



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:

«ΟΔΟΠΟΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ Δ.Ε  
ΠΛΑΤΑΝΟΥ»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:

13/2022

CPV:

45233141-9  
«Εργασίες συντήρησης οδών»

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η   Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

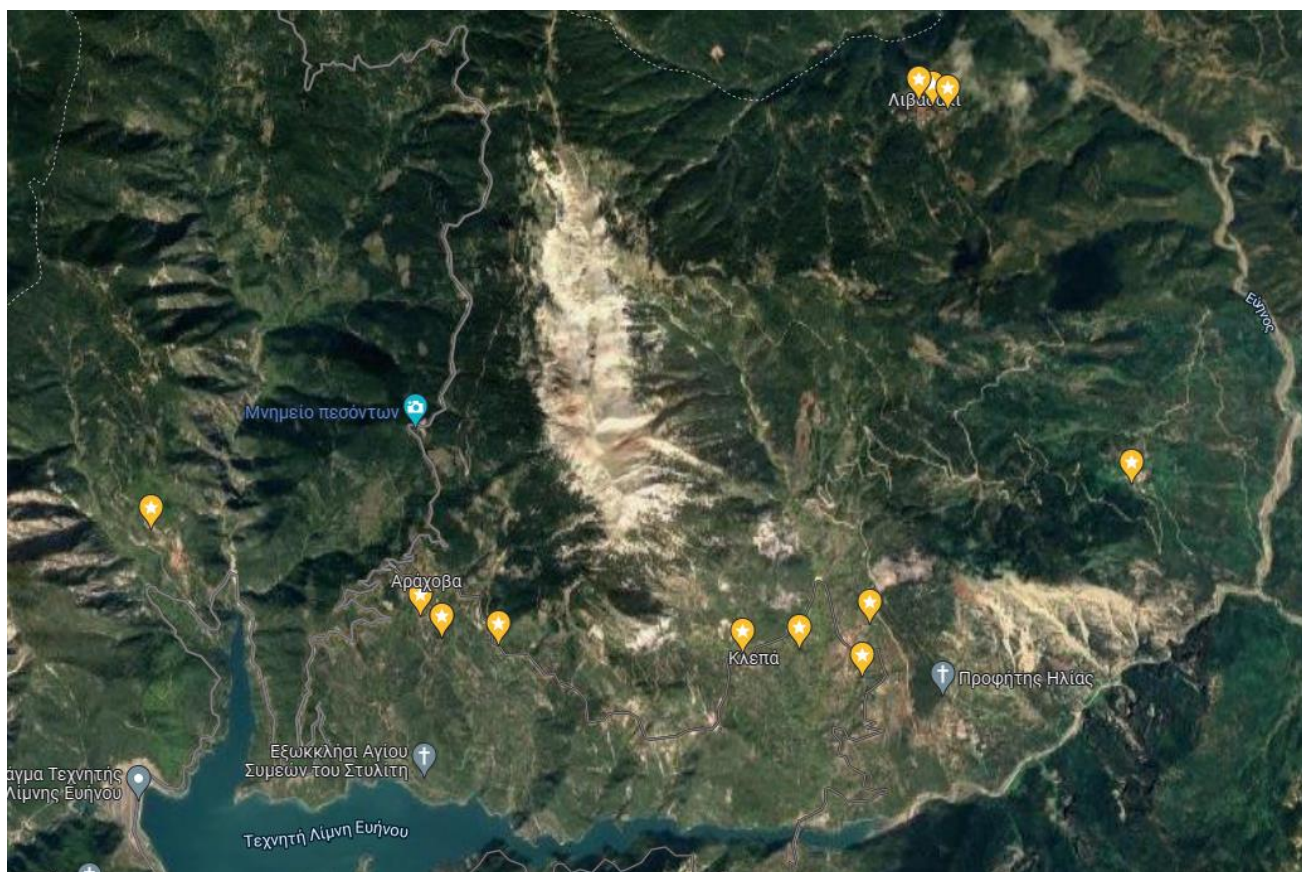
## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχομενα.....	1
1    ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	2
2    ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ.....	3
3    ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ.....	6

