

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το πρακτικό της 07<sup>ης</sup>  
Τακτικής Συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου  
Δήμου Ναυπακτίας, έτους 2025**

**Αριθμός Απόφασης 57/ 2025**

**ΠΕΡΙ:** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαχριστοπούλου στην πόλη της Ναυπάκτου.

Στη Ναύπακτο σήμερα 09-04-2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 17:30 συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου μας, στο Δημοτικό κτήριο της Αιτωλικής Αναπτυξιακής (δυτική αίθουσα), κόμβος περιφερειακού – Παλαιοπαναγιά Ναυπάκτου, ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:10241/04-04-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 04-04-2025 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ.1 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν.5056/2023(ΦΕΚ Α/163/06-10-2023).

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

1. Κοτρωνιάς Θωμάς του Παναγιώτη	
2. Τσέλιος Σπυρίδων του Αντωνίου	
3. Σταυρόπουλος Άγγελος του Αθανασίου	
4. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης του Πολυκάρπου	
5. Σμπούκη-Πελέκη Αγγελική του Ιωάννη	
6. Σιμάκης Γεώργιος του Αναστασίου	
7. Παπαβασιλείου Σωκράτης του Ιωάννη	
8. Ρισβά-Πατακοπούλου Μαρίνα του Ανδρέα	Προσήλθε στην συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 1 <sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης.
9. Ζορμπάς Κων/νος του Αποστόλου	
10. Κούκουνας Αθανάσιος του Ανδρέα	
11. Ραυτόπουλος Νικόλαος του Αποστόλου	
12. Μουχτούρης Ηρακλής του Παναγιώτη	
13. Τσουκαλάς Κωνσταντίνος του Δημητρίου	
14. Καραδήμας Χαράλαμπος του Ιωάννη	
15. Δελημάρης Γρηγόριος του Χρήστου	
16. Σιαμαντάς Γεώργιος του Ιωάννη	
17. Γούλας Γεώργιος του Σπυρίδωνα	
18. Γουρζής Σπυρίδων του Ξενοφώντος	Προσήλθε στην συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 1 <sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης.
19. Καλαβριζιώτης Ανδρέας του Γεωργίου	
20. Ασημακόπουλος Γεώργιος του Κων/νου	Προσήλθε στην συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 1 <sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης.

21. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας του Χρήστου	
22. Κεχαγιάς Παναγιώτης του Κων/νου	
23. Κοτσανάς Ανδρέας του Ιωάννη	
24. Σαλαμούρας Χρήστος του Ιωάννη	<i>Προσήλθε στην συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος ημερησίας διάταξης.</i>
25. Χρυσανθόπουλος Λάμπρος του Ιωάννη	<i>Προσήλθε στην συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος ημερησίας διάταξης.</i>

### ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Γκίζας ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, Προϊστάμενη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση απών ήταν ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Ναυπάκτου κ. Σταυρόπουλος Κωνσταντίνος ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Άγγελος Σταυρόπουλος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 25 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 25 και ανέγνωσε το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διάταξης, «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαχριστοπούλου στην πόλη της Ναυπάκτου».

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο κ. Ραυτόπουλο Νικόλαο, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του δημοτικού συμβουλίου την υπ.αρ.πρ.5672/07-02-2025 εισήγηση Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαχριστοπούλου στην πόλη της Ναυπάκτου».

ΣΧΕΤ: 1) Ο Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006) περί: «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2) Το Άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999) περί: «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κατόπιν των δυσμενών σχολίων σε βάρος του Δήμου Ναυπακτίας, και συγκεκριμένα της Υπηρεσίας μας, εισηγούμαστε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης) που αναλύονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση (1ο συνημμένο), και αποτυπώνονται στο συνημμένο «ΣΧΕΔΙΟ 1» (2ο συνημμένο) επί της οδού Παπαχριστοπούλου στην πόλη της Ναυπάκτου, και σας τις διαβιβάζουμε για την σύμφωνη γνώμη σας.

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η οδός Παπαχριστοπούλου είναι οδός προβλεπόμενη από το Σχέδιο Πόλεως της Ναυπάκτου, μεταξύ των Ο.Τ. 140 & 141 και προβλέπει πρόσβαση μεταξύ των οδών Ν. Μπότσαρη και Κ. Τζαβέλλα. Το πλάτος της είναι περίπου 2 με 3 μέτρα και δεν υπάρχουν πεζοδρόμια. Είναι διαμορφωμένη - πλακοστρωμένη και επί αυτής υπάρχουν χρήσεις που προσελκύουν μικρά παιδιά, όπως για παράδειγμα φροντιστήρια εκπαίδευσης.

