

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ**

**«Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας»**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

- 1. Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**
- 3. Συγγραφή Υποχρεώσεων**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 53/2023  
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 433.400,65€**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΖΟΡΜΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε**

### Τεχνική έκθεση

Η μελέτη αυτή αφορά την Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας με σκοπό την εξυπηρέτηση και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής του τοπικού πληθυσμού, συνολικού προϋπολογισμού 433.400,65€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

Η προμήθεια θα γίνει με ανοιχτή διαδικασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α'): "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)".

Η δαπάνη θα καλυφθεί από το Επιχειρησιακό πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης (ΠΠΑ)2014-2020 ΜΕΤΡΟ 19: «Τοπική ανάπτυξη με πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων (CLLD) LEADER» ΠΑΑ 2010-2020, Υπομέτρο 19.2 Στήριξη υλοποίησης δράσεων των στρατηγικών τοπικής ανάπτυξης με πρωτοβουλία τοπικών Κοινοτήτων (CLLD/LEADER)", Υποδράση 19.2.4.2 Στήριξη για τη δημιουργία, βελτίωση ή επέκταση Τοπικών βασικών υπηρεσιών για τον αγροτικό πληθυσμό, καθώς και των σχετικών υποδομών (Μ2998094).

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	TEM	ΑΞΙΑ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ
1	Όχημα τύπου Mini bus τουλάχιστον 17 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α	34114400-3	2	127.866,66€	255.733,32€	61.376,00€	317.109,32€
2	Όχημα τύπου VAN τουλάχιστον 6 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α	34110000-1	1	93.783,33€	93.783,33€	22.508,00€	116.291,33€
				<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>349.516,65€</b>	<b>83.884,00€</b>	<b>433.400,65€</b>

Ναύπακτος 29-05-2023

Ζορμπάς Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ναύπακτος 29-05-2023  
Ο Αναπληρωτής Διευθυντής  
Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής

Καζανά Μαγδαληνή  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ</b> <b>ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ</b> <b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b>	<b>«Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας»</b>
---	--

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την «Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας».

Θα πρέπει να είναι επωνύμου αναγνωρισμένου οίκου, δοκιμασμένο για την καλή λειτουργία του, κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία του να είναι ασφαλής και στιβαρή. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, όπου αναφέρεται η λέξη περίπου, θα πρέπει να τηρείται η ζητούμενη προδιαγραφή και δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%, για να μην προκύψει απόρριψη της προσφοράς.

Ο ανάδοχος θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής έξοδα εκτελωνισμού κλπ) για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερα από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.

β) Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης και τυχόν επαναταξινόμησης (λόγω διασκευής) των περιγραφόμενων οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου). Το κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων βαθμολογίας των προσφορών, που αντιστοιχούν στις ομάδες των υπό προμήθεια ειδών, όπως αυτές αναλύονται παρακάτω.

### **1.Λεωφορείων (4Χ2) μεταφοράς τουλάχιστον δεκαεπτά (17) θέσεων**

#### **ΓΕΝΙΚΑ**

Το προσφερόμενο όχημα να είναι καινούργιο και αμεταχειρίστο, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

Να είναι τύπου λεωφορείου Minibus με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον δεκαεπτά (17) καθήμενων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού καθώς και μιας (1) θέσης για ΑΜΕΑ, κατηγορίας Μ.

Πρέπει επίσης κατά την παράδοσή του να διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα και η κατασκευή του να είναι σύμφωνη με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 2007/46/ΕΕ και την ισχύουσα στο Εθνικό Δίκαιο Νομοθεσία.

Το αμάξωμα θα πρέπει να πληρεί τον Κανονισμό 66/2007 της Ευρωπαϊκής Ένωσης (οδηγία UN/ECE R66) περί ενισχυμένης δομής αμαξώματος σε περίπτωση ανατροπής.

#### **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Υδροψυκτος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας με κυβισμό έως 3.000 cc ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:

Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση περίπου με 185 Hp.

Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.

Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-6 ή νεώτερου.

### **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Ολικό μήκος έως 7400 mm.

Ολικό πλάτος (χωρίς τους καθρέπτες) έως 2100 mm.

Ολικό ύψος, να δηλώνεται.

Κύκλος στροφής οχήματος από τοίχο σε τοίχο έως 16000 mm.  
Απόσταση μεταξύ αξόνων (μεταξόνιο) τουλάχιστον 4000 mm.  
Εσωτερικό ύψος του θαλάμου στον κεντρικό διάδρομο τουλάχιστον 1900 mm.

#### ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος να δηλώνεται.  
Ωφέλιμο φορτίο (Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος - απόβαρο οχήματος) τουλάχιστον 1400 kg, όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου.

#### ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Να δηλώνονται οι τιμές από τον κατασκευαστή του πλαισίου ή να προκύπτουν από τεχνικά φυλλάδια:

Τελικής ταχύτητας (km/h).

Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) η οποία να είναι απαραίτητα μεγαλύτερη του 25%.

#### ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 70 L τουλάχιστον.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Να φέρει μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας τουλάχιστον και μία (1) οπισθοπορείας.

Η κίνηση να μεταδίδεται στους οπίσθιους μόνο τροχούς (4Χ2).

Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

Μηχανισμός με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.

Να διαθέτει Cruise Control με Speed limiter και χειριστήρια στο τιμόνι.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.

Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους τροχούς και στους οπίσθιους τροχούς με δίσκους.

Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.

Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Το όχημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESP.

Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος.

Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

#### ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς διευθυντήριους μπροστά και διπλούς πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά δώδεκα (12) μήνες.

Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος.

#### ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρίκο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Να φέρει ένα (1) συσσωρευτή 12V χωρητικότητας 90 AH και άνω με απόδοση του εναλλακτήρα τουλάχιστον 200 A.

Εσωτερικός φωτισμός: Να είναι άπλετος με 4 - 6 φώτα οροφής 2 βαθμίδων στον θάλαμο επιβατών κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος και στις σκάλες εισόδου, εξόδου. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης 12V, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε. Να φέρει δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος και ένα πίσω. Να υπάρχει φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας.

Το όχημα να φέρει σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) αποτελούμενη από έγχρωμη κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος και οθόνη μέσα στον θάλαμο οδήγησης για την απεικόνιση του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία ή το όχημα να φέρει αισθητήρες στάθμευσης τουλάχιστον πίσω.

## ΑΜΑΞΩΜΑ - ΠΛΑΙΣΙΟ - ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θύρες – παράθυρα:

Το αμάξωμα θα πρέπει να πληρεί τον Κανονισμό 107/2010 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως προς των απαιτούμενο αριθμό των θυρών.