## 1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

### Συνοπτική Περιγραφή

Η Παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την μελέτη με τίτλο «ΟΔΟΠΟΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ Δ.Ε ΠΛΑΤΑΝΟΥ» η οποία αφορά την εκτέλεση έργων οδοποιίας στα πλαίσια εφαρμογής του τεχνικού προγράμματος των ετών 2022 -23 -24 του Δήμου Ναυπακτίας και συγκεκριμένα για τις Κοινότητες που ανήκουν στην Δημοτική Ενότητα Πλατάνου. Η σύνταξη της παρούσας μελέτης έγινε κατόπιν εντολής της Δημοτικής Αρχής και λαμβάνοντας υπόψη το αρ. πρωτ.: 20166/16-11-2021 έγγραφο κατανομής πιστώσεων ανά Τοπική Κοινότητα της Δ.Ε Πλατάνου (όπως διορθώθηκε) του Αντιδημάρχου Διοικητικών Υπηρεσιών & Δημοτικής Ενότητας Πλατάνου του Δήμου Ναυπακτίας για την υλοποίηση του Τεχνικού Προγράμματος.



### **Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας περιοχής παρέμβασης**

Όλες οι στατικές προμετρήσεις έγιναν με χρήση (δοκιμαστικού) στατικού προγράμματος Geo5 με εκτίμηση συντελεστών εδαφών και συνθηκών πεδίου και θα πρέπει να επιλυθούν στατικά από τον ανάδοχο (σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ) εκ νέου πριν από την υλοποίηση τους λαμβανομένου υπόψη ακριβέστερων συντελεστών πεδίου. Η επιλογή των θέσεων εκτέλεσης των έργων ανά τοπική

κοινότητα, αλλά και του πλήθους των παρεμβάσεων σε κάθε θέση, έγινε επί τόπου καθ' υπόδειξη των αντιστοιχών Τοπικών Προέδρων συνοδεία του αρμόδιου Αντιδημάρχου Δ.Ε Πλατάνου.

## 2 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ

Ειδικότερο το αντικείμενο που αφορά στις υποχρεώσεις του αναδόχου ανά Τοπική Κοινότητα είναι:

- **Κοινότητα Αράχωβας**

- 1. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα, αλλά και διαχείριση των ομβρίων με κατασκευή ρείθρου. Ο τοιμεντόδρομος θα έχει μήκος 240μ με εκκίνηση την θέση (38.682606, 21.866543) περίπου και τέλος την θέση (38.682311, 21.867634). Το ρείθρο θα κατασκευαστεί στην Βόρεια πλευρά της οδού για μήκος περίπου 150μ (από την αρχή) που είναι το απαιτούμενο μήκος έως την υφιστάμενη φυσική διαμόρφωση απορροής ομβρίων στην κλειστή στροφή του δρόμου (πέταλο). Από την θέση αυτή του δρόμου και προς τα κατάντη διαμορφώνεται όμοιο ρείθρο για υπόλοιπο μήκος του δρόμου με εκκίνηση την στροφή και πέρας το υφιστάμενο τεχνικό απορροής ομβρίων στην Δυτική πλευρά της οδού.
- 2. Νέα οπλισμένη τοιμεντόστρωση επί υφιστάμενου τοιμεντόδρομου μήκους 70μ με αρχή την θέση (38.683873, 21.865511) και κατεύθυνση Βορειοδυτική.

- **Κοινότητα Νεοχώρι**

- 1. Κατασκευή νέου τοιμεντόδρομου από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 350μ με αρχή την θέση (38.690646, 21.838817) και κατεύθυνση Νοτιοανατολική (έως και την πρώτη στροφή πέταλο). Κατασκευή κρασιπέδoreίθρου στην Βόρεια πλευρά της ανωτέρω οδού από την θέση (38.690489, 21.839748) έως και το υφιστάμενο κτίσμα και από το κτίσμα (38.690636, 21.840643) έως το υφιστάμενο τεχνικό απορροής ομβρίων της κλειστής στροφής (πέταλο).