Βάσει των παραπάνω, προτείνεται η σήμανση αποκλεισμού της κυκλοφορίας από όλα τα οχήματα, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και για την ασφαλέστερη κυκλοφορία των πεζών, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο «ΣΧΕΔΙΟ 1».

Συγκεκριμένα:

- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας κλειστής οδού για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις (Ρ-8) στην είσοδο αυτής στη συμβολή με την οδό Κ. Τζαβέλλα.
- Προσθήκη ρυθμιστικής πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (Ρ-40), πριν από την συμβολή της οδού Επισκόπου Δαυίδ με την οδό Παπαχριστοπούλου.
- Εφαρμογή κατάλληλης κίτρινης διαγράμμισης τύπου ζιγκ-ζαγκ στην συμβολή της οδού Κ. Τζαβέλλα με την οδό Επισκόπου Δαυίδ, στην είσοδο της οδού Παπαχριστοπούλου, για την απαγόρευση της στάθμευσης.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι, σε απόσταση περίπου 24 μέτρων από τη συμβολή των οδών Παπαχριστοπούλου και Κ. Τζαβέλλα, επί της οδού Κ. Τζαβέλλα, υπάρχει η είσοδος οδού αναγνωρισμένης ως προ του έτους 1923, σύμφωνα με το ΦΕΚ 618/Δ'/24-06-1994), όπως αποτυπώνεται ομοίως στο «ΣΧΕΔΙΟ 1».

Τέθηκαν υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου η αρ.15/2025 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ναυπακτου, η αρ.186/2025 (ορθή επανάληψη) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με ΑΔΑ: 6Μ38ΩΚΓ-ΗΣΡ, και το υπ'αρ.πρ.10481/08-04-2025 τελικό υπόμνημα θέσεων κατοίκων και επιχειρηματιών της οδού Παπαχριστοπούλου με σχέδιο τροποποιημένης μελέτης MALL, και τεχνική έκθεση τροποποιημένης μελέτης MALL.

Στη συνέχεια τοποθετήθηκαν :

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Σιαμαντάς τοποθετήθηκε λέγοντας ότι δεν έχει εξασφαλιστεί η κοινωνική συναίνεση για το θέμα και εάν στην κανονιστική συμπεριληφθούν οι όροι για την απρόσκοπτη διέλευση κατοίκων με οριοθέτηση δρόμου 2-3 μέτρα για την διέλευση ενός Ι.Χ. αυτοκινήτου, να απομακρυνθεί ο κρουνός και να τοποθετηθούν και τραπεζοκαθίσματα σε ορισμένο χώρο η παράταξη θα ψηφίσει την εισήγηση.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Κωνσταντόπουλος τοποθετήθηκε λέγοντας ότι πρέπει να επεξεργαστούμε το θέμα συνολικά με την τροποποίηση σχεδίου πόλεως για τους πεζόδρομους στην πόλη για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επιχειρήσεων, και για το συγκεκριμένο θέμα υπάρχει κυκλοφοριακή ρύθμιση με την οποία απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων καθολικά, με την δέσμευση του Δημάρχου για ελεύθερο κοινόχρηστο χώρο μετά από αιτήσεις καταστημάτων και της διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Γούλας Γεώργιος τοποθετήθηκε λέγοντας να συμπεριληφθούν οι δεσμεύσεις-προτάσεις του δημάρχου οι οποίες μπορούν να συνεισφέρουν καταλυτικά, θετικά στο κλίμα για το πλάτος του δρόμου στα 3μ. ώστε να είναι ελεύθερο, την απομάκρυνση του πυροσβεστικού κρουνού και να εξασφαλιστεί η ελεύθερη πρόσβαση στους μόνιμους κατοίκους πέρα από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Κεχαγιάς μίλησε για την ανάγκη οριστικής λύσης με τροποποίηση του σχεδίου πόλεως.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Παπαβασιλείου μίλησε για την διένεξη που υπάρχει στην οδό και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι για πεζούς και ο νόμιμος τρόπος για την παραχώρηση αδειάς τραπεζοκαθισμάτων είναι η οδός Παπαχριστοπούλου να χαρακτηριστεί πεζόδρομος και από την άλλη να εξασφαλιστούν τα δικαιώματα των μονίμων κατοίκων με την να οριοθετηθεί ο χώρος με σταθερά κολωνάκια ή με διαγράμμιση σύμφωνα με το κανονισμό κοινοχρήστων χώρων.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Ασημακόπουλος πρότεινε να βρεθούν λύσεις αποδεκτές από όλους, να ενσωματωθούν οι προβλέψεις για την εξασφάλιση του πλάτους του δρόμου ώστε