Να φέρει μία θύρα (1) στην αριστερή πλευρά για την πρόσβαση στη θέση του οδηγού με ηλεκτρικά ανοιγόμενο παράθυρο και μία (1) στην δεξιά πλευρά για την πρόσβαση στην θέση του συνοδηγού με ηλεκτρικά ανοιγόμενο ή σταθερό παράθυρο. Η επιπλέον μια (1) θύρα στην δεξιά πλευρά του αμαξώματος, για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, η οποία θα φέρει με ηλεκτρικά ανοιγόμενο ή σταθερό παράθυρο και να είναι συρόμενη ή ανοιγόμενη. Η πόρτα των επιβατών να είναι χειριζόμενη από τον οδηγό με ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος. Επιπλέον να υπάρχει και χειροκίνητο σύστημα για την περίπτωση δυσλειτουργίας του ηλεκτρικού μηχανισμού. Στο οπίσθιο μέρος του αμαξώματος να φέρει επίσης θύρες με παράθυρα.

Όλες οι πόρτες να κλείνουν στεγανά για να μην επιτρέπουν την είσοδο - νερού κλπ., στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

Τα πλευρικά παράθυρα να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, άριστης ποιότητας, είτε αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό είτε συρόμενα τύπου κουρτίνας

Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

Να φέρει ανεμοθώρακα από κρύσταλλο ασφαλείας TRIPLEX σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Τα πλευρικά παράθυρα να είναι από κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Όλα τα παράθυρα (εκτός οδηγού-συνοδηγού) να είναι φιμέ (αποκλειομένης της μεμβράνης) ενώ τουλάχιστον δύο πλαϊνά παράθυρα και το οπίσθιο να λογίζονται ως έξοδοι κινδύνου, ενώ θα πρέπει να υπάρχει κι αντίστοιχη ειδική σήμανση με ανάλογο εργαλείο θραύσης κρυστάλλων.

Καθίσματα:

Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο, με ανάρτηση, ώστε να παρέχει απόλυτη άνεση και ασφάλεια στον οδηγό. Αυτό καθώς και το κάθισμα συνοδηγού αν υπάρχει να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης και να διαθέτουν υποβραχιόνιο στήριξης χεριού. Να φέρουν αυτόματα, ρυθμιζόμενη σε ύψος ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων.

Τα καθίσματα των επιβατών να είναι κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό ισχυρής κατασκευής και καταλλήλως προσαρμοσμένα στο δάπεδο. Η εξωτερική επένδυσή τους, να είναι από συνθετικό ύφασμα πλενόμενο μεγάλης αντοχής σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σκούρας απόχρωσης. Επίσης τα καθίσματα να φέρουν μπράτσα, θήκη για μικροαντικείμενα, προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων.

Οι διαστάσεις και η διάταξή τους να εξασφαλίζουν την άνετη και ευχερή μετακίνηση των επιβατών εντός του λεωφορείου.

Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαίσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.

## Θέρμανση-Ψύξη

Το αμάξωμα θα πρέπει να πληρεί τον κανονισμό UN/ECE R 122 της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών M, N και O όσον αφορά τα συστήματα θέρμανσης».

Η συνολική θερμική ικανότητα να επαρκεί για το μέγεθος του λεωφορείου-Η θέρμανση του χώρου επιβατών να είναι επαρκής και να γίνεται κατά προτίμηση, μέσω δύο (2) γραμμικών θερμαντικών σωμάτων (thermo convector), στα πλευρικά τοιχώματα του οχήματος.

Οι σωληνώσεις να είναι από χαλκό, ενώ το εξωτερικό περίβλημα από ανοδιωμένο αλουμίνιο.

Τα γραμμικά σώματα να είναι συνδεδεμένα και με το άλλο σύστημα θέρμανσης του χώρου οδηγού.

Η θέρμανση του χώρου οδηγού και της εσωτερικής πλευράς του ανεμοθώρακα να γίνεται μέσω ενός τρίτου, ανεξάρτητου εναλλάκτη θερμότητας, ο οποίος παίρνει θερμότητα από το κύκλωμα ψύξης του κινητήρα.

Ο αερισμός να επιτυγχάνεται με την εισαγωγή «φρέσκου» αέρα από το περιβάλλον, μέσω ανεμιστήρα τεσσάρων ταχυτήτων και συστήματος αεραγωγών.

Το σύστημα θέρμανσης και αερισμού να παρέχει τη δυνατότητα μίξης θερμού και ψυχρού αέρα και ρύθμιση της παροχής, ώστε να επιτυγχάνεται η επιθυμητή θερμοκρασία.

Ο χώρος συνολικά (χώρος οδηγού-συνοδηγού και επιβατών) να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air - conditioning), επαρκούς ψυκτικής ικανότητας.

Στο χώρο των επιβατών να υπάρχουν αεραγωγοί εκατέρωθεν του διαδρόμου για καλύτερη διασπορά του ψυχρού αέρα.

Να υπάρχει ξεχωριστό σύστημα κλιματισμού στο χώρο του οδηγού, που να λειτουργεί ανεξάρτητα ή και συγχρόνως με το σύστημα κλιματισμού του χώρου επιβατών και να παρέχει τη δυνατότητα ψύξης- θέρμανσης.

Το σύστημα ψύξης να λειτουργεί και ως σύστημα εξαερισμού.

Θάλαμος οδήγησης και επιβατών:

Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση. Η οροφή και τα πλαϊνά του εσωτερικού χώρου, όπου αυτό απαιτείται, να είναι κατάλληλα επενδυμένα.

Να είναι εξοπλισμένος με ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.

Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

Ενδεικτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).

Στροφόμετρο κινητήρα.

Ένδειξη ποσότητας καυσίμου.

Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.

Ένδειξη ελλειπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.

Ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτών.

Χειριστήρια συστήματος εξαερισμού κλιματισμού και θέρμανσης.

Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.

Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας).

Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.

Εργοστασιακά εγκατεστημένο πλήρες ηχοσύστημα με ραδιόφωνο, θύρα usb, ηχεία, οθόνη 7 ιντσών περίπου.

## ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε Λευκή απόχρωση με βαφή διπλής επίστρωσης και βερνίκι σε θάλαμο βαφής.

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.

Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος με αυτοκόλλητες ανακλαστικές ταινίες.

Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων, τύπου ρόμβου, για τους κινητήριους τροχούς.

Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.

Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.

Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

Τεχνικά στοιχεία

Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφό του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ).

Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη β) κιβωτίου ταχυτήτων.

Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης

- από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Σχέδιο γενικής όψεως του προσφερόμενου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, εσωτερικών διαστάσεων και μεταξονίου.

Σχεδιάγραμμα θέσεων (κάτοψη) με τις αποστάσεις μεταξύ των καθισμάτων και τις διαστάσεις αυτών.

Να δοθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος.

Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις

Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.

Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής.

Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τα εργοστάσια κατασκευής του οχήματος.

Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 του οικονομικού φορέα που θα προμηθεύσει τα οχήματα.

## ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο υποψήφιος υποχρεούται να καταθέσει εγγράφως με την προσφορά του ότι:

Θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

Θα υπάρχει δέσμευση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Θα υπάρχει άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα (να κατατεθεί).

Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματος για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και για τουλάχιστον τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του οχήματος, όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες σε δικά του ή και επίσημα εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά και τεχνική εξυπηρέτηση στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

Θα υπάρχει δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου αντιπροσώπου/ ή μεταπωλητή του στην Ελλάδα) τόσο του βασικού οχήματος όσο και του εργοστασίου κατασκευής της υπερκατασκευής του λεωφορείου, ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση, ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

#### ΕΝΤΥΠΑ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Το λεωφορείο να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).

Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει τους οδηγούς σε θέματα που αφορούν το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού για μία (1) εργάσιμη ημέρα.

#### ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα στις αποθήκες του Δήμου σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

#### ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ

Για την διευκόλυνση της επιβίβασης-αποβίβασης των αναπηρικών αμαξιδίων με ηλεκτροδραυλική ράμπα για ΑΜΕΑ, στο πίσω μέρος και εντός του οχήματος κατάλληλων διαστάσεων και με κατάλληλη πιστοποίηση και σήμανση CE, θα πρέπει να ισχύουν:

Η ηλεκτροδραυλική ράμπα θα διαθέτει αυτόματη λειτουργία φρένων όταν η πλατφόρμα ακουμπήσει στο έδαφος με ειδικές μπάρες ασφαλείας που θα πέφτουν αυτόματα.

Το δάπεδο στα σημεία πρόσδεσης θα φέρει την ανάλογη προετοιμασία αγκίστρωσης και ασφάλισης των αμαξιδίων στις προβλεπόμενες θέσεις (antiroll lock) οι οποίες τοποθετούνται σε ειδικούς οδηγούς αλουμινίου κατάλληλης διαμόρφωσης στερεωμένες στο δάπεδο του λεωφορείου.

Η ηλεκτροδραυλική ράμπα θα διαθέτει αυτόματη λειτουργία φρένων όταν η πλατφόρμα ακουμπήσει στο έδαφος με ειδικές μπάρες ασφαλείας που θα πέφτουν αυτόματα. Χειρισμός μέσω ενσύρματου χειριστηρίου. Θέση σε λειτουργία μόνο από τον γενικό διακόπτη τροφοδοσίας. Διάταξη προστασίας αμαξιδίων ώστε να μην πέσουν ή κυλήσουν από την πλατφόρμα. Εφεδρική χειροκίνητη αντλία για άνοδο ή κάθοδο σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του μοτέρ. Ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την άνοδο και κάθοδο της πλατφόρμας.

Η ασφάλιση των μεταφερόμενων με αμαξίδιο ατόμων καθώς και των καθημένων επιβατών θα γίνεται με ζώνες ασφαλείας και απαγορεύεται η κίνηση του λεωφορείου εάν οι μεταφερόμενοι δεν έχουν προσδεθεί.

Το σύστημα πρόσδεσης των αναπηρικών αμαξιδίων να είναι πιστοποιημένου οίκου. Με την προσφορά να υποβληθούν τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στην ηλεκτροδραυλική ράμπα.

Για την διευκόλυνση της επιβίβασης-αποβίβασης των αναπηρικών αμαξιδίων με ηλεκτροδραυλική ράμπα αμαξιδίων κασετίνα κάτω από το όχημα ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300 kg και άνω και με κατάλληλη πιστοποίηση και σήμανση CE θα πρέπει να ισχύουν:

- Ο χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδό, από χειριστήριο, προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων.

- Ο μηχανισμός του ανελκυστήρα θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση.

- Όταν η εξέδρα (πλατφόρμα) φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει θα υπάρχει (ή θα ενεργοποιείται), κατάλληλη προστατευτική διάταξη, που θα εμποδίζει το αμαξίδιο να κυλήσει έξω από την εξέδρα.

- Κατά την ανύψωση ή το χαμήλωμα της εξέδρας, θα γίνεται απαραίτητα ηχητική και οπτική προειδοποίηση και στη θέση του οδηγού και στην αντίστοιχη θύρα.

- Η κίνηση του ανελκυστήρα θα πρέπει να μπορεί να ελέγχεται χειροκίνητα και αυτόματα. Κατά τον χειροκίνητο έλεγχο, τα χειριστήρια, εάν απελευθερωθούν, όταν έχουν ενεργοποιηθεί, επιστρέφουν αυτόματα στην αρχική τους θέση (off), ο δε μηχανισμός διακόπτει άμεσα την κίνησή του. Κατά τον αυτόματο έλεγχο, προστατευμένη διάταξη θα αποτρέπει το να παγιδευτεί ή να καταπλακωθεί άτομο ή αντικείμενο από την εξέδρα. Με την αυτόματη ενεργοποίηση της προστατευτικής διάταξης, ο μηχανισμός διακόπτει άμεσα και αναστρέφει την κίνηση .



- Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση του.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>				
1	Προσφερόμενος τύπος:			
2	Εργαστήριο κατασκευής:			
3	Χώρα προέλευσης:			
4	Έτος κατασκευής:			
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>				
1	Υδροψυκτος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας με κυβισμό έως 3.000 cc	ΝΑΙ		
2	Ισχύς περίπου 185 Hp	ΝΑΙ		
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>				
1	Ολικό μήκος έως 7400 mm	ΝΑΙ		
2	Ολικό πλάτος (χωρίς τους καθρέπτες) έως 2100 mm.	ΝΑΙ		
3	Απόσταση μεταξύ αξόνων (μεταξόνιο) τουλάχιστον 4000 mm.	ΝΑΙ		
4	Εσωτερικό ύψος του θαλάμου στον κεντρικό διάδρομο τουλάχιστον 1900 mm.	ΝΑΙ		
<b>ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>				

1	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος να δηλώνεται.	NAI		
2	Ωφέλιμο φορτίο (Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος - απόβαρο οχήματος) τουλάχιστον 1400 kg, όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου	NAI		
<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>				
1	Ψηφιακός ταχογράφος	NAI		
3	Ηλεκτρονικός κόφτης στην max 90-100km/h			
3	Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) η οποία να είναι απαραίτητα μεγαλύτερη του 25%.	NAI		
<b>ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</b>				
1	Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 70 L τουλάχιστον	NAI		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>				
1	Να φέρει μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας τουλάχιστον και μία (1) οπισθοπορείας.	NAI		
2	Η κίνηση να μεταδίδεται στους οπίσθιους μόνο τροχούς (4X2).	NAI		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>				
1	Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και	NAI		

	υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.			
2	Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους τροχούς και στους οπίσθιους τροχούς με δίσκους.	NAI		
3	Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.	NAI		
4	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).	NAI		
5	Το όχημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESP.	NAI		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>				
1	Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.	NAI		
<b>ΤΡΟΧΟΙ -ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>				
1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.	NAI		
2	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους	NAI		

	<p>κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά δώδεκα (12) μήνες.</p> <p>Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος.</p>			
3	<p>Να δηλώνονται με την προσφορά οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.</p>	ΝΑΙ		
<b>ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ - ΡΕΜΟΥΛΚΗΣΗΣ</b>				
1	<p>Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρικό ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.</p>	ΝΑΙ		
<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>				
1	<p>Να φέρει ένα (1) συσσωρευτή 12V χωρητικότητας 90 AH και άνω με απόδοση του εναλλακτήρα τουλάχιστον 200 A.</p>	ΝΑΙ		
<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>				
1	<p>Να είναι ικανοποιητικός με 2 πλαφονιέρες τουλάχιστον στον χώρο οδηγού και επιβατών κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο</p>	ΝΑΙ		

	στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης 12V.			
2	Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε. Να φέρει δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος και ένα πίσω.	ΝΑΙ		
3	Να υπάρχει φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
4	Επιθυμητό, το όχημα να φέρει σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) αποτελούμενη από έγχρωμη κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος και οθόνη μέσα στον θάλαμο οδήγησης για την απεικόνιση του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία.			
<b>ΑΜΑΞΩΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>				
<b>Θύρες – παράθυρα:</b>				
1	Το όχημα να διαθέτει χαλύβδινο αμάξωμα επί πλαισίου ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον δεκαεπτά θέσεων με μία (1) θέση για ΑΜΕΑ. Να φέρει τουλάχιστον τρεις (3) θύρες.	ΝΑΙ		

2	Να φέρει μία θύρα (1) στην αριστερή πλευρά για την πρόσβαση στη θέση του οδηγού με ηλεκτρικά ανοιγόμενο παράθυρο, μία (1) στην δεξιά πλευρά για την πρόσβαση στην θέση του συνοδηγού με ηλεκτρικά ανοιγόμενο ή σταθερό παράθυρο. Η επιπλέον μια (1) θύρα στην δεξιά πλευρά του αμαξώματος, για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, η οποία θα φέρει ηλεκτρικά ανοιγόμενο ή σταθερό παράθυρο και να είναι συρόμενη ή ανοιγόμενη.	ΝΑΙ		
3	Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
4	Να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους προστασίας (οδηγού, συνοδηγού εφόσον απαιτείται).	ΝΑΙ		
5	Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα κλιματισμού (air condition) και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.	ΝΑΙ		
6	Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) εξωτερικούς	ΝΑΙ		

	ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, έναν εσωτερικό καθρέπτη, φώτα ημέρας τεχνολογίας LED.			
7	Πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο - usb) με οθόνη 7 ιντσων περίπου, χειριστήρια στο τιμόνι. Αισθητήρες σταθμευσης. Κάμερα οπισθοπορείας με προβολή στην οθόνη του ηχοσυστήματος.	ΝΑΙ		
8	Να φέρει ανεμοθώρακα από κρύσταλλο ασφαλείας TRIPLEX σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.	ΝΑΙ		
<b>Όργανα ελέγχου και λειτουργίας</b>				
1	Ενδεικτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).	ΝΑΙ		
2	Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.	ΝΑΙ		
3	Ένδειξη ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.	ΝΑΙ		
4	Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών	ΝΑΙ		
5	Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης.	ΝΑΙ		
6	Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.	ΝΑΙ		
7	Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας).	ΝΑΙ		
8	Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.	ΝΑΙ		
9	Υπολογιστή ταξιδιού	ΝΑΙ		
10	Στροφόμετρο κινητήρα.	ΝΑΙ		

	<b>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</b>			
1	Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε Λευκή απόχρωση με βαφή διπλής επίστρωσης και βερνίκι σε θάλαμο βαφής.	ΝΑΙ		
	<b>ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ</b>			
1	Ράμπα αμαξιδίου ηλεκτρουδραυλική στο πίσω μέρος και εντός του οχήματος ή κασετίνα εκτός οχήματος και κάτω από το όχημα ανυψωτικής ικανότητας 300 kg. και πάνω	ΝΑΙ		
	<b>ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
1	Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.			
2	Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων, τύπου ρόμβου, για τους κινητήριους τροχούς.			
3	Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).			
	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗ</b>			
1	Διάρκεια Εγγύησης (Πλήρες οχημα):	2 έτη		
2	Χρόνος παράδοσης	<12 μήνες		



3	Παρακαταθήκη ανταλλακτικών (έτη) τουλάχιστον:	10		
4	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος.	3 έτη		
<b>ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ</b>				
	Έγκριση τύπου πλήρους οχήματος:	<b>ΝΑΙ</b>		
	Πιστοποιητικό ISO 9001:	<b>ΝΑΙ</b>		

Οι απαντήσεις στον ανωτέρω Πίνακα να είναι κατά το δυνατό αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικές απαιτήσεις – κύρια χαρακτηριστικά	100-120	10,00
2	Κινητήρας	100-120	10,00
3	Πλαίσιο	100-120	10,00
4	Αμάξωμα	100-120	20,00
5	Τροχοί - ελαστικά	100-120	5,00
6	Έκδοση ΑμεΑ	100-120	20,00
7	Επιπλέον εξοπλισμός	100-120	10,00
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	15,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με τα στοιχεία της προσφοράς

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύψει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n$  (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$  (100%) (τύπος 2)

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

## **2. Επιβατικό όχημα τύπου Van τουλάχιστον έξι (6) θέσεων**

### **ΓΕΝΙΚΑ**

Το προσφερόμενο όχημα να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

Να είναι τύπου επιβατικού με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον έξι (6) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και μίας θέσης ΑΜΕΑ, κατηγορίας M1.

### **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Υδρόψυκτος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας με κυβισμό έως 2.000 cc ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:

Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 130 Hp.

Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.

Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-6 ή νεώτερου.

### **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Ολικό μήκος περίπου 5300 mm.

Ολικό πλάτος (χωρίς εξωτερικούς καθρέπτες) έως 2100 mm.

Ολικό ύψος έως 2000 mm.

Κύκλος στροφής οχήματος από τοίχο σε τοίχο έως 14000 mm.

Απόσταση μεταξύ αξόνων (μεταξόνιο) τουλάχιστον 3400 mm.

Εσωτερικό ύψος τουλάχιστον 1300 mm.

### **ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος να δηλώνεται.

Ωφέλιμο φορτίο (Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος - απόβαρο οχήματος) τουλάχιστον 700 kg, όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου.

### **ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Να δηλώνονται, οι τιμές από τον κατασκευαστή του πλαισίου ή να προκύπτουν από τεχνικά φυλλάδια:

Τελικής ταχύτητας (km/h).

Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) η οποία να είναι απαραίτητα μεγαλύτερη του 25%.

### **ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 50 L τουλάχιστον.

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ**

Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Να φέρει μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας τουλάχιστον και μία (1) οπισθοπορείας.

Η κίνηση να μεταδίδεται στους εμπρόσθιους ή οπίσθιους τροχούς (4Χ2).

Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.  
Μηχανισμός με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.  
Να διαθέτει Cruise Control με Speed limiter και χειριστήρια στο τιμόνι.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.  
Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.  
Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους τροχούς και στους οπίσθιους τροχούς με δίσκους.  
Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.  
Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).  
Το όχημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESP.  
Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος.  
Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

#### ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.  
Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγώμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά δώδεκα (12) μήνες.  
Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος.  
Να δηλώνονται με την προσφορά οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

#### ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.  
Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρίκο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.

#### ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Να φέρει ένα (1) συσσωρευτή 12V χωρητικότητας 70 AH και άνω με απόδοση του εναλλακτήρα τουλάχιστον 200 A.  
Εσωτερικός φωτισμός: Να είναι ικανοποιητικός με 2 πλαφονιέρες τουλάχιστον στον χώρο οδηγού και επιβατών κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης 12V.  
Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε. Να φέρει δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος και ένα πίσω.  
Να υπάρχει φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.  
Το όχημα να φέρει σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) αποτελούμενη από έγχρωμη κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος και οθόνη μέσα στον θάλαμο οδήγησης για την απεικόνιση του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία ή το όχημα να φέρει αισθητήρες στάθμευσης τουλάχιστον πίσω.

#### ΑΜΑΞΩΜΑ - ΠΛΑΙΣΙΟ - ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θύρες – παράθυρα:  
Το όχημα να διαθέτει χαλύβδινο αμάξωμα επί πλαισίου ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον έξι (6) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και του ΑΜΕΑ). Να φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες.  
Οι εμπρόσθιες να φέρουν ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα. Η οπίσθια/ες να είναι συρόμενη/ες και να φέρει/ουν υαλοπίνακες. Όλες να ασφαλίζουν με μηχανισμό κλειδώματος. Το δάπεδο να

έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.

Να περιλαμβάνει τουλάχιστον 3 σειρές καθισμάτων. Πρώτη σειρά με Καθίσματα οδηγού και συνοδηγού ή συνοδηγών. Δεύτερη σειρά με 3 καθίσματα επιβατών- Πίσω από την δεύτερη σειρά στην 3<sup>η</sup> σειρά θα υπάρχει χώρος κατάλληλος για την τοποθέτηση αμαξιδίου ΑΜΕΑ. Γενικά γίνεται δεκτή και οποιαδήποτε άλλη διάταξη των καθισμάτων αρκεί να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και να είναι άνετη για τους επιβαίνοντες.

Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις (4) αερόσακους προστασίας (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς). Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα κλιματισμού (air condition) και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, έναν εσωτερικό καθρέπτη, φώτα ημέρας τεχνολογίας LED.

Να διαθέτει εργοστασιακά εγκατεστημένα τα ακόλουθα:

Πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο - usb) οθόνη τουλάχιστον 7 ιντσών περίπου και χειριστήρια στο τιμόνι. Αισθητήρες στάθμευσης. Κάμερα οπισθοπορείας με προβολή στην οθόνη του ηχοσυστήματος.

Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km). Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα. Ένδειξη ελλειπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα. Ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτών. Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης. Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης. Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας). Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης. Υπολογιστή ταξιδιού. Στροφόμετρο κινητήρα.

#### ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε Λευκή απόχρωση με βαφή διπλής επίστρωσης και βερνίκι σε θάλαμο βαφής.

#### ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.

Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων, τύπου ρόμβου, για τους κινητήριους τροχούς.

Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).

#### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.

Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.

Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

Τεχνικά στοιχεία

Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ).

Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη β) κιβωτίου ταχυτήτων.

Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης

- από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Σχέδιο γενικής όψεως του προσφερόμενου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, εσωτερικών διαστάσεων και μεταξονίου.

Σχεδιάγραμμα θέσεων (κάτοψη) με τις αποστάσεις μεταξύ των καθισμάτων και τις διαστάσεις αυτών.

Να δοθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος.

Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.

Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής.

Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τα εργοστάσια κατασκευής του οχήματος.

Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 του οικονομικού φορέα που θα προμηθεύσει τα οχήματα.

### ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο υποψήφιος υποχρεούται να καταθέσει εγγράφως με την προσφορά του ότι:

Θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

Θα υπάρχει δέσμευση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Θα υπάρχει άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα (να κατατεθεί).

Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματος για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και για τουλάχιστον τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του οχήματος, όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες σε δικά του ή και επίσημα εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά και τεχνική εξυπηρέτηση στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

Θα υπάρχει δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου αντιπροσώπου ή του μεταπωλητή του στην Ελλάδα) τόσο του βασικού οχήματος όσο και του εργοστασίου κατασκευής της υπερκατασκευής του λεωφορείου, ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση, ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

### ΕΝΤΥΠΑ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Το λεωφορείο να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).

Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει τους οδηγούς σε θέματα που αφορούν το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού για μία (1) εργάσιμη ημέρα.

### ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια όχημα στις αποθήκες του Δήμου σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβαςης.

### ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ

Για τη λειτουργία και διευκόλυνση της επιβίβασης-αποβίβασης των αναπηρικών αμαξιδίων, το λεωφορείο πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά ράμπα αμαξιδίου μηχανική ή κασετίνα ηλεκτροϋδραυλική, φέρουσας ικανότητας τουλάχιστον 300 kg και άνω.

Για την λειτουργία της μηχανικής ράμπας θα πρέπει να ισχύουν:

- Ο χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδό, από χειροκίνητα.
- Ο μηχανισμός της ράμπας θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση.
- Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος ράμπας και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση του.

Για την λειτουργία της κασετίνα ηλεκτροϋδραυλική θα πρέπει να ισχύουν:

- Ο χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδό, από χειριστήριο, προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων.
- Ο μηχανισμός του ανελκυστήρα θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση.
- Όταν η εξέδρα (πλατφόρμα) φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει θα υπάρχει (ή θα ενεργοποιείται), κατάλληλη προστατευτική διάταξη, που θα εμποδίζει το αμαξίδιο να κυλήσει έξω από την εξέδρα.
- Κατά την ανύψωση ή το χαμήλωμα της εξέδρας, θα γίνεται απαραίτητα ηχητική και οπτική προειδοποίηση και στη θέση του οδηγού και στην αντίστοιχη θύρα.
- Η κίνηση του ανελκυστήρα θα πρέπει να μπορεί να ελέγχεται χειροκίνητα και αυτόματα. Κατά τον χειροκίνητο έλεγχο, τα χειριστήρια, εάν απελευθερωθούν, όταν έχουν ενεργοποιηθεί, επιστρέφουν αυτόματα στην αρχική τους θέση (off), ο δε μηχανισμός διακόπτει άμεσα την κίνησή του. Κατά τον αυτόματο έλεγχο, προστατευμένη διάταξη θα αποτρέπει το να παγιδευτεί ή να καταπλακωθεί άτομο ή αντικείμενο από την εξέδρα. Με την αυτόματη ενεργοποίηση της προστατευτικής διάταξης, ο μηχανισμός διακόπτει άμεσα και αναστρέφει την κίνηση .
- Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση του.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>				
1	Προσφερόμενος τύπος:			
2	Εργαστήριο κατασκευής:			
3	Χώρα προέλευσης;			
4	Έτος κατασκευής:			
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>				
1	Υδροψυκτος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας με κυβισμό έως 2.000 cc	ΝΑΙ		
2	Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 130 Hp	ΝΑΙ		
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>				
1	Ολικό μήκος περίπου 5300 mm	ΝΑΙ		
2	Ολικό πλάτος (χωρίς εξωτερικούς καθρέπτες) έως 2100 mm	ΝΑΙ		
3	Απόσταση μεταξύ αξόνων (μεταξόνιο) τουλάχιστον-3400 mm.	ΝΑΙ		
4	Εσωτερικό ύψος του θαλάμου στον κεντρικό διάδρομο τουλάχιστον 1300 mm.	ΝΑΙ		