- **Κοινότητα Χόμορη**

- 1. Κατεδάφιση υπάρχοντος τοίχου αντιστήριξης από λιθοδομή από την θέση (38.606135, 21.849777) με κατεύθυνση Νότια για μήκος 8μ και αποξήλωση χωρίς καταστροφή του σιδερένιου κιγκλιδώματος. Στην ίδια θέση ανέγερση νέου τοίχου επίσης από πέτρα και οπλισμένο σκυρόδεμα (οπλισμένος τοίχος) και επανατοποθέτηση του σιδερένιου κιγκλιδώματος στην στέψη του τοίχου.

- **Κοινότητα Περίστα**

- 1. Δημιουργία χώρου στάθμευσης όμορα και Βορειοδυτικά της οδού (μετά τον Ιερό Ναό του Αγ. Αθανασίου) στην θέση (38.635581, 21.791402) με μήκος διαμόρφωσης 30μ και πλάτος 3,5μ.
- 2. Ανάπλαση - διαμόρφωση του χώρου Μνημείου Πεσόντων και της βρύσης του Αγ. Αθανασίου στην θέση (38.634110, 21.791792).
- 3. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 10μ και πλάτους 3μ πάνω σε υφιστάμενο σκυρόδεμα από την θέση (38.630977, 21.792223) περίπου και κατεύθυνση Νοτιοανατολική.

- 4. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 6μ και πλάτους 3μ μετά την κατεδάφιση και απομάκρυνση υφιστάμενου σκυροδέματος από την θέση (38.630059, 21.791710) περίπου και κατεύθυνση Βορειανατολική.
- 5. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 7μ στο Βορειανατολικό ρεύμα κυκλοφορίας (πλάτους 1,2μ) από την θέση (38.630974, 21.792629) και κατεύθυνση Βορειανατολική.
- 6. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 10μ στο Βορειανατολικό ρεύμα κυκλοφορίας (πλάτους 1,2μ) από την θέση (38.631081, 21.792779) και κατεύθυνση Βορειανατολική.
- 7. Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από συρματοκιβώτια μήκους 13μ από την θέση (38.630763, 21.792693) και κατεύθυνση Νοτιοδυτική.
- 8. Κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα πάνω σε υφιστάμενο σκυρόδεμα (της διασταύρωσης των οδών) επιφάνειας 61,88μ<sup>2</sup> από την θέση (38.629232, 21.792785) και κατεύθυνση Νοτιοανατολική.
- 9. Κατασκευή νέας τοιμεντόστρωσης από οπλισμένο σκυρόδεμα (πάνω στην υφιστάμενη) μήκους 12μ, πλάτους 3,5μ από την θέση (38.630743, 21.794108) και κατεύθυνση Βορειοανατολική.
- 10. Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από συρματοκιβώτια μήκους 14μ από την θέση (38.632565, 21.794141) και κατεύθυνση Βορειοδυτική.
- 11. Κατασκευή νέας πλακόστρωσης από ακανόνιστες πλάκες μήκους 13μ πλάτους 2,6μ πάνω σε υφιστάμενο τοιμέντο από την θέση (38.633062, 21.793747) και κατεύθυνση Βορειοδυτική.

• **Κοινότητα Πλατάνου**

- 1. Κατασκευή νέας τοιμεντόστρωσης μήκους 100μ, πλάτους 3μ από οπλισμένο σκυρόδεμα πάνω σε υφιστάμενο χωμάτινο δρόμο αλλά και υφιστάμενη τοιμεντοστρωμένη επιφάνεια με αρχή την θέση (38.591751, 21.799059) και κατεύθυνση Νότια.  
Κατασκευή νέας τοιμεντόστρωσης τριγωνικής επιφάνειας στην θέση 38.590913, 21.799097.
- 2. Κατασκευή νέας τοιμεντόστρωσης από οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 15μ, πλάτους 2,5μ με αρχή την θέση (38.590932, 21.799810) και κατεύθυνση Βορειοδυτική.
- 3. Κατασκευή νέας πλακόστρωσης με ακανόνιστες πλάκες πέτρας σε υφιστάμενο τοιμεντόδρομο μήκους 15μ, πλάτους 3,3μ με αρχή την θέση (38.598085, 21.792954) και κατεύθυνση Ανατολική.
- 4. Κατασκευή νέας τοιμεντόστρωσης από οπλισμένο σκυρόδεμα πάνω σε υφιστάμενο τοιμεντόδρομο μήκους 25μ και πλάτους 3,5μ με αρχή την θέση (38.598527, 21.792798) και κατεύθυνση Νοτιοανατολική.
- 5. Κατασκευή νέας τοιμεντόστρωσης από οπλισμένο σκυρόδεμα πάνω σε υφιστάμενο τοιμεντόδρομο για μήκος 12μ, πλάτους 2,5μ, καθώς και μήκους 6,5μ και πλάτους 3,8μ με αρχή την θέση (38.598462, 21.793891) και κατεύθυνση Βορειοανατολική.
- 6. Κατασκευή τοιμεντόστρωσης από οπλισμένο σκυρόδεμα πάνω σε υφιστάμενη τοιμεντόστρωση μήκους 10μ, πλάτους 1,5μ με αρχή την θέση 38.598681, 21.794004 και κατεύθυνση Νοτιοδυτική.