να είναι ελεύθερο, την απομάκρυνση του πυροσβεστικού κρουνού και να εξασφαλιστεί η πρόσβαση των μόνιμων κατοίκων.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Κοτσανάς Ανδρέας τοποθετήθηκε λέγοντας ότι χρειάζεται η συναίνεση με τους κατοίκους της οδού, και πρότεινε την αναβολή της συζήτησης του θέματος, καταψηφίζει την εισήγηση της υπηρεσίας και είναι υπέρ των κατοίκων της οδού.

Δήμαρχος τοποθετήθηκε λέγοντας ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι αποφάσεις οι οποίες ανακαλούνται με όμοιες από το Δημοτικό Συμβούλιο, εν προκειμένω απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων στο συγκεκριμένο δρόμο από οποιοδήποτε σημείο, σύμφωνα με την κανονιστική, και όταν θα δοθούν άδειες τραπεζοκαθισμάτων, θα ληφθεί μέριμνα υποχρεωτικά βάσει του κανονισμού του Δήμου, για τη διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Η δικηγόρος κ. Ιωάννα Σπυράντζου εκπροσωπεί τους κατοίκους και τους επιχειρηματίες που μένουν και δραστηριοποιούνται στην οδό Παπαχριστοπούλου, τοποθετήθηκε λέγοντας ότι είναι συγκεκριμένα τα αιτήματά τους διότι θέλουν να έχουνε απρόσκοπτη και ανεμπόδιστη διέλευση, είσοδο-έξοδο και προσωρινή στάση και στάθμευση για να εξυπηρετούν τις ανάγκες τους γιατί το θεωρούν αναφαίρετο δικαίωμά τους, και επίσης να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη και ανεμπόδιστη είσοδο-έξοδος και οχημάτων έκτακτης ανάγκης και να απομακρύνονται τυχόν εμπόδια τα οποία υπάρχουνε.

Ο κ. Δαβανέλος Θεμιστοκλής εκπρόσωπος των επαγγελματιών τοποθετήθηκε λέγοντας ότι έχει απασχολήσει το θέμα της χρήσης κοινοχρήστων χώρων, να μην υπάρχουν δυο μέτρα και δυο σταθμά, να εφαρμοστεί η κανονιστική, και να μπορέσει να γίνει πλήρης αναθεώρηση του σχεδίου πόλεως.

Η κ. Λαγαρού κάτοικος της οδού τοποθετήθηκε λέγοντας ότι η κανονιστική απόφαση αναφέρεται στον αποκλεισμό εισόδου-εξόδου οχημάτων από την Τζαβέλλα όχι από την Επισκόπου Δαβίδ, η τεχνική έκθεση είναι προχειρογραμμένη δεν είναι πεζόδρομος, είναι πολύ αυθαίρετο, διότι δεν έχει εκπονηθεί Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας, δεν έχουν υπολογιστεί κοινωνικές, οικονομικές επιπτώσεις, περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις, δεν έχει εκτιμηθεί η ασφάλεια του Δήμου, υποκειμενικά αναφέρεται ότι μία πλακόστρωτη οδός είναι πεζόδρομος και ότι πρέπει να διασφαλιστεί η είσοδος για την υγεία και την υγιεινή των κατοίκων. Επίσης δεν είναι απέναντι σε οποιοδήποτε επιχειρηματία που θέλει να ασκήσει μια επιχειρηματική ιδιότητα.

Ο κ. Μητσόπουλος Ιωάννης ιδιοκτήτης της επιχείρησης επί της οδού τοποθετήθηκε λέγοντας ότι ζητάνε το δικαίωμά τους για τραπεζοκαθίσματα σύμφωνα με τον νόμο, και ότι ο μόνιμος κάτοικος μπορεί να εισέλθει.

Η κ. Αικατερίνη Παπαδοκωστάκη-Κυττέα, εκπαιδευτικός, ιδιοκτήτης κέντρου ξένων γλωσσών επί της οδού τοποθετήθηκε λέγοντας δεν υπάρχει κίνδυνος ασφάλειας εδώ και 30 χρόνια και ότι δεν έγινε προσπάθεια για συναίνεση και ζητάνε δέσμευση για απρόσκοπτη είσοδο.

Στη συνέχεια ο κ.Ραυτόπουλος, πρότεινε προς τα μέλη του Δ.Σ την έγκριση της ανωτέρω εισήγησης.