5	Ολικό ύψος, έως 2000 mm.	NAI		
	<b>ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>			
1	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος να δηλώνεται.	NAI		
2	Ωφέλιμο φορτίο (Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος - απόβαρο οχήματος) τουλάχιστον 700 kg, όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου	NAI		
	<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>			
1	Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) η οποία να είναι απαραίτητα μεγαλύτερη του 25%.	NAI		
	<b>ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</b>			
1	Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 70 L τουλάχιστον	NAI		
	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>			
1	Να φέρει μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας τουλάχιστον και μία (1) οπισθοπορείας.	NAI		
2	Η κίνηση να μεταδίδεται στους εμπρόσθιους εμπρόσθιους ή οπίσθιους τροχούς (4X2).	NAI		
	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>			
1	Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και	NAI		



	υποβοηθούμενο από σεροβομηχανισμό.			
2	Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους τροχούς και στους οπίσθιους τροχούς με δίσκους.	NAI		
3	Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.	NAI		
4	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).	NAI		
5	Το όχημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESP.	NAI		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>				
1	Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.	NAI		
<b>ΤΡΟΧΟΙ -ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>				
1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.	NAI		
2	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους	NAI		

	<p>κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά δώδεκα (12) μήνες.</p> <p>Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος.</p>			
3	<p>Να δηλώνονται με την προσφορά οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.</p>	ΝΑΙ		
	<b>ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ - ΡΕΜΟΥΛΚΗΣΗΣ</b>			
1	<p>Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρικό ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.</p>	ΝΑΙ		
	<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>			
1	<p>Να φέρει ένα (1) συσσωρευτή 12V χωρητικότητας 70 AH και άνω με απόδοση του εναλλακτήρα τουλάχιστον 200 A.</p>	ΝΑΙ		
	<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>			
1	<p>Να είναι ικανοποιητικός με 2 πλαφονιέρες τουλάχιστον στον</p>	ΝΑΙ		

	χώρο οδηγού και επιβατών κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης 12V.			
2	Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε. Να φέρει δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος και ένα πίσω.	ΝΑΙ		
3	Να υπάρχει φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
4	Το όχημα να φέρει σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) αποτελούμενη από έγχρωμη κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος και οθόνη μέσα στον θάλαμο οδήγησης για την απεικόνιση του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία ή το όχημα να φέρει αισθητήρες στάθμευσης τουλάχιστον πίσω.	ΝΑΙ		
	<b>ΑΜΑΞΩΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>			
<b>Θύρες – παράθυρα:</b>				
1	Το όχημα να διαθέτει χαλύβδινο αμάξωμα επί πλαισίου ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον έξι (6)	ΝΑΙ		

	ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και του ΑΜΕΑ). Να φέρει (4) πλευρικές θύρες			
2	Οι εμπρόσθιες να φέρουν ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα. Η οπίσθια/ες να είναι συρόμενη/ες και να φέρει/ουν υαλοπίνακες. Όλες να ασφαλίζουν με μηχανισμό κλειδώματος. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.	ΝΑΙ		
3	Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
4	Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερεις (4) αερόσακους προστασίας (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς).	ΝΑΙ		
5	Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα κλιματισμού (air condition) και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.	ΝΑΙ		
6	Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) εξωτερικούς	ΝΑΙ		

	ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, έναν εσωτερικό καθρέπτη, φώτα ημέρας τεχνολογίας LED.			
7	Πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο - usb) επιθυμητό με οθόνη περίπου 7 ιντσών και χειριστήρια στο τιμόνι. Αισθητήρες στάθμευσης. Κάμερα οπισθοπορείας με προβολή στην οθόνη του ηχοσυστήματος.	NAI		
	<b>Όργανα ελέγχου και λειτουργίας</b>			
1	Ενδεικτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).	NAI		
2	Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.	NAI		
3	Ένδειξη ελλειπών πίεσης λιπαντικού κινητήρα.	NAI		
4	Ένδειξη ελλειπών φόρτισης συσσωρευτών	NAI		
5	Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης.	NAI		
6	Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.	NAI		
7	Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας).	NAI		
8	Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.	NAI		
9	Υπολογιστή ταξιδιού	NAI		
10	Στροφόμετρο κινητήρα.	NAI		
	<b>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</b>			
1	Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι εργοστασιακά βαμμένο	NAI		

	σε Λευκή απόχρωση με βαφή διπλής επίστρωσης και βερνίκι σε θάλαμο βαφής.			
	<b>ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ</b>			
1	Ράμπα αμαξιδίου μηχανική εντός οχήματος ή κασετίνα ηλεκτροϋδραυλική εκτός και κάτω από το όχημα, φέρουσας ικανότητας τουλάχιστον 300 kg και άνω.	ΝΑΙ		
	<b>ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
1	Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.			
2	Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων, τύπου ρόμβου, για τους κινητήριους τροχούς.			
3	Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).			
	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗ</b>			
1	Διάρκεια Εγγύησης (Πλήρες οχημα):	2 έτη		
2	Χρόνος παράδοσης	<12 μήνες		
3	Παρακαταθήκη ανταλλακτικών (έτη) τουλάχιστον:	10		
4	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος.	3 έτη		

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ				
	Έγκριση τύπου πλήρους οχήματος:	ΝΑΙ		
	Πιστοποιητικό ISO 9001:	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στον ανωτέρω Πίνακα να είναι κατά το δυνατό αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικές απαιτήσεις – κύρια χαρακτηριστικά	100-120	10,00
2	Κινητήρας	100-120	10,00
3	Πλαίσιο	100-120	10,00
4	Αμάξωμα	100-120	20,00
5	Τροχοί - ελαστικά	100-120	5,00
6	Έκδοση ΑμεΑ	100-120	20,00
7	Επιπλέον εξοπλισμός	100-120	10,00
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	15,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με τα στοιχεία της προσφοράς

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύψει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $\lambda$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{\lambda}$$

Συμμερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\lambda$ .

Ναύπακτος 29-05-2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ναύπακτος 29-05-2023

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής  
Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής

Ζορμπάς Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

Καζανά Μαγδαληνή  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε



## **ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1ο**

#### **Αντικείμενο προμήθειας**

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η **Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας.**

### **ΑΡΘΡΟ 2ο**

#### **Ισχύουσες Διατάξεις**

Η αναφερόμενη προμήθεια θα εκτελεσθεί σύμφωνα με:

- Ν.2307/1995/Α'113 «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
- Ν.2539/1997/Α'244 «Συγκρότηση Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
- Ν.3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Ν.3548/2007/Α'68 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
- Ν.3801/2009/Α'163, «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης »
- Ν.3852/2010/Α'87 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Ν.3979/2011/Α'138 «για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις».
- Του Ν.3886/2010/Α'173 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων –

Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας με την οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L395) και την οδηγία 92/13/ΕΟΚ του συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L76) όπως τροποποιήθηκαν με την οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L335).

- Ν.4152/2013/Α'107 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012, 4127/2013».
- Της Π.Ν.Π «έγκριση των σχεδίων των συμβάσεων τροποποίησης της κύριας σύμβασης χρηματοδοτικής διευκόλυνσης/άρθρο 4» ΦΕΚ Α'240/12-12-2012
- Το Ν.3861/ΦΕΚ 112α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ & άλλες δ/ξεις»
- Το Ν.4013/11 (ΦΕΚ 204Α/15-9-2011), «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» άρθρο 11 & άρθρο 38 του Ν. 4412/2016.
- Το Ν.4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α/29-5-2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την υποπαράγραφο στ20, του πρώτου άρθρου του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014).

- Την Υ.Α. Π.Ι/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)».
- Το Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143Α/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ), δημόσιο λογιστικό & άλλες δ/ξεις πλην των άρθρων 132-133-134 με την τροποποίηση του Ν.4412/2016.
- Το Νόμο 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”.
- Το Ν.4555/18 (ΦΕΚ 133/19-07-18) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι») – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ – Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή της ιθαγένειας και την πολιτογράφηση – Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».

### **ΑΡΘΡΟ 3ο**

#### **Δαπάνη προμήθειας**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας με τίτλο «**Προμήθεια 3 οχημάτων μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (Αμεα) για βελτίωση βασικών κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας**» ανέρχεται στην συνολική δαπάνη των 433.400,65 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24% και χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης (ΠΠΑ)2014-2020 ΜΕΤΡΟ 19: «Τοπική ανάπτυξη με πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων (CLLD) LEADER» ΠΑΑ 2010-2020, Υπομέτρο 19.2 Στήριξη υλοποίησης δράσεων των στρατηγικών τοπικής ανάπτυξης με πρωτοβουλία τοπικών Κοινοτήτων (CLLD/LEADER)”, Υποδράση 19.2.4.2 Στήριξη για τη δημιουργία, βελτίωση ή επέκταση Τοπικών βασικών υπηρεσιών για τον αγροτικό πληθυσμό, καθώς και των σχετικών υποδομών (Μ2998094).

### **ΑΡΘΡΟ 4ο**

#### **Συμβατικά Τεύχη – Σειρά**

##### **Ισχύος**

- α) Διακήρυξη
- β) Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Προϋπολογισμός
- δ) Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ε) Προσφορά Αναδόχου

### **ΑΡΘΡΟ 5ο**

#### **Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί με **Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό άνω των ορίων** σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και η εκτέλεση προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, **με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάση βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και Ν. 4782/2021

## **ΑΡΘΡΟ 6ο**

### **Διάρκεια Σύμβασης**

Η προμήθεια υλοποιείται εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησής της στο ΚΗΜΔΗΣ.

## **ΑΡΘΡΟ 7ο**

### **Προσφορές – Τεχνικές προδιαγραφές – Σταθερότητα τιμών**

Προσφορά γίνεται δεκτή για το σύνολο των ειδών που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της προμήθειας.

Το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Οι τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο και σε καμιά αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Στην τιμή της προμήθειας περιλαμβάνεται το κόστος της προμήθειας, το κόστος της φορτοεκφόρτωσης του μηχανήματος και του εξοπλισμού του, και η προσκόμισή τους στο χώρο του Δήμου ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ καθώς και κάθε νόμιμη κράτηση.

Επίσης περιλαμβάνονται οι δαπάνες ασφάλισης των υλικών και αποζημίωσης για την μεταφορά ή αποθήκευση της προμήθειας.

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με ένταλμα πληρωμής που θα εκδοθεί μετά την παραλαβή κι εφόσον η Επιτροπή Παραλαβής υπογράψει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής του μηχανήματος.

## **ΑΡΘΡΟ 8ο**

### **Κατακύρωση αποτελέσματος**

Σύμφωνα με το ν.4412/2016, η κατακύρωση του αποτελέσματος πραγματοποιείται, μετά από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής αξιολόγησης, από την Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της διακήρυξης.

## **ΑΡΘΡΟ 9ο**

### **Υπογραφή Σύμβασης Προμήθειας**

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κοινοποίηση σ' αυτόν της απόφασης ανάθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 105 του Ν.4412/2016 το Νόμο, υποχρεούνται να προσέλθει **εντός είκοσι (20) ημερών** από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο

συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106. (άρθρο 105 παρ.5 Ν.4412/2016).

## **ΑΡΘΡΟ 10ο**

### **Παραδόσεις – Χρόνος διάρκειας της προμήθειας**

Η παράδοση του μηχανήματος και του συνοδευτικού εξοπλισμού θα γίνει στο χώρο στάθμευσης του Δήμου ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ στην πόλη του ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ.

Τα οχήματα θα παραδοθούν με το τιμολόγιο ,την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ , την εγγύηση καλής λειτουργίας καθώς και όλα τα απαιτούμενα εγχειρίδια χρήσης στα ελληνικά.

Η παραλαβή θα διενεργηθεί από την επιτροπή παραλαβής όπως έχει ορισθεί με το άρθρο 208 του Ν.4412/2016 του Δήμου και θα πραγματοποιηθεί μέσα από τον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Ο χρόνος ολοκλήρωσης της παράδοσης ορίζεται σε **δώδεκα (12)** μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 11ο**

### **Ποιότητα υλικών**

Αν το προμηθευόμενο μηχάνημα και ο εξοπλισμός που το συνοδεύει δεν ανταποκρίνονται στα όσα ορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή - Τεχνικές Προδιαγραφές , είτε στους ισχύοντες κανονισμούς, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει και να τα παραδώσει (με δικά του έξοδα) , σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 208 του Ν.4412/2016. Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

## **ΑΡΘΡΟ 12ο**

### **Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται στις κείμενες διατάξεις για φόρους ,τέλη & κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού όπως και σε όλα τα έξοδα δημοσίευσης.

Ο Φ.Π.Α βαρύνει το Δήμο ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ.

## **ΑΡΘΡΟ 13ο**

### **Εγγυήσεις (σχετ. άρθρο 72 Ν. 4412/16)**

- **Εγγύηση συμμετοχής:** Οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό οφείλουν να προσκομίσουν εγγυητική επιστολή συμμετοχής που θα αναλογεί σε ποσοστό **2% (δύο) τοις εκατό (%)** επί της προκεκτιμώμενης αξίας των ειδών , χωρίς Φ.Π.Α. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον Ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Στους λοιπούς προσφέροντες επιστρέφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

- **Εγγύηση καλής εκτέλεσης:** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης σε ποσοστό **4% (τέσσερα) τοις εκατό (%)** επί της αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α.. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα πρέπει να κατατεθεί πριν την υπογραφή της σύμβασης.

Κατά τα λοιπά, για τις εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν 4412/2016 (Α/147/8-8-2016).Επιστρέφεται δε μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

- **Εγγύηση καλής λειτουργίας:** Με την οριστική παραλαβή των υλικών, ο ανάδοχος θα καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας** για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των συστημάτων του μηχανήματος και του συνοδού εξοπλισμού κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, και δεν θα οφείλονται σε κακούς χειρισμούς ή κακή μεταχείριση των οργάνων και η οποία ορίζεται σε **δύο (2) έτη** μετά την οριστική παραλαβή του εξοπλισμού. Το ποσό της εγγύησης θα ανέρχεται στο ποσοστό των **5% (δύο) τοις εκατό (%) της συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ**. Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια είδους, δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της

σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή να βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147/Α/8-8- 2016), όπως ισχύει.

#### **ΑΡΘΡΟ 14ο**

##### **Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση αναδόχου**

Η εκτέλεση της προμήθειας αρχίζει από την υπογραφή της σύμβασης η οποία επέχει θέση πρωτοκόλλου εγκατάστασης. Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του Ν.4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 15ο**

##### **Ατυχήματα – Ζημιές – Ασφάλιστρα και Αποζημιώσεις**

Σε καμία περίπτωση δε δύναται να επιβαρυνθεί ο Δήμος με αποζημίωση για ζημιές ή ατυχήματα, συμπεριλαμβανομένων των εργατικών, που προκαλούνται από το προσωπικό του αναδόχου και των μεταφορικών μέσων που αυτός χρησιμοποιεί, ενώ ο ίδιος είναι ο εξ ολοκλήρου υπεύθυνος αστικής και ποινικής ευθύνης για τα τυχόν προαναφερθέντα ατυχήματα και φθορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 16ο**

##### **Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα**

Η Αναθέτουσα Αρχή εγγυάται ότι τα προσωπικά δεδομένα που ενδέχεται να διαβιβαστούν από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό για τις ανάγκες της διαδικασίας και μέχρι την ολοκλήρωση αυτής έχουν ληφθεί νομίμως και με τη συναίνεση των υποκειμένων για τη χρήση για την οποία προορίζονται και οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό δηλώνουν ότι θα χρησιμοποιήσουν αυτά αποκλειστικά για τους σκοπούς του παρόντος διαγωνισμού και μόνο, τηρουμένων των διατάξεων περί προστασίας δεδομένων και του Κανονισμού Γενικός Κανονισμός (ΕΕ) 2016/79 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 «για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών».

#### **ΑΡΘΡΟ 17ο**

##### **Μέτρα ασφαλείας**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά, τοποθέτηση και παράδοση των υλικών εκεί που θα καθορίσει ο Δήμος με πλήρη ασφάλεια και σε άπογη κατάσταση.

Ο προμηθευτής οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας του προσωπικού του, εργατών και επιβλεπόντων ως και τυχόν τρίτου προσώπου σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις.

Οποιαδήποτε μέτρα ασφαλείας ληφθούν βαρύνουν τον ανάδοχο.

Σε περίπτωση παραβάσεως ή ατυχήματος ο προμηθευτής παραμένει ο μόνος υπεύθυνος για τις ζημιές και ατυχήματα που προκλήθηκαν είτε στο προσωπικό του είτε εις βάρος τρίτων, ακόμη και αν το ατύχημα οφείλεται σε τυχαίο γεγονός.

#### **ΑΡΘΡΟ 18ο**

##### **Επίλυση Διαφορών – Εφαρμοστέο Δίκαιο.**

1) Η ανάθεση και η εκτέλεση της συμφωνηθείσας προμήθειας διέπονται από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), την παρούσα μελέτη του Τμήματος Προμηθειών και Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας, τη σχετική Διακήρυξη και συμπληρωματικά τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα.

2) Η σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία, την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής

αυτής, η Αναθέτουσα Αρχή και η Ανάδοχος εταιρία καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για φιλική διευθέτηση και επίλυση, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

3) Η ανάδοχος εταιρία δύναται κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος της κυρώσεις να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον της Αναθέτουσας Αρχής μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 205 Ν. 4412/2016.

Τυχόν διαφορές μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου, επιλύονται σύμφωνα με το Νόμο 4412/2016 και τον Αστικό Κώδικα.

#### **ΑΡΘΡΟ 18ο**

##### **Λοιπά.**

1. Εάν κάποιος όρος της σύμβασης είναι ή κηρυχθεί άκυρος, το υπόλοιπο μέρος αυτής δε θίγεται.  
2. Αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης και ενιαίο σύνολο με αυτήν αποτελούν, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 περ. 42 του Ν. 4412/2016, τα κάτωθι έγγραφα:

(α) Η παρούσα μελέτη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής – Τμήματος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης.

(β) Η Τεχνική και Οικονομική προσφορά της Αναδόχου εταιρίας.

(γ) Η Απόφαση κατακύρωσης που θα λάβει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ναυπακτίας.

Ναύπακτος 29-05-2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ναύπακτος 29-05-2023

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής  
Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής

Ζορμπάς Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

Καζανά Μαγδαληνή  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Σύμφωνα με την υπ αριθμ 133/2023 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής  
Δήμου Ναυπακτίας

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΤΕΜ	ΑΞΙΑ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ
1	Όχημα τύπου MINI BUS τουλάχιστον 17 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α	34114400-3	2	127.866,66€	255.733,32€	61.376,00€	317.109,32€
2	Όχημα τύπου BAN 6 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α	34110000-1	1	93.783,33€	93.783,33€	22.508,00€	116.291,33€
				<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>349.516,65€</b>	<b>83.884,00€</b>	<b>433.400,65€</b>

Ναύπακτος 29-05-2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ναύπακτος 29-05-2023

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής  
Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής

Ζορμπάς Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

Καζανά Μαγδαληνή  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΤΕΜ	ΑΞΙΑ	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ
1	Όχημα τύπου MINI BUS τουλάχιστον 17 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α	34114400-3	2				
2	Όχημα τύπου BAN 6 θέσεων με μια θέση Α.ΜΕ.Α	34110000-1	1				
				ΣΥΝΟΛΟ			

Τα υποδείγματα του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να υποβληθούν ψηφιακά υπογεγραμμένα

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

.....