- 7. Κατεδάφιση υφιστάμενης σκάλας και μετέπειτα τοιμεντόστρωση της οδού με οπλισμένο σκυρόδεμα για μήκος 18,5μ, πλάτους 3,2μ και αρχή την θέση (38.599960, 21.790914) με κατεύθυνση Δυτική.
- 8. Κατασκευή νέου τοιμεντόδρομου μήκους 20μ και πλάτους 4μ με αρχή την θέση (38.599403, 21.791031) και κατεύθυνση Δυτική.
- 9. Κατασκευή νέου λιθόχτιστου τοίχου αντιστήριξης στο όριο της οδού μήκους 15μ, ύψους 1μ με αρχή την θέση (38.602513, 21.790963) περίπου και κατεύθυνση Βορειοανατολική.
- 10. Κατασκευή νέας στρώσης οπλισμένου σκυροδέματος επί της υφιστάμενης μήκους 35μ πλάτους 3,5μ με αρχή την θέση (38.597760, 21.793175) και κατεύθυνση Νοτιοδυτική.
- **Κοινότητα Περδικόβρυση**
  - 1. Ανάπλαση του μεγαλύτερου τμήματος της πλατείας στην θέση (38.660342, 21.900932) για μήκος που περιλαμβάνει τα δυο υφιστάμενα πλατάνια στα ανατολικά.
- **Κοινότητα Κλεπά**
  - 1. Κατασκευή τάφρου ομβρίων για την διάθεση των ομβρίων σε υφιστάμενο οχετό με αρχή την θέση (38.679099, 21.909662) περίπου για μήκος 29,5μ και κατεύθυνση Βορειοδυτική.
- **Κοινότητα Καστανιά**
  - 1. Κατασκευή νέας πλακόστρωσης με ακανόνιστες πλάκες πέτρας σε υφιστάμενο τοιμεντόδρομο μήκους 82,7μ, κυμαινόμενου πλάτους (από 7,5μ μέγιστο έως 3,5μ ελάχιστο) με αρχή περίπου την θέση (38.643460, 21.827092) και κατεύθυνση Νοτιοδυτική.
- **Κοινότητα Αχλαδόκαστρο**
  - 1. Καθαίρεση υφιστάμενου πέτρινου τοίχου και κατασκευή νέου εσώτερα της ιδιοκτησίας κατά 1μ με παραχώρηση του πλάτους δρόμου. Αποκατάσταση του υφιστάμενου τοιμεντόδρομου με Ο/Σ και διάστρωση νέου στο παραχωρηθέν τμήμα για συνολικό μήκος 39μ με αρχή την θέση (38.582022, 21.750460) περίπου και κατεύθυνση Νοτιοανατολική.
  - 2. Αποκατάσταση τοιμεντόδρομου με νέο οπλισμένο σκυρόδεμα για μήκος 27μ και πλάτος 3,2μ με αρχή την θέση (38.580888, 21.749794) και κατεύθυνση Νοτιοανατολική.
  - 3. Κατασκευή νέου πέτρινου τοίχου αντιστήριξης μήκους 8,5μ και μέγιστου ύψους 2μ σε συνέχεια του υφιστάμενου (στύλος ΔΕΗ) με αρχή την θέση (38.580785, 21.749878) και κατεύθυνση Νοτιοανατολική.
- **Κοινότητα Δεντροχώρι**
  - 1. Κατασκευή νέου τοιμεντόδρομου επί υφιστάμενου χωμάτινου δρόμου μήκους 80μ, πλάτους 4μ με αρχή την θέση (38.694183, 21.936137) και κατεύθυνση Βορειοδυτική.
- **Κοινότητα Λιβαδάκι**
  - 1. Κατασκευή νέου τοιμεντόδρομου επί υφιστάμενου χωμάτινου δρόμου μήκους 55μ, πλάτους 3,3μ με αρχή την θέση (38.723796, 21.914868) και κατεύθυνση Νοτιοανατολική.
  - 2. Αποκατάσταση υφιστάμενου τοιμεντόδρομου με νέο οπλισμένο σκυρόδεμα για μήκος 40μ και πλάτος 4,6μ, με αρχή την θέση (38.723377, 21.916407) και κατεύθυνση Βορειοδυτική.

- 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου τοιμεντόδρομου με νέο οπλισμένο σκυρόδεμα για μήκος 96μ και πλάτος 3,5μ, με αρχή την θέση (38.723093, 21.917889) και κατεύθυνση Βορειοδυτική.

### 3 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

#### Αράχωβα

Η πρώτη επέμβαση αφορά νέο τοιμεντόδρομο συνολικού μήκους 235μ επί διαμορφωμένου χωματόδρομου. Αρχικά στο πρώτο τμήμα του δρόμου μήκους 150μ γίνεται εκσκαφή 0,1μ πλάτους 1,40μ τάφρου όμορα της Βόρειας πλευράς της οδού, μέχρι την κλειστή στροφή (πέταλο) και έως την υφιστάμενη φυσική διαμόρφωση απορροής ομβρίων. Ακολούθως γίνεται διάστρωση - συμπύκνωση υλικού βάσης σε όλο το ανώτερο μήκος της τάφρου. Στη συνέχεια η τάφρος οπλίζεται με διπλό πλέγμα T131 και οπλίζεται η επιφάνεια του συνόλου της οδού με μια στρώση οπλισμού T131 σε συνέχεια του οπλισμού της τάφρου. Τέλος γίνεται σκυροδέτηση της οδού και της τάφρου με σκυρόδεμα C20/25 με πάχος 0,20μ για την τάφρο και 0,12μ για το σύνολο της οδού.

Η επόμενη επέμβαση αφορά αποκατάσταση τοιμεντόδρομου μήκους 70μ, πλάτους 4μ. Προσοχή θα δοθεί στην αρχή της επέμβασης όπου και θα καθαιρεθεί τοπικά το υφιστάμενο σκυρόδεμα της οδού σε όλο το πλάτος για βάθος 0,11μ και μήκος 0,5μ. Επίσης να γίνει η ανύψωση ενός φρεατίου στο σώμα της οδού. Στη συνέχεια γίνεται διάστρωση μονού πλέγματος T131 επί της οδού και στην συνέχεια την σκυροδέτηση της με C20/25 πάχους 0,11μ.