Τέλος ο Πρόεδρος του Δ.Σ έθεσε σε ψηφοφορία την εισήγηση του κ.Ραυτόπουλου, την οποία ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ενέκρινε το Δημοτικό Συμβούλιο.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Θωμάς Κοτρωνιάς, Γεώργιος Σιμάκης, Ιωάννης Παπαϊωαννίδης, Αθανάσιος Κούκουνας, Σπυρίδων Τσέλιος, Χαράλαμπος Καραδήμας, Κων/νος Τσουκαλάς, Κων/νος Ζορμπάς, Ηρακλής Μουχτούρης, Σταυρόπουλος Αγγελος, Παπαβασιλείου Σωκράτης, Συπούκη-Πελέκη Αγγελική, Ρισβά-Πατακοπούλου Μαρίνα, Ραυτόπουλος Νικόλαος, Δελημάρης Γρηγόριος, Καλαβριζιώτης Ανδρέας, Κωνσταντόπουλος Ανδρέας, Κεχαγιάς Παναγιώτης ψήφισαν ΥΠΕΡ της εισήγησης (18 ψήφοι ΥΠΕΡ)

Οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ Σιαμαντάς Γεώργιος, Γούλας Γεώργιος, Ασημακόπουλος Γεώργιος, Κοτσανάς Ανδρέας ψήφισαν ΚΑΤΑ της εισήγησης (04 ψήφοι ΚΑΤΑ).

Οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Γουρζής Σπυρίδων, Σαλαμούρας Χρήστος, Χρυσανθόπουλος Λάμπρος, απείχαν από την ψηφοφορία με τη δήλωση «παρών» (άρθρο 6 του ν.5056/23, Αριθμός Εγκυκλίου:98 Α.Π.:8182/26.01.2024 & Αριθμός Εγκυκλίου: 375 Α.Π.: 39167/ 2-6-2022).

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της απόφασης αυτής.

Οπότε το συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του όλα τα παραπάνω,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαχριστοπούλου στην πόλη της Ναυπάκτου, ως εξής:

Η οδός Παπαχριστοπούλου είναι οδός προβλεπόμενη από το Σχέδιο Πόλεως της Ναυπάκτου, μεταξύ των Ο.Τ. 140 & 141 και προβλέπει πρόσβαση μεταξύ των οδών Ν. Μπότσαρη και Κ. Τζαβέλλα. Το πλάτος της είναι περίπου 2 με 3 μέτρα και δεν υπάρχουν πεζοδρόμια. Είναι διαμορφωμένη - πλακοστρωμένη και επί αυτής υπάρχουν χρήσεις που προσελκύουν μικρά παιδιά, όπως για παράδειγμα φροντιστήρια εκπαίδευσης.

Βάσει των παραπάνω, προτείνεται η σήμανση αποκλεισμού της κυκλοφορίας από όλα τα οχήματα, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και για την ασφαλέστερη κυκλοφορία των πεζών, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο «ΣΧΕΔΙΟ 1».

Συγκεκριμένα:

- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας κλειστής οδού για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις (Ρ-8) στην είσοδο αυτής στη συμβολή με την οδό Κ. Τζαβέλλα.
- Προσθήκη ρυθμιστικής πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (Ρ-40), πριν από την συμβολή της οδού Επισκόπου Δαυίδ με την οδό Παπαχριστοπούλου.
- Εφαρμογή κατάλληλης κίτρινης διαγράμμισης τύπου ζγκ-ζαγκ στην συμβολή της οδού Κ. Τζαβέλλα με την οδό Επισκόπου Δαυίδ, στην είσοδο της οδού Παπαχριστοπούλου, για την απαγόρευση της στάθμευσης.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι, σε απόσταση περίπου 24 μέτρων από τη συμβολή των οδών Παπαχριστοπούλου και Κ. Τζαβέλλα, επί της οδού Κ. Τζαβέλλα, υπάρχει η είσοδος οδού αναγνωρισμένης ως προ του έτους 1923, σύμφωνα με το ΦΕΚ 618/Δ'/24-06-1994), όπως αποτυπώνεται ομοίως στο «ΣΧΕΔΙΟ 1».

**Η Απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 57/ 2025.**

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος  
Υπογραφή

Ο Γραμματέας  
Υπογραφή

Τα μέλη  
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο  
Ναύπακτος 10-04-2025

Η Προϊστάμενη του τμήματος  
Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων  
Πρακτικογράφος Δ.Σ.

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά

