Η απαιτητική διαδικασία της Πράξης Αναλογισμού, Προσκυρώσεως & Τακτοποίησης, η εφαρμογή των διατάξεων του Ν.5269/1931 που επιτρέπει την οικοδόμηση ρυμοτομούμενων γεωτεμαχίων μετά από έγκριση των Δημοτικών Συμβουλίων, καθιστώντας μη εφαρμόσιμα σημαντικά τμήματα του και η εν γένει οικονομική δυσχέρεια που ενισχύει και την αυθαίρετη δόμηση αποτρέπουν την εξέλιξη του σχεδίου.

Σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.1337/1983 εκπονήθηκε στα πλαίσια της Επιχείρησης Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης (ΕΠΑ 1982\_1987) το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του πολεοδομικού συγκροτήματος Ναυπάκτου, Λυγιά και Ξηροπηγάδου και η Πολεοδομική Μελέτη Επέκτασης και Αναθεώρησης (ΠΜΕΑ) του Ρυμοτομικού Σχεδίου.





Στις κατευθύνσεις του ΓΠΣ που υιοθετήθηκαν ήταν η αλλαγή της χάραξης της υπό υλοποίησης Εθνικής οδού και από Περιμετρικός δρόμος του υφιστάμενου ρυμοτομικού σχεδίου με τμήμα Τούνελ στο Λόφο του Κάστρου να γίνει Παρακαμπτήριος του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Το ΓΠΣ εγκρίθηκε με την 48994/2704/05.07/12.09.1988/ΦΕΚ Δ 653 Υπουργική Απόφαση αρχικά ενώ επαναδημοσιεύτηκε με νέα Υπουργική Απόφαση ΥΑ 79718/5160/06.08./22.10.1992/ΦΕΚ Δ 1072 για την δημοσίευση των χαρτών.

Στα πλαίσια της μελέτης αυτής το πολεοδομικό συγκρότημα οργανώνεται σε εννιά (9) πολεοδομικές ενότητες.

Στα βορειοδυτικά καθορίζεται η Π.Ε.1 Στενό όπου προτείνεται επέκταση του σχεδίου στην ζώνη που εξελίσσεται εκατέρωθεν στις οδού Θέρμου και περιλαμβάνει την περιοχή δυτικά του Λόφου του Στενού, τον Ο.Ε.Κ.1 έως τον Ο.Ε.Κ.2.

Στα δυτικά η Π.Ε.2 Γηπέδου περιλαμβάνει την περιοχή της δυτικής επέκτασης του 1978 με το Εθνικό Παπαχαραλάμπειο Στάδιο ενώ προτείνεται νέα επέκταση προς την Βαρεία και την παραλία της.

Στην Π.Ε.3 Ψανή έχουμε την Δυτική επέκταση του 1937 με το σχολικό συγκρότημα, τμήμα της βόρειας επέκτασης του 1978 με το Νεκροταφείο, ενώ προτείνονται νέες στα όρια του σχεδίου.

Στην Π.Ε.4 Κάστρο έχουμε τον πυρήνα της Παλιάς Πόλης, την Καστρόπολη με το παλιό δυτικό προάστειο, το παλιό Δημαρχείο/Διοικητήριο και τις εκεί βόρειες επεκτάσεις του 1937, προτείνονται νέες στα όρια του σχεδίου.

Στην Π.Ε.5 Κέντρο έχουμε το υπόλοιπο της Παλιάς Πόλης με το παλιό ανατολικό προάστειο, σημερινό Κέντρο και τις αντίστοιχες βόρειες επεκτάσεις του 1937, 1955 & 1980, ενώ προτείνονται νέες στα όρια του σχεδίου.

Στην Π.Ε.6 Καινούργιο Χωριό (Αφροδίτη) το παλιό τμήμα της Αφροδίτης με την νότια, ανατολική και βόρεια επέκταση του 1937, και την βόρεια επέκταση του 1978 & 1980, ενώ προτείνονται νέες στα όρια του σχεδίου.

Στην Π.Ε.7 Λυγιά την ανατολική επέκταση του 1978 με νέα επέκταση βόρεια, ανατολικά (Δένδρο) και νότια.







Στην Π.Ε.8 Ξηροπηγάδου την ένταξη στο σχέδιο του οριοθετημένου οικισμού (1977) και την βορειοανατολική επέκταση του.

Η Π.Ε.9 Νιόκαστρο εντάσσεται ως έχει με το από 1974 ρυμοτομικό της.

Αντί να προχωρήσει όμως η πολεοδομική εφαρμογή, παρόλο την θεσμοθέτηση του Γ.Π.Σ. η κρίσιμη μελέτη της ΠΜΕΑ ματαιώνεται τελικά με συνέπεια να μην έχουμε τελικά την αναθεώρηση στο υφιστάμενο σχέδιο πόλης με τις διατάξεις του ΝΔ/1923 και ούτε θεσμοθετείται συνολικά η νέα επέκταση του σχεδίου με την Πράξη Εφαρμογής στα πλαίσια του Ν.1337/1983 για όλες τις Πολεοδομικές Ενότητες.

Με την 2005 Υπουργική Απόφαση τελικά εγκρίνεται το ρυμοτομικό των επεκτάσεων για τις Πολεοδομικές Ενότητες Στενό, Γήπεδο στα δυτικά και Λυγιά, Ξηροπήγαδο στα ανατολικά και βορειοανατολικά.

Την ίδια περίοδο δυτικά του χειμάρρου της Βαρειάς έχουμε την σταδιακή ανοικοδόμηση της ευρείας περιοχής της Παλαιοπαναγιάς, ειδικά μετά τον χαρακτηρισμό του συνοικισμού (1981) ως προ του 1923 χωρίς όρια. Νωρίτερα είχε εγκριθεί (1977) εκεί το ρυμοτομικό σχέδιο του κατολισθέντος μεταφερόμενου αγροτικού οικισμού Καστράκι Πιτσινειϊκών.

**Στα πλαίσια των διατάξεων του Ν.2508/1997 το 2004 ανατέθηκε η εκπόνηση του «ΝΕΟ ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (Γ.Π.Σ.) ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ Δ.Ε. ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ».** Έχει ολοκληρωθεί η ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ Α' ΦΑΣΗΣ: ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ - ΑΝΑΛΥΣΗ (2017) και έχει υποβληθεί το Β1 ΣΤΑΔΙΟ: ΠΡΟΤΑΣΗ (2020), η δημόσια διαβούλευση του οποίου έχει ξεκινήσει και θα ολοκληρωθεί το Μάιο του 2023.

Μια από τις βασικές προτεραιότητες του Νέου Γ.Π.Σ. είναι η πολεοδομική οργάνωση της Παλαιοπαναγιάς σε δύο (2) νέες ενότητες.

Το πολεοδομικό συγκρότημα της Ναυπάκτου με την εξέλιξη του ουσιαστικά διαμορφώνεται σε τρεις βασικές οικιστικές ενότητες, που ενισχύει και το χαρακτηριστικό της πολεοδομικής πεταλούδας

Η κεντρική ενότητα της Ναυπάκτου περιλαμβάνει τις Πολεοδομικές Ενότητες του Κάστρου στον πυρήνα της με το Κέντρο και την Αφροδίτη από την μια και την Ψανή με το Γήπεδο από την άλλη να συνθέτουν το όλο αστικό χώρο.

Η ανατολική ενότητα του Λυγιά, που περιλαμβάνει τις Πολεοδομικές ενότητες του Λυγιά (Δένδρο), του Ξηροπηγάδου και του Νιοκάστρου





Η δυτική ενότητα της Παλαιοπαναγιάς που περιλαμβάνει τις δύο νέες ενότητες της Παραλίας Παλαιοπαναγιάς και της Παλαιοπαναγιάς/Καστράκι, καθώς και της ενότητας του Στενού.

Η πόλη της Ναυπάκτου βρίσκεται στην θέση της Αρχαίας πόλης και προστατεύεται ένα μεγάλο τμήμα της.

Το Φρούριο της πόλης συνολικά έχει χαρακτηριστεί ως προέχων βυζαντινό μνημείο (1922), ιστορικό διατηρητέο (1937) ενώ έχει γίνει προσωρινή οριοθέτηση του αρχαιολογικού χώρου του Κάστρου (2011) που περιλαμβάνει συνολικά την Πολεοδομική Ενότητα του Κάστρου και τμήμα του Κέντρου.

Παράλληλα στα πλαίσια του αρχαιολογικού νόμου έχει χαρακτηριστεί ως **Ιστορικός Τόπος** (1973) που οριοθετήθηκε (2011) στα όρια της Παλιάς Πόλης Ναυπάκτου.

Αντίστοιχα στα πλαίσια της πολεοδομικής και περιβαλλοντικής προστασίας έχει χαρακτηριστεί ως **Τόπος Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους** (1973) και **Παραδοσιακός οικισμός** (1978). Η ευρεία οριοθέτηση του Παραδοσιακού τμήματος της πόλης (1993) περιέλαβε τις Πολεοδομικές Ενότητες Κάστρου, Κέντρου, συνολικά και το μεγαλύτερο τμήμα των ενοτήτων Ψανής και Αφροδίτης φτάνοντας ως φυσικά όρια τους χειμάρρους Λαγκαδούλα δυτικά και Σκα ανατολικά.

Η πρόταση της ΕΠΑ για την οριοθέτηση του Τόπου Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους στα όρια των Λόφων Στενού, Κάστρου, Βαρναράχης, Τσουκάρι & Άγιος Γεώργιος δεν θεσμοθετήθηκε και μένει σε εκκρεμότητα.

Ο παλιός Δήμος Ναυπάκτου χαρακτηρίστηκε με Διάταγμα (1949) **Τουριστικός Τόπος** και συνέπεια αυτού ήταν να δρομολογηθούν έργα από τον ΕΟΤ όπως η κατασκευή της οδού σύνδεσης της πόλης με τον Αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης του Κάστρου, έργα συντήρησης του Αρχαίου Λιμένα, κατασκευή προβλήτας, χαρακτηρισμό τουριστικού ακινήτου (1965) και κατασκευή των Λουτρικών εγκαταστάσεων της Πλαζ ΕΟΤ δυτικά των Τειχών (Π.Ε. Κάστρου). Με τον εκ νέο χαρακτηρισμό (1976) προχώρησε και η κατασκευή του Ξενία Ευδοκία Ναυπάκτου στον Κήπο Νόβα (Π.Ε. Αφροδίτης).

Με τροποποίηση του ΓΠΣ (1993, 1998) καθορίστηκε βιομηχανική ζώνη στην θέση υφιστάμενης παραγωγικής δραστηριότητας στην Π.Ε. Λυγιά επί του Παραχειμάρριου του Σκα (οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου). Το 1998 χωροθετήθηκε εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα στο Γρίμποβο (Π.Ε. Αφροδίτη) πλησίον των εκβολών του Σκα (ABK 283) Τουριστικός Λιμένας \_



Μαρίνα. Από το 2017 έχει κατασκευαστεί νέος σταθμός του ΚΤΕΛ (ΑΒΚ 292) στα όρια της Π.Ε. Λυγιά επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου.

Το 2021 επεκτάθηκε η χερσαία ζώνη λιμένα από την Λαγκαδούλα στην Βαρειά για την χωροθέτηση προβλεπόμενης από το ΓΠΣ 88/92 δημοτικής λιμενικής εγκατάστασης (Π.Ε. Γηπέδου).

Από το 2004 η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου από την οδό Δελφών και βόρεια διαμορφώθηκε και λειτουργεί ως συνδετήρια με την Παράκαμψη Ναυπάκτου. Το 2007 ολοκληρώθηκε η Παράκαμψη συνολικά με συνέπεια να καθίσταται πλέον ως Παλιά Εθνική οδό ο βασικός άξονας της πόλης.

Οι κεντρικές λειτουργίες της πόλης συγκεντρώνονται σε γραμμική ζώνη από τον πυρήνα της Παλιάς Πόλης (Κάστρο, Κέντρο) την Πλατεία Λιμένος ως την Πλατεία Κεφαλόβρυσου και την Αφροδίτη με ζεύγος μονόδρομων, σαν μικρός δακτύλιος. Ταυτόχρονα στα δυτικά υπάρχει μια γραμμική ανάπτυξη κατά μήκος της αμφίδρομης οδού Γ.Α. Νόβα (Κάστρο, Ψανή, Γήπεδο), ενώ αντίστοιχα στα ανατολικά στην αμφίδρομη οδό Δελφών (Λυγιάς, Ξηροπήγαδο).

### 3. Συλλογή Στοιχείων Διαθέσιμων Στοιχείων

Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης συλλέχθηκαν, με την αρωγή της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας, οι παρακάτω χρήσιμες μελέτες που αφορούν την κυκλοφοριακή λειτουργία και οργάνωση της πόλης της Ναυπάκτου:

⇒ Η Κυκλοφοριακή Μελέτη για το Κεντρικό Τμήμα της Ναυπάκτου (2013).

Στην κυκλοφοριακή μελέτη πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες εργασίες:

- Συγκέντρωση και αξιολόγηση στοιχείων υφιστάμενων κυκλοφοριακών μελετών.
- Απογραφή υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας και στάθμευσης. Πραγματοποιήθηκαν κυκλοφοριακές μετρήσεις σε βασικούς κόμβους.
- Πρόταση ιεράρχησης και κυκλοφοριακής οργάνωσης του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Πρόταση γεωμετρικών παρεμβάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο.





- Πρόταση οργάνωσης στάθμευσης στην περιοχή μελέτης.
- Εκπόνηση μελέτης ρυθμιστικής σήμανσης για την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης.

⇒ Η Διερεύνηση Λειτουργίας και Εφαρμογής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στον άξονα Λ.Αθηνών – Ιλ. Τζαβέλα (2018).

Η συγκεκριμένη μελέτη αφορά τη λειτουργία της στάθμευσης για την πόλη της Ναυπάκτου. Με βάση την μελέτη η εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) παρά την οδό έχει δύο βασικούς στόχους:

- Την εξυπηρέτηση της βραχυχρόνιας στάθμευσης των επισκεπτών της περιοχής, ώστε να εξυπηρετούνται περισσότερες σταθμεύσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- Τη διασφάλιση της στάθμευσης των κατοίκων της περιοχής όπου εφαρμόζεται το ΣΕΣ.

⇒ Η μελέτη οργάνωσης της κυκλοφορίας στο τμήμα της Ναύπακτου μεταξύ της οδού Εθν. Αντίστασης και του Χειμάρρου Σκα (2018)

Η μελέτη οργάνωσης της κυκλοφορίας στο τμήμα της Ναύπακτου μεταξύ της οδού Εθν. Αντίστασης και του Χειμάρρου Σκα (2018) αποτελείται από προτάσεις που αφορούν την πεζοδρόμηση ή/ και την μονοδρόμηση συγκεκριμένων δρόμων και αφορούν κυρίως το τμήμα της πόλης δυτικά της Πλ.Λιμένα και την περιοχή του Γρίμποβου. Επίσης προτείνονται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και σε συγκεκριμένες οδούς του υπόλοιπου δικτύου.

⇒ Η Ειδική Πολεοδομική & Αρχιτεκτονική Μελέτη στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «Αστική Ανάπλαση εντός ιστορικού κέντρου πόλεως Ναυπάκτου» (2020).

Η μελέτη Αστικής ανάπλασης εντός του ιστορικού κέντρου πόλεως Ναυπάκτου αναφέρεται στις διαμορφώσεις σε μια σειρά οδών και πεζοδρομίων. Μέρος της μελέτης αυτής έχει εφαρμοστεί με τη διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας στο κέντρο της Ναυπάκτου στο πλαίσιο του έργου της Ανάπλασης.



⇒ Τα παραδοτέα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου  
Ναυπακτίας (2020).

Τα μέτρα του ΣΒΑΚ της Ναυπάκτου αφορούν τις παρακάτω δώδεκα (12) θεματικές ενότητες και συνοψίζονται παρακάτω:

1. Αναβάθμιση οδικού δικτύου:  
Βασική κατεύθυνση αποτελεί η αποφόρτιση την Π.Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιτέας και της εκτροπής της διαμπερούς κυκλοφορίας από το κέντρο της πόλης της Ναυπάκτου (Καστρόπολη).
2. Ανάπτυξη βασικού δικτύου προσβασιμότητας
3. Διατάξεις Μετριασμού της Μηχανοκίνητης Κυκλοφορίας:  
Καθορισμός περιοχής ήπιας κυκλοφορίας Με αυτόν τον τρόπο θα δημιουργηθούν ζωντανές γειτονιές για παιχνίδι, ανάπαυση και κοινωνικοποίηση βελτιώνοντας την προσβασιμότητα σε πεζούς και ποδηλάτες, τόσο κατοίκων όσο και επισκεπτών.
4. Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου - Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων:  
Υλοποίηση ενός ευρύτερου δικτύου που θα εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη σύνδεση όλων των περιοχών της πόλης με υποδομές ήπιας κινητικότητας.
5. Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων:  
Στην πόλη της Ναυπάκτου έχουν δημιουργηθεί ήδη έξι σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων, ενώ στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ προτείνονται επτά (7) σταθμοί επιπλέον.
6. Οργάνωση στάθμευσης:  
Πρόταση εφαρμογής συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης περιφερειακά των οικισμών.
7. Υποστήριξη της δημόσιας συγκοινωνίας:  
Πρόταση δημιουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας και διαδρομής, η οποία θα συνδέει την πόλη της Ναυπάκτου με τις περιοχές του Ξηροπήγαδου, της Λυγιάς και του υπεραστικού σταθμού ΚΤΕΛ. Η Διαδρομή Α θα διέρχεται από της οδούς Αθ. Νόβα, Νότη Μπότσαρη, Ιντζέ, Θεμ. Νόβα, Ρήγα Π., Αθηνών, Αμφίσσης, Κουβαράδων, Στράτου Χριστοφόρου, Γεωργίου Γεννηματά. Σε ορίζοντα 10ετίας προτείνεται η διαδρομή αυτή να επεκταθεί καθώς επίσης και να δημιουργηθεί επιπλέον διαδρομή κατά μήκος των οδών Αθ. Νόβα, Νότη Μπότσαρη, Ιντζέ, Θεμ. Νόβα, Ρήγα, Αθηνών, Αθάνα, Ιλ. Τζαβέλλα.
8. Διαμόρφωση οδικών τμημάτων περιμετρικά των σχολικών εγκαταστάσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.



9. Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών.
10. Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων.
11. Προωθητικές ενέργειες αλλαγής συμπεριφοράς.
12. Οργανωμένη πληροφόρηση κατοίκων και επισκεπτών.

⇒ Τα παραδοτέα του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Ναυπακτίας (2021).

Συνοπτικά στο ΣΦΗΟ του Δήμου Ναυπακτίας πραγματοποιείται:

- η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης μαζί με την διαμόρφωση των αντίστοιχων χαρτών σε διανυσματική μορφή,
- η διαμόρφωση δύο (2) εναλλακτικών σεναρίων ανάπτυξης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και
- τέλος καταλήγει στη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για καθένα από τα δύο (2) σενάρια και την διαμόρφωση των αντίστοιχων χαρτών σε διανυσματική μορφή.

Επιπλέον, συγκεντρώθηκαν τα διαθέσιμα στοιχεία που αφορούν:

- ⇒ Το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ).
- ⇒ Υπόβαθρα σε ψηφιακή μορφή (dwg).



#### 4. Περιγραφή Οδικού Δικτύου Ναυπάκτου

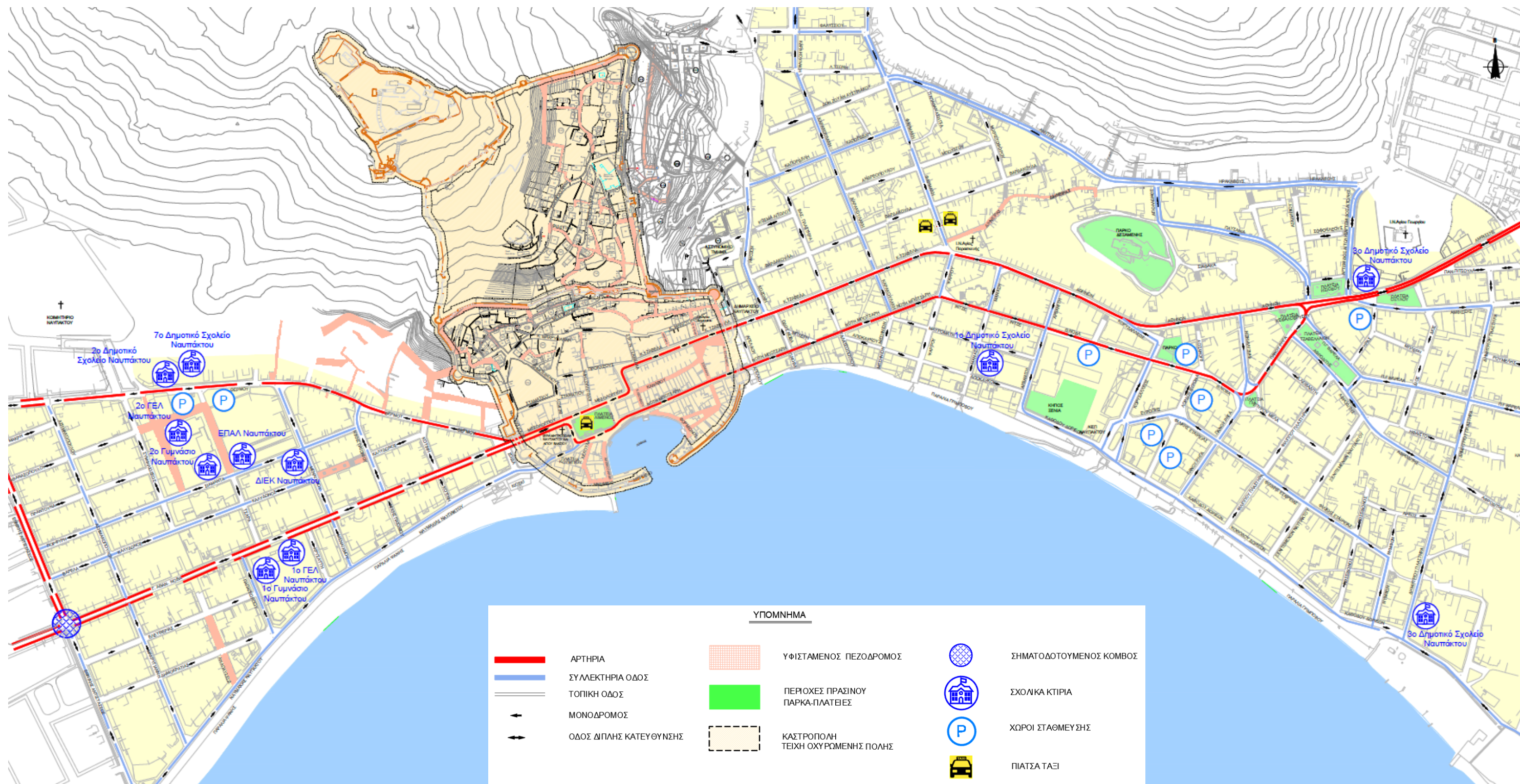
Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης, παρότι δεν αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης, κρίθηκε σκόπιμη η συνοπτική παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης της πόλης της Ναυπάκτου, με σκοπό τα συγκεκριμένα μέτρα οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής οργάνωσης που θα προταθούν να ενσωματώνονται πλήρως στην υφιστάμενη κατάσταση. Στο **Σχήμα 1** που ακολουθεί παρουσιάζονται:

- το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της πόλης της Ναυπάκτου
- η κυκλοφοριακή του οργάνωση
- η υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου της Ναυπάκτου (αρτηρίες, συλλεκτήριες οδοί και τοπικές οδοί)
- τα σχολικά συγκροτήματα (όσα εντοπίζονται εντός του διαθέσιμου υποβάθρου)
- οι υφιστάμενοι χώροι στάθμευσης
- οι πιάτσες ταξί





Σχήμα 1: Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου πόλης Ναυπάκτου.







Για την υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου λήφθηκαν υπόψη οι λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, όπως αυτά καταγράφηκαν. Σημειώνεται ότι τα παραπάνω κριτήρια για την κατηγοριοποίηση των οδών αξιολογήθηκαν λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος της πόλης της Ναυπάκτου.

Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια οι δρόμοι της πόλης της Ναυπάκτου κατατάσσονται ως ακολούθως:

**α. Αρτηρίες** με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την πόλη.

Ως αρτηρίες (σε επίπεδο πόλης μεγέθους Ναυπάκτου) χαρακτηρίζονται οι οδοί:

- Μεσολογίου
- Κ. Τζαβέλα
- Νότη Μπότσαρη
- Συνδετήρια οδός (παράλληλη με το ρέμα του Σκα) από Λ. Αθηνών έως την περιφερειακή
- Ιντζέ
- Θ. Νόβα
- Γ. Αθανασιάδη Νόβα
- Πάνου Ρήγα (από την οδό Θ. Νόβα έως την οδό Αθηνών)
- Αθηνών
- Θέρμου
- Εθνικής Αντιστάσεως (από την οδό Θέρμου έως την οδό Γ. Αθανασιάδη Νόβα)

**β. Συλλεκτήριες οδοί** με σχετικά υψηλούς, για την κλίμακα της πόλης, φόρτους οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Ως συλλεκτήριες χαρακτηρίζονται οι οδοί:

- Ναυμαχίας Ναυπάκτου (από Εθνικής Αντιστάσεως έως Πλ. Λιμένος)
- Κοζώνη
- Καρακουλάκη



- Καπορδέλη
- Δ. Λουκοπούλου (από Καρακουλάκη έως Φαρμάκη)
- Φαλυσσίου (από Καρακουλάκη έως Φαρμάκη)
- Φαρμάκη
- Ανύτης
- Απόλλωνος
- Ηρακλέους
- Πausανία
- Αρτέμιδος Αιτωλής
- Ψαρρού (από την οδό Ιντζέ έως την οδό Αθηνών)
- Μανασή (από την οδό Ιντζέ έως την οδό Αθηνών)
- Αρβανίτη
- Κορυδαλλέως
- Φιλελλήνων
- Πάνου Ρήγα (από το ύψος της οδού Θ. Νόβα έως την οδό Καθόδου Δωριέων)
- Φιλικής Εταιρείας
- Ευρώπης
- Καθόδου Δωριέων (παραλία Γριμπόβου)
- Νυμφών (από την οδό Φιλικής Εταιρείας έως την παραλία Γριμπόβου)
- Δημητρίου Πλαστήρα (από την οδό Αμφίσσης έως την παραλία Γριμπόβου)
- Αφροδίτης (από Πάνου Ρήγα έως Δ. Πλαστήρα)
- Π. Γ. Βαρελά
- Αμφίσσης (από την οδό Αθηνών έως την οδό Δ. Πλαστήρα)
- Φωτομάρα (Παράπλευρη οδός χειμάρρου Σκα(λα))
- Αρτέμιδος Αιτωλής
- Ασκληπιού - Πausανίου
- Εθνικής Αντιστάσεως (από την οδό Γ. Αθανασιάδη Νόβα έως την οδό Ναυμαχίας Ναυπάκτου)
- Βαρελά – Καλυδώνος
- Πορφύρη - Σιαμαντά
- Μακρυγιάννη – Ασημακοπούλου
- Παπαγεωργίου
- Μεναίχμου



- Νίκης Παιωνίου

**γ. Τοπικές οδοί** για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση, στις περιοχές κατοικίας και τις άλλες χρήσεις γης. Ως τοπικές έχουν χαρακτηριστεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της περιοχής μελέτης.

Η κίνηση το λιμάνι της πόλης προς ανατολάς (έξοδος της πόλης προς Άμφισσα, είτε μέσω της οδού Δελφών είτε μέσω της περιμετρικής οδού) διενεργείται μέσω των οδών Νότη Μπότσαρη, Ιντζέ, Θ. Νόβα και Π. Ρήγα που καταλήγει στην οδό Αθηνών, η οποία λειτουργεί ως διπλής κατεύθυνσης μετά την Πλ. Κεφαλόβρυσου.

Η είσοδος στην πόλη από ανατολικά με κατεύθυνση προς δυσμάς (προς Αντίρριο), γίνεται μέσω της οδού Αθηνών, η οποία καταλήγει σε μονόδρομο μετά τη συμβολή της με την οδό Πάνου Ρήγα. Η συνέχεια της κίνησης προς δυσμάς διεξάγεται μέσω των οδών Κ. Τζαβέλα και Μεσολογγίου που καταλήγει στην οδό Γ. Αθανασιάδη Νόβα ή στην οδό Θέρμου, μετά την πλατεία Λιμένος, στο ύψος της οδού Σοϊδά.

Η οδός Θέρμου, η οποία είναι σημαντικός οδικός άξονας της περιοχής, είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς δυσμάς, μέχρι τη διασταύρωση της με την οδό Ασημακοπούλου και στη συνέχεια συνεχίζει ως διπλής κατεύθυνσης μέχρι τον περιφερειακό της πόλης. Η οδός Εθνικής Αντιστάσεως διαδραματίζει σημαντικό ρόλο καθώς συνδέει τη Νόβα με τη Θέρμου, στην κατεύθυνση Βορρά – Νότου, αλλά εξυπηρετεί και τις κινήσεις προς την παραλία. Η παραλιακή οδός Ναυμαχίας Ναυπάκτου, λειτουργεί ως συλλεκτήρια οδός, μονής κατεύθυνσης, η οποία οδεύει παράλληλα προς την παραλία Ψανής, είναι μονόδρομος, ξεκινά από την Εθνικής Αντιστάσεως και καταλήγει στην Πλατεία Λιμένος. Η εν λόγω οδός, πέραν της εξυπηρέτησης των χρήσεων αναψυχής αλλά και κατοικίας που είναι αναπτυγμένες κατά μήκος της, αποτελεί σημαντικό αποδέκτη διαμπερών κινήσεων εκείνων των οδηγών που επιθυμούν να αποφύγουν την οδό Γ. Αθανασιάδη Νόβα.

Οι οδοί Αθηνών, Ιντζέ, Θ. Νόβα και Πάνου Ρήγα, συνθέτουν το αρτηριακό δίκτυο του Ανατολικού τμήματος της πόλης, ενώ παράλληλα είναι και κύριοι εμπορικοί του δρόμοι. Οι συλλεκτήριες οδοί του ανατολικού τμήματος συνδέουν τις αρτηρίες με τις γειτονιές και την παραλία του Γρίμποβου.

Η παραλιακή οδός Καθόδου Δωριέων, η οποία εξυπηρετεί χρήσεις αναψυχής αλλά και κατοικίας, ξεκινά από την οδό Αρβανίτη και λειτουργεί ως συλλεκτήρια οδός, μονής



κατεύθυνσης (προς το Χείμαρο Σκα), οδεύοντας παράλληλα προς την παραλία και καταλήγοντας στην οδό Φωτομάρα (παραχειμάρσιος οδός).

Οι συλλεκτήριες οδοί Καρακουλάκη, Φαρμάκη και Ανύτης, γίνονται αποδέκτες ενός μικρού αριθμού διαμπερών κινήσεων προς/από την περιμετρική οδό της πόλης, με την οποία συνδέονται μέσω της οδού Καρακουλάκη και στη συνέχεια μέσω μίας δημοτικής οδού με την περιμετρική οδό της πόλης (Εθνική οδός Αντιρρίου – Ιτέας).

## 5. Τροχαία Ατυχήματα

Στο πλαίσιο της μελέτης ζητήθηκαν, από τον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής της σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π., τα διαθέσιμα στοιχεία των οδικών ατυχημάτων που έχουν καταγραφεί την τελευταία πενταετία για την Δημοτική Ενότητα Ναυπάκτου. Τα διαθέσιμα στοιχεία των ατυχημάτων που δόθηκαν από το Ε.Μ.Π. αφορούσαν τα έτη **2016 – 2020** τα οποία και παρουσιάζονται αναλυτικά στον **Πίνακα 5.1**. Στα στοιχεία αυτά καταγράφονται:

- ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων,
- η ημερομηνία του ατυχήματος,
- αν αυτό συνέβη σε κατοικημένη ή μη περιοχή,
- τύπος της οδού (π.χ. Δημοτική, Επαρχιακή, κτλ),
- το όνομα της οδού και η χιλιομετρική θέση του ατυχήματος (εφόσον αυτά τα στοιχεία είναι διαθέσιμα),
- αν αφορούσε ισόπεδη διασταύρωση ή όχι,
- ο τύπος του ατυχήματος (π.χ. παράσυρση πεζού, πρόσκληση οχήματος σε κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο),
- και οι επιπτώσεις τους σε νεκρούς, σοβαρά τραυματίες κι ελαφρά τραυματίες τα έτη 2016-2020 (αποτελεί την τελευταία διαθέσιμη 5ετία με στοιχεία ατυχημάτων).

Επισημαίνεται ότι για τα οδικά ατυχήματα με υλικές ζημιές δεν έχουν καταγραφεί δεδομένα.

Σε ολόκληρη τη Δ.Ε. της Ναυπάκτου ( δημοτικό, επαρχιακό και εθνικό οδικό δίκτυο) έχουν καταγραφεί συνολικά 115 τροχαία ατυχήματα, με νεκρούς, σοβαρά ή ελαφρά τραυματίες, την



ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ  
ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

*Α' Φάση– Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων*

πενταετία 2016 – 2020. Τα ατυχήματα αυτά είχαν ως αποτέλεσμα 9 νεκρούς, 16 βαριά τραυματίες και 122 ελαφρά τραυματίες. Παρατηρείται ότι ο μεγαλύτερος αριθμός ατυχημάτων έχει πραγματοποιηθεί κατά τους καλοκαιρινούς μήνες που η κίνηση οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής είναι αυξημένη.

Παρόλο τον σημαντικό αριθμό των ατυχημάτων δεν είναι δυνατή η δημιουργία χάρτη μελανών σημείων λόγω της έλλειψης λεπτομερών στοιχείων ατυχημάτων. Συγκεκριμένα, για όλα τα ατυχήματα που προκλήθηκαν σε Δημοτική οδό δεν γνωρίζουμε το όνομα αυτής, ενώ τα υπόλοιπα αφορούν οδικά τμήματα εκτός της περιοχής μελέτης (π.χ. Νέα και Παλαιά Εθνική οδός).

Στη συνέχεια παρουσιάζονται πίνακες με χρήσιμα στοιχεία που προέκυψαν από την ανάλυση των στοιχείων των ατυχημάτων.





ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Α' Φάση- Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων

Πίνακας 5.1: Χαρακτηριστικά οδικά ατυχημάτων στην Δημοτική Ενότητα Ναυπάκτου, 2016-2020.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ												
α/α ατυχήματος	Έτος	Μήνας	Ημέρα του μήνα	Τύπος περιοχής	Τύπος οδού	Οδός	Χιλιόμετρο	Ισόπεδη διασταύρωση	Τύπος ατυχήματος	Πλήθος νεκρών	Πλήθος βαριά τραυμ.	Πλήθος ελαφρά τραυμ.
1	2016	1	13	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Νωτομετωπική	0	0	1
2	2016	2	4	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1
3	2016	2	12	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	1	0
4	2016	2	20	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	42,5	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
5	2016	4	8	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	7,5	Όχι	Νωτομετωπική	0	0	1
6	2016	4	8	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	12,8	Όχι	Πρόσκληση οχήματος σε κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	0	0	1
7	2016	4	9	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Ανατροπή στην οδό	0	0	1
8	2016	5	24	Μη Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	45,3	Όχι	Πρόσκληση οχήματος σε κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	0	0	1
9	2016	6	14	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	2
10	2016	7	16	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	12,0	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	2
11	2016	8	6	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	1	0	0





ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Α' Φάση- Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων

12	2016	8	7	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	9,7	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	2
13	2016	9	20	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	8,2	Όχι	Νωτομετωπική	0	0	1
14	2016	9	27	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1
15	2016	10	2	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	46,0	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
16	2016	10	6	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	8,7	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
17	2016	11	11	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1
18	2016	11	11	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	14,7	Όχι	Πλάγια σύγκρουση	0	0	1
19	2016	11	14	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα	0	0	1
20	2016	11	20	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πρόσκληση οχήματος σε κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	0	0	2
21	2016	12	19	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλάγια σύγκρουση	0	0	1
22	2016	12	23	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Νωτομετωπική	0	0	1
23	2016	12	26	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	2
24	2017	3	2	Μη Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	36,0	Όχι	Εκτροπή προς τα δεξιά	0	0	1





ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Α' Φάση- Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων

25	2017	5	24	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	3
26	2017	5	29	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλάγια σύγκρουση	0	0	1
27	2017	6	1	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1
28	2017	6	17	Κατοικημένη	Παλαιά Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	7,1	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	1	0
29	2017	6	20	Μη Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Μετωπική	0	1	0
30	2017	7	14	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	2
31	2017	7	27	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1
32	2017	8	16	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
33	2017	8	30	Μη Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
34	2017	9	21	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	1
35	2017	9	22	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	38,7	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	1
36	2017	9	26	Κατοικημένη	Παλαιά Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	14,1	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
37	2017	9	27	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1
38	2017	10	12	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
39	2017	10	21	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
40	2017	10	22	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	8,0	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1







ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Α' Φάση- Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων

41	2017	12	2	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	2
42	2017	12	2	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	12,8	Όχι	Μετωπική	0	1	0
43	2017	12	9	Μη Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	8,6	Όχι	Μετωπική	0	1	0
44	2017	12	16	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Εκτροπή προς τα δεξιά	1	0	0
45	2018	1	4	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πρόσκρουση σε Όχημα που πραγμ. διακοπή κυκλ.	0	0	1
46	2018	1	14	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	6,1	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	1	0
47	2018	1	19	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	1	0
48	2018	2	17	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	15,0	Όχι	Εκτροπή προς τα δεξιά	0	0	1
49	2018	2	25	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	3
50	2018	3	4	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	2
51	2018	3	15	Μη Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	15,0	Όχι	Πλαγιομετωπική	1	0	4
52	2018	3	16	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πλάγια σύγκρουση	0	1	0
53	2018	3	19	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος -	16,0	Όχι	Παράσυρση Πεζού	1	0	0





ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Α' Φάση- Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων

						Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48						
54	2018	3	20	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	12,1	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	2
55	2018	3	29	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
56	2018	3	29	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
57	2018	4	19	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	3
58	2018	4	20	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	43,0	Ναι	Νωτομετωπική	0	0	1
59	2018	5	26	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	13,7	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
60	2018	6	5	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	14,2	Όχι	Μετωπική	0	1	0
61	2018	6	7	Μη Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	12,8	Ναι	Μετωπική	0	1	0
62	2018	7	4	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1
63	2018	8	2	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	9,5	Όχι	Νωτομετωπική	0	0	1
64	2018	8	9	Μη Κατοικημένη	Επαρχιακή	Άγνωστη	13,0	Όχι	Εκτροπή προς τα δεξιά	0	0	2
65	2018	8	22	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Εκτροπή προς τα δεξιά	0	0	1





ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Α' Φάση- Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων

66	2018	8	28	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πλάγια σύγκρουση	0	1	0
67	2018	9	6	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
68	2018	9	24	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
69	2018	9	26	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Ναύπακτος - Λουτρά Στάχτης μέσω Σκάλας	1,0	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
70	2018	10	11	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
71	2018	10	18	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πρόσκρουση σε Όχημα που πραγμ. διακοπή κυκλ.	0	0	1
72	2018	10	31	Μη Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1
73	2018	11	15	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Νωτομετωπική	0	0	1
74	2018	11	16	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	10,0	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
75	2018	11	16	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	8,7	Όχι	Μετωπική	1	0	0
76	2018	12	9	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Παράσυρση Πεζού	1	0	0
77	2018	12	31	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	1	0
78	2018	12	31	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	1
79	2019	3	7	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	7,8	Ναι	Νωτομετωπική	0	0	1
80	2019	3	18	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	41,0	Όχι	Εκτροπή προς τα δεξιά	0	1	0





ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Α' Φάση- Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων

81	2019	4	10	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πρόσκρουση σε Σταθμευμένο Όχημα	0	0	1
82	2019	5	5	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
83	2019	5	11	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1
84	2019	6	22	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πρόσκρουση σε Σταθμευμένο Όχημα	0	0	1
85	2019	7	1	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Μετωπική	0	0	1
86	2019	7	3	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	42,1	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
87	2019	7	4	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	40,9	Όχι	Μετωπική	0	0	1
88	2019	7	25	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πρόσκρουση σε Σταθμευμένο Όχημα	0	0	2
89	2019	8	19	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	15,0	Όχι	Ανατροπή στην οδό	0	1	0
90	2019	8	22	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	13,0	Όχι	Μετωπική	0	0	1
91	2019	9	28	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	40,7	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	1
92	2019	10	9	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
93	2019	10	15	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πλάγια σύγκρουση	0	0	2
94	2019	10	28	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
95	2019	10	18	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος -	7,2	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	2





ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Α' Φάση- Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων

						Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48						
96	2019	10	13	Μη Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	6,9	Όχι	Εκτροπή προς τα δεξιά	1	0	0
97	2019	11	16	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	1	0	0
98	2019	12	7	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Νωτομετωπική	0	0	1
99	2019	12	8	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	3
100	2019	12	24	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Νωτομετωπική	0	0	1
101	2020	1	2	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	39,5	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
102	2020	1	9	Μη Κατοικημένη	Επαρχιακή	Λιμνίστα - Ελατόβρυση - Γραμμένη - Οξυά μέσω Τερψιθέας	11,0	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	1
103	2020	2	9	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	11,5	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
104	2020	2	21	Κατοικημένη	Επαρχιακή	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	42,0	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	0	0	2
105	2020	3	1	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Άλλος	0	0	1
106	2020	3	10	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Παράσυρση Πεζού	0	0	1
107	2020	7	10	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	2
108	2020	7	11	Μη Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	14,4	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	0	2





ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Α' Φάση– Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων

109	2020	7	19	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	8,3	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
110	2020	7	20	Κατοικημένη	Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	13,2	Όχι	Πλαγιομετωπική	0	0	1
111	2020	8	29	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Πλαγιομετωπική	0	0	2
112	2020	8	11	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Εκτροπή προς τα αριστερά	1	0	0
113	2020	9	19	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Παράσυρση Πεζού	0	0	2
114	2020	9	27	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Ναι	Νωτομετωπική	0	1	1
115	2020	10	1	Κατοικημένη	Δημοτική	Άγνωστη	Άγνωστο	Όχι	Παράσυρση Πεζού	0	1	1

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, με βάση τα στοιχεία από τα ΔΟΤΑ που συλλέγει η Τροχαία.





ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Α' Φάση– Συλλογή διαθέσιμων στοιχείων

**Πίνακας 5.2:** Αριθμός οδικών ατυχημάτων και οι επιπτώσεις τους σε νεκρούς, σοβαρά κι ελαφρά τραυματίες, σε κατοικημένη περιοχή, ανά τύπο και ονόματος οδού, στην Δημοτική Ενότητα Ναυπάκτου, τα έτη 2016-2020.

Τύπος Περιοχής		Αριθμός Ατυχημάτων	Αριθμός Νεκρών	Αριθμός Βαριά Τραυμ.	Αριθμός Ελαφρά Τραυμ.
Κατοικημένη		103	7	13	109
Δημοτική	Άγνωστη	64	5	7	73
Επαρχιακή	Άγνωστη	1	0	0	1
	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	10	0	1	10
	Ναύπακτος - Λουτρά Στάχτης μέσω Σκάλας	1	0	0	1
Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	25	2	4	23
Παλαιά Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	2	0	1	1

**Πίνακας 5.3:** Αριθμός οδικών ατυχημάτων και οι επιπτώσεις τους σε νεκρούς, σοβαρά κι ελαφρά τραυματίες, σε μη κατοικημένη περιοχή, ανά τύπο και ονόματος οδού, στην Δημοτική Ενότητα Ναυπάκτου, τα έτη 2016-2020.

Τύπος Περιοχής		Αριθμός Ατυχημάτων	Αριθμός Νεκρών	Αριθμός Βαριά Τραυμ.	Αριθμός Ελαφρά Τραυμ.
Μη Κατοικημένη		12	2	3	13
Δημοτική	Άγνωστη	3	0	1	2
Επαρχιακή	Άγνωστη	1	0	0	2
	Θέρμο - Κουρμέκι - Ναύπακτος μέσω Πετροχωρίου	2	0	0	2
	Λιμνίστα - Ελατόβρυση - Γραμμένη - Οξυά μέσω Τερψιθέας	1	0	0	1
Νέα Εθνική	Αντίρριο - Ναύπακτος - Λιδωρίκι Τμήμα Ε.Ο. αρ. 48	5	2	2	6





**Πίνακας 5.4:** Αριθμός οδικών ατυχημάτων και οι επιπτώσεις τους σε νεκρούς, σοβαρά κι ελαφρά τραυματίες, ανά κατοικημένη και μη περιοχή, ανά τύπο ατυχήματος, στην Δημοτική Ενότητα Ναυπάκτου, τα έτη 2016-2020.

Τύπος Περιοχής	Τύπος Ατυχήματος	Αριθμός Ατυχημάτων	Αριθμός Νεκρών	Αριθμός Βαριά Τραυμ.	Αριθμός Ελαφρά Τραυμ.
Κατοικημένη Περιοχή	Άλλος	1	0	0	1
	Ανατροπή στην οδό	2	0	1	1
	Εκτροπή προς τα αριστερά	12	2	2	14
	Εκτροπή προς τα δεξιά	4	1	1	2
	Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα	1	0	0	1
	Μετωπική	6	1	2	3
	Νωτομετωπική	11	0	1	11
	Παράσυρση Πεζού	22	2	4	24
	Πλάγια σύγκρουση	6	0	2	5
	Πλαγιομετωπική	31	1	0	38
	Πρόσκληση οχήματος σε κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	2	0	0	3
	Πρόσκρουση σε Όχημα που πραγμ. διακοπή κυκλ.	2	0	0	2
	Πρόσκρουση σε Σταθμευμένο Όχημα	3	0	0	4
Μη Κατοικημένη Περιοχή	Εκτροπή προς τα αριστερά	1	0	0	1
	Εκτροπή προς τα δεξιά	3	1	0	3
	Μετωπική	3	0	3	0
	Παράσυρση Πεζού	2	0	0	3
	Πλαγιομετωπική	2	1	0	5
	Πρόσκληση οχήματος σε κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο	1	0	0	1







**Πίνακας 5.5:** Αριθμός οδικών ατυχημάτων και οι επιπτώσεις τους σε νεκρούς, σοβαρά κι ελαφρά τραυματίες, ανά κατοικημένη και μη περιοχή, που προκλήθηκαν σε ισόπεδη διασταύρωση ή όχι, στην Δημοτική Ενότητα Ναυπάκτου, τα έτη 2016-2020.

Τύπος Περιοχής	Τύπος Ατυχήματος	Αριθμός Ατυχημάτων	Αριθμός Νεκρών	Αριθμός Βαριά Τραυμ.	Αριθμός Ελαφρά Τραυμ.
Κατοικημένη Περιοχή	Σε Ισόπεδη Διασταύρωση	31	2	1	37
	Όχι σε Ισόπεδη Διασταύρωση	72	5	12	72
Μη Κατοικημένη Περιοχή	Σε Ισόπεδη Διασταύρωση	1	0	1	0
	Όχι σε Ισόπεδη Διασταύρωση	11	2	2	13





## 6. Επιλογή Κρίσιμων Σημείων

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης θα διερευνηθούν μέτρα για την αύξηση της οδικής ασφάλειας σε:

- Πέντε (5) τουλάχιστον σχολικά συγκροτήματα
- Πέντε (5) σημεία / κόμβους όπου παρουσιάζεται ιδιαίτερη επικινδυνότητα.

Από τα διαθέσιμα στοιχεία των ατυχημάτων δεν ήταν εφικτός ο προσδιορισμός συγκεκριμένων σημείων λόγω της έλλειψης αναλυτικών στοιχείων ατυχημάτων.

Για αυτό το λόγο τα σημεία αποφασίστηκαν κατόπιν σύσκεψης με την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Ναυπακτίας και ενημέρωσης από την Τροχαία Ναυπακτίας. Μετά την σύσκεψη πραγματοποιήθηκε αυτοψία (13-14 Μαρτίου 2023) με την τεχνική υπηρεσία στα σημεία αυτά και επιβεβαιώθηκε η επικινδυνότητα τους και η ανάγκη λήψης μέτρων για την αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Επισημαίνεται ωστόσο ότι τα σημεία που παρουσιάζουν μειωμένη οδική ασφάλεια είναι πολύ περισσότερα. Τα σημεία τα οποία έχουν επιλεγεί αφορούν κατά προτεραιότητα επικίνδυνα σημεία για ευάλωτες ομάδες χρηστών όπως μαθητές και πεζοί, δεδομένου ότι με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία τα περισσότερα θανατηφόρα αφορούσαν σε παράσυρση πεζών.

**Πέντε (5) σχολικές εγκαταστάσεις πλησίον των οποίων χρειάζεται να ληφθούν μέτρα για την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας:**

- 1) 2<sup>ο</sup> Δημοτικό, 7<sup>ο</sup> Δημοτικό, 2<sup>ο</sup> Γυμνάσιο, 2<sup>ο</sup> ΓΕΛ και ΕΠΑΛ Ναυπάκτου – επί της οδού Θέρμου,
- 2) 5<sup>ο</sup> Δημοτικό και 5<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Ναυπάκτου – στη συμβολή της οδού Δωδώνης με την οδό Μεσολογγίου, στην περιοχή της Παλαιοπαναγιάς,
- 3) 6<sup>ο</sup> Δημοτικό και 3<sup>ο</sup> Γυμνάσιο Ναυπάκτου – επί της οδού Γυμνασίου,
- 4) Νηπιαγωγείο Ξυροπήγαδου – επί της Λεωφ. Αθηνών στην περιοχή του Ξηροπήγαδου,
- 5) 3<sup>ο</sup> Δημοτικό Ναυπάκτου – στην συμβολή της οδού Αρτέμιδος με την Λεωφ. Αθηνών, στην περιοχή του Κεφαλόβρυσου.



**Πέντε (5) σημεία κόμβοι με ιδιαίτερη επικινδυνότητα πλησίον των οποίων χρειάζεται να ληφθούν μέτρα για την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφαλείας:**

- 1) Συμβολή της οδού Θ. Νόβα στον κόμβο της Πλατείας Πιά,
- 2) Κόμβος των οδών Θέρμου & Εθνικής Αντιστάσεως,
- 3) Οδός Μεσολογγίου στο ύψος των καθέτων οδών Παπαφλέσσα και Ακαρνανίας, όπου υπάρχουν δύο μεγάλα supermarket,
- 4) Λεωφ. Αθηνών στο ύψος του Κέντρου Υγείας Ναυπάκτου, στην περιοχή του Ξηροπήγαδου,
- 5) Οδός Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα στο ύψος της οδού Χρυσαΐτη, όπου βρίσκεται supermarket και το 1ο Γυμνάσιο Ναυπάκτου.

Τα παραπάνω σχολικά συγκροτήματα καθώς και τα επικίνδυνα σημεία – κόμβοι παρουσιάζονται στο **Σχήμα 2** που ακολουθεί.

Στη συνέχεια παρατίθενται ενδεικτικές φωτογραφίες από τα σημεία, οι οποίες λήφθηκαν από την ομάδα μελέτης κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στις 13-14 Μαρτίου 2023.

Για την ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος

Αθανάσιος Τσιάνος

Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ





**Σχήμα 2:** Πέντε (5) σχολικές εγκαταστάσεις και πέντε (5) σημεία-κόμβοι πλησίον των οποίων χρειάζεται να ληφθούν μέτρα για την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφαλείας.



#### ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ  
ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ



ΣΗΜΕΙΑ-ΚΟΜΒΟΙ  
ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ



ΣΧΟΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ





**Φωτογραφία 1:** 2ο Δημοτικό & 7ο Δημοτικό Ναυπάκτου – επί της οδού Θέρμου (1/2).



**Φωτογραφία 2:** 2ο Δημοτικό & 7ο Δημοτικό Ναυπάκτου – επί της οδού Θέρμου (2/2).







Φωτογραφία 3: 2ο Γυμνάσιο Ναυπάκτου.



Φωτογραφία 4: 2ο ΓΕΛ Ναυπάκτου.







**Φωτογραφία 5:** 5ο Δημοτικό και 5ο Νηπιαγωγείο Ναυπάκτου – στη συμβολή της οδού Δωδώνης με την οδό Μεσολογγίου, στην περιοχή της Παλαιοπαναγιάς (1/3).



**Φωτογραφία 6:** 5ο Δημοτικό και 5ο Νηπιαγωγείο Ναυπάκτου – στη συμβολή της οδού Δωδώνης με την οδό Μεσολογγίου, στην περιοχή της Παλαιοπαναγιάς (2/3).



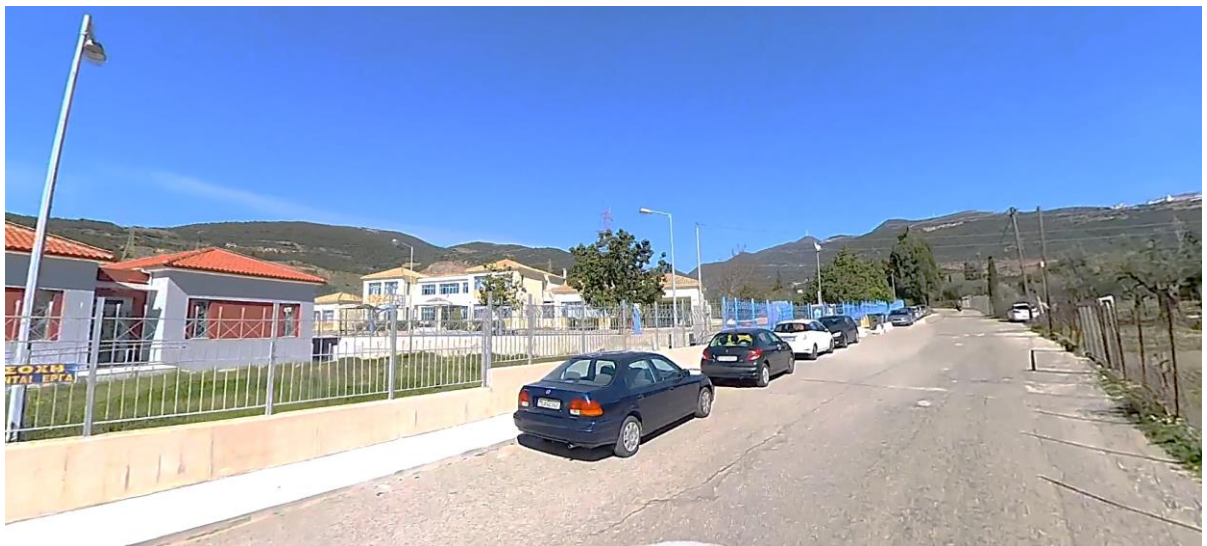




**Φωτογραφία 7:** 5ο Δημοτικό και 5ο Νηπιαγωγείο Ναυπάκτου – στη συμβολή της οδού Δωδώνης με την οδό Μεσολογγίου, στην περιοχή της Παλαιοπαναγιάς (3/3).



**Φωτογραφία 8:** 6ο Δημοτικό και 3ο Γυμνάσιο Ναυπάκτου – επί της οδού Γυμνασίου (1/2).







**Φωτογραφία 9:** 6ο Δημοτικό και 3ο Γυμνάσιο Ναυπάκτου – επί της οδού Γυμνασίου (2/2).



**Φωτογραφία 10:** Νηπιαγωγείο Ξυροπήγαδου – επί της Λεωφ. Αθηνών στην περιοχή του Ξυροπήγαδου (1/2).







**Φωτογραφία 11:** Νηπιαγωγείο Ξυροπήγαδου – επί της Λεωφ. Αθηνών στην περιοχή του Ξυροπήγαδου (2/2).



**Φωτογραφία 12:** 3ο Δημοτικό Ναυπάκτου – στην συμβολή της οδού Αρτέμιδος με την Λεωφ. Αθηνών, στην περιοχή του Κεφαλόβρυσου (1/2).







**Φωτογραφία 13:** 3ο Δημοτικό Ναυπάκτου – στην συμβολή της οδού Αρτέμιδος με την Λεωφ. Αθηνών, στην περιοχή του Κεφαλόβρυσου (2/2).



**Φωτογραφία 14:** Συμβολή της οδού Θ. Νόβα στον κόμβο της Πλατείας Πιά (1/2).







Φωτογραφία 15: Συμβολή της οδού Θ. Νόβα στον κόμβο της Πλατείας Πιά (2/2).



Φωτογραφία 16: Κόμβος των οδών Θέρμου & Εθνικής Αντιστάσεως.





**Φωτογραφία 17:** Οδός Μεσολογγίου στο ύψος των καθέτων οδών Παπαφλέσσα και Ακαρνανίας, όπου υπάρχουν δύο μεγάλα supermarket (1/2).



**Φωτογραφία 18:** Οδός Μεσολογγίου στο ύψος των καθέτων οδών Παπαφλέσσα και Ακαρνανίας, όπου υπάρχουν δύο μεγάλα supermarket (2/2).







**Φωτογραφία 19:** Λεωφ. Αθηνών στο ύψος του Κέντρου Υγείας Ναυπάκτου, στην περιοχή του Ξηροπήγαδου (1/3).



**Φωτογραφία 20:** Λεωφ. Αθηνών στο ύψος του Κέντρου Υγείας Ναυπάκτου, στην περιοχή του Ξηροπήγαδου (2/3).







**Φωτογραφία 21:** Λεωφ. Αθηνών στο ύψος του Κέντρου Υγείας Ναυπάκτου, στην περιοχή του  
Ξηροπήγαδου (3/3).



**Φωτογραφία 22:** Οδός Γεωργ. Αθανασιάδη Νόβα στο ύψος της οδού Χρυσαΐτη, όπου βρίσκεται  
supermarket και το 1ο Γυμνάσιο Ναυπάκτου.