#### Νεοχώρι

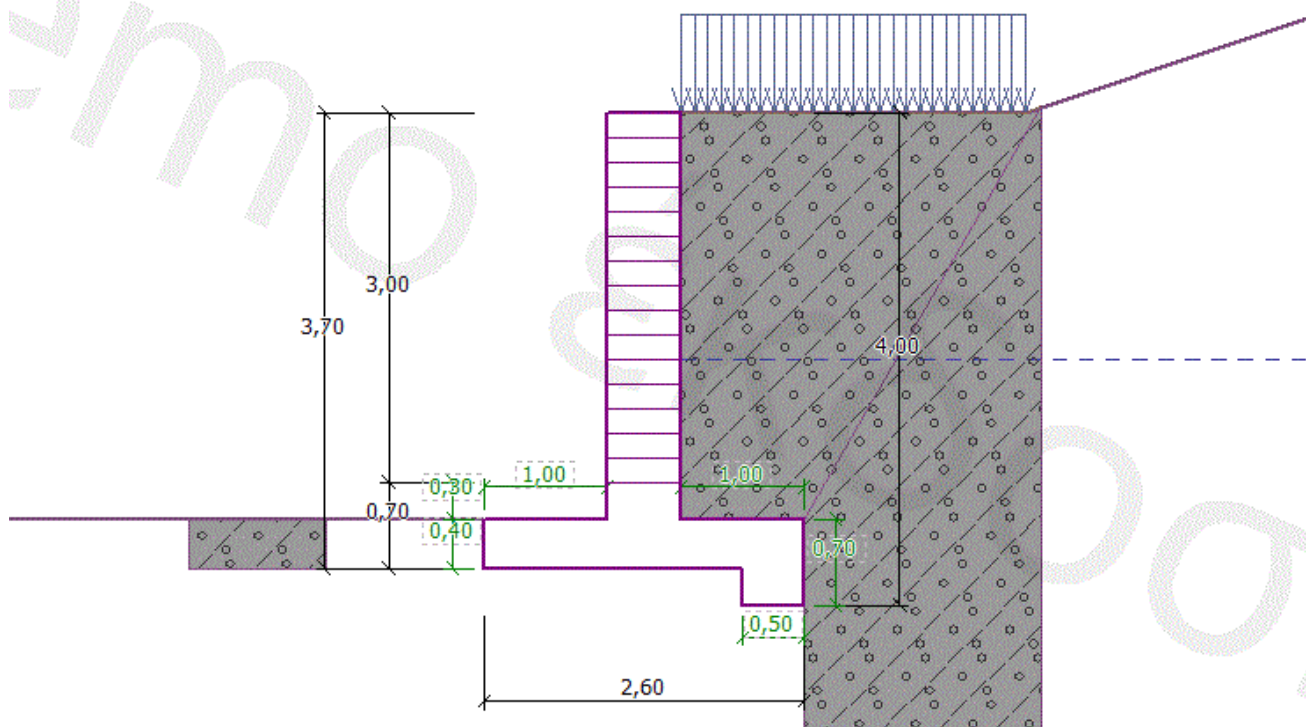
Η παρέμβαση που υλοποιείται αφορά την τοιμεντόστρωση δρόμου μήκους 350μ, πλάτους 3,5μ. Αρχικά γίνεται εκσκαφή και διαμόρφωση της τάφρου ομβρίων στην Βόρεια πλευρά της οδού για πλάτος τάφρου 1,2μ και σε βάθος 0,25μ. Ακολουθεί η διάστρωση/συμπύκνωση υλικού βάσης σε όλο το μήκος της τάφρου και του δρόμου όμορα της τάφρου. Στη συνέχεια για την θέση της τάφρου διαστρώνεται άοπλο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 0,15μ. Σε επόμενη φάση τοποθετείται ο οπλισμός (πλέγμα T131) σε ολόκληρο το μήκος της οδού των 350μ με το πλέγμα αυτό να αποτελεί την πάνω στρώση του οπλισμού του κρασπεδορείθρου που οπλίζεται με διπλό πλέγμα. Αφού τοποθετηθεί ο απαιτούμενος ξυλότυπος για την δημιουργία του κρασπέδου πάχους 0,15μ και ύψους 0,2μ γίνεται σκυροδέτηση με C16/20 για το κρασπεδορείθρο και σε δεύτερη φάση με C20/25 για ολόκληρο το πλάτος και μήκος της οδού.

#### Χόμορη

Για τον οικισμό γίνεται κατεδάφιση υφιστάμενου πέτρινου τοίχου και ανέγερση νέου οπλισμένου πέτρινου τοίχου στην θέση του. Αρχικά γίνεται η αφαίρεση και απομάκρυνση του κιγκλιδώματος και η φύλαξη του για επανατοποθέτηση. Ακολουθούν η έμπηξη πασσαλοσανίδων στο δυτικό όριο του δρόμου ώστε να προστατευτεί εκεί ο ανάντη πέτρινος τοίχος. Στη συνέχεια γίνεται εκσκαφή και απόρριψη των προϊόντων εκσκαφής τμήματος δρόμου 8μ και για ολόκληρο το πλάτος 3,3μ. Στη συνέχεια διαστρώνεται άοπλο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 0,1μ για πλάτος θεμελίου 2,6μ και για μήκος 8μ. Ακολούθως, οπλίζεται το θεμέλιο διαστάσεων 2,6μ πλάτος με προεξοχή 1μ εκτός καταστρώματος της οδού, συνολικού πάχους 0,4μ με κύριο οπλισμό Φ14/30 πάνω - κάτω και διανομές Φ12/15. Στο πίσω μέρος του το θεμέλιο διαθέτει χαλινό διαστάσεων 0,7μ ύψος και 0,5μ πάχος. Ο πέτρινος τοίχος που ανεγείρεται επί του θεμελίου αυτού κεντρικά με πέτρες



συνολικού πάχους 0,5μ, ύψους 0,2μ και στην πίσω πλευρά του δένεται οπλισμός με κατακόρυφα στοιχεία Φ14/30 και οριζόντια Φ8/20. Ο οπλισμός αυτός «δένεται» με τον τοίχο με φωλιές διαστάσεων 0,3Χ0,3 ανά 1,5μ (κάναβος) όπου και μπαίνουν οι αντίστοιχες καβίλιες οπλισμών Φ8. Προσοχή δίνεται ώστε σε αποστάσεις 1-1,5μ να τοποθετούνται σωλήνες Φ100 εγκάρσια του τοίχου για την απορροή των ομβρίων. Το πάχος του σκυροδέματος του τοίχου που δένει μαζί με την πέτρα είναι 0,10μ ώστε το σύνολο του τοίχου να είναι 0,6μ. Κατόπιν καλυπώματος και σκυροδέτησης του τοίχου τοποθετείται όπισθεν του τοίχου και σε πάχος 0,5μ κροκάλα. Αντίστοιχα για την αποκατάσταση της οδού αρχικά διαστρώνεται και συμπυκνώνεται υπόβαση μέχρι σχεδόν την τελική επιφάνεια υπολειπόμενη κατά 0,1μ όπου και τοποθετείται και συμπυκνώνεται υλικό βάσης. Κατά την τελευταία διαδικασία αφαιρούνται και οι πασσαλοσανίδες και επανατοποθετείται το κιγκλίδωμα.



Οπλισμένος τοίχος Χόμορης

### Περίστα

Η πρώτη παρέμβαση αφορά την δημιουργία χώρου στάθμευσης με την τσιμεντόστρωση της επιφάνειας. Αρχικά γίνονται εκσκαφές της επιφάνειας του χώρου σε βάθος 0,25μ σε μήκος 30μ και πλάτος 3,5μ και η απόρριψη των προϊόντων εκσκαφής σύμφωνα με την σύμβαση ΑΕΚΚ του αναδόχου. Ακολουθούν η διάστρωση - συμπύκνωση υλικού βάσης 0,1μ στον χώρο αυτό και κατόπιν η όπλιση της επιφάνειας με πλέγμα T131. Στην πλευρά προς το πρανές και για την αποφυγή ατυχήματος, αλλά και για την οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης, τοποθετείται ξυλότυπος και οπλίζεται κράσπεδο ύψους 0,5μ και πάχους 0,15μ για το σύνολο του μήκους των 30μ. Ο οπλισμός



του κρασπέδου είναι Φ8/15 που ματίζει με τον οπλισμό του χώρου στάθμευσης σε μήκος κατ' ελάχιστο 0,7μ. Τέλος διαστρώνεται σκυρόδεμα C20/25 πάχους 0,15μ.

Επόμενη παρέμβαση αφορά την ανάπλαση – διαμόρφωση του χώρου Μνημείου Πεσσόντων και της βρύσης του Αγ. Αθανασίου. Για την ανάπλαση γίνεται η καθαίρεση των υφιστάμενων πλακοστρώσεων έως και την βρύση και μέχρι τις σκάλες με εξαίρεση τις πλάκες γύρω από το μνημείο αλλά και τις σκάλες όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Η ανάπλαση περιλαμβάνει υποβιβασμό της στάθμης του χώρου έμπροσθεν της βρύσης κατά 15cm εξαιρουμένου του επιπέδου του μνημείου ώστε να παραμείνει ένα σκαλοπάτι σε σχέση με την οδό και να προστεθεί ένα σκαλοπάτι για την στάθμη του μνημείου. Συνεπώς μετά την αποξήλωση των πλακοστρώσεων ακολουθούν οι εκσκαφές σε βάθος 0,2μ και απόρριψη των προϊόντων εκσκαφής σύμφωνα με την σύμβαση ΑΕΚΚ του αναδόχου. Στη συνέχεια γίνεται η σκυροδέτηση με άοπλο σκυρόδεμα του απαιτούμενου νέου σκαλοπατιού και στη συνέχεια η πλακόστρωση ολόκληρης της υποβιβασμένης επιφάνειας και νέου σκαλοπατιού. Για την ολοκλήρωση της ανάπλασης κτίζεται ένας νέος τοίχος από πέτρα μορφής Γ σε θέση λίγο παραπάνω από την πλατεία όπως δείχνει ο τοπικός πρόεδρος στην παρακάτω εικόνα, όμοιος με τον όμορο του υφιστάμενο. Οι απαιτούμενες εργασίες είναι εκσκαφή σε βάθος 0,3μ και πλάτος 0,6μ για μήκος τοίχων 2,1μ και 2,5μ (μήκος παράλληλο με τη σκάλα και κάθετο στη σκάλα αντίστοιχα). Ακολουθεί η όπλιση του θεμελίου του τοίχου με Φ12/15 και η σκυροδέτηση του με πλάτος 0,6μ και πάχος 0,3μ. Ολοκληρώνεται ο νέος τοίχος με το χτίσιμο του σε ύψος 0,7μ και πλάτος 0,5μ. Τέλος για την ολοκλήρωση της ανάπλασης γίνεται η επένδυση με πέτρα ενός τσιμεντένιου τοίχου που φαίνεται σε παρακάτω εικόνα να υποδεικνύεται από τον τοπικό πρόεδρο και ενός τοίχου σκάλας όπως δείχνει το βέλος στην σχετική εικόνα. Για την πρώτη περίπτωση η πέτρινη επένδυση θα έχει μήκος 2,7μ και ύψος 0,65μ, ενώ στην δεύτερη περίπτωση θα έχει μήκος 5μ και πλάτος 0,3μ.



Ανάπλαση πλατείας Ηρώων





Θέση νέου πέτρινου τοίχου



Επένδυση τοίχου με πέτρα





### Επένδυση πέτρας

Επόμενη παρέμβαση στον οικισμό γίνεται με επισκευή ενός υφισταμένου οδοστρώματος με νέο οπλισμένο σκυρόδεμα μήκους 10μ και πλάτους 3μ. Οι εργασίες εδώ είναι η όπλιση της επιφάνειας με T131 και μετέπειτα σκυροδέτηση της με μπετό C20/25 πάχους 0,15μ.

Επόμενη παρέμβαση αφορά την αποκατάσταση ενός τμήματος τσιμεντόδρομου μήκους 6μ και πλάτους 3μ. Αρχικά γίνεται κατεδάφιση και απομάκρυνση υφιστάμενου σκυροδέματος στην επιφάνεια αυτή και ακολουθούν η όπλιση και η σκυροδέτηση της όπως ακριβώς στην προηγούμενη περίπτωση.

Επόμενη περίπτωση είναι όμοια με την προηγούμενη και αφορά την καθαίρεση του ενός ρεύματος κυκλοφορίας σε μήκος 7μ και πλάτος 1,2μ. Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις γίνεται απόρριψη των προϊόντων κατεδαφίσεων σε χώρους κατάλληλους σύμφωνα με την σύμβαση ΑΕΚΚ. Ακολουθεί και εδώ η όπλιση της επιφάνειας με πλέγμα T131 και σκυροδέτηση πάχους 0,15μ.

Η επόμενη περίπτωση αποκατάστασης είναι όμοια επίσης με την προηγούμενη και αυτή τη φορά το μήκος για το οποίο γίνεται η αποκατάσταση είναι 10μ και το πλάτος πάλι ίσο με 1,2μ.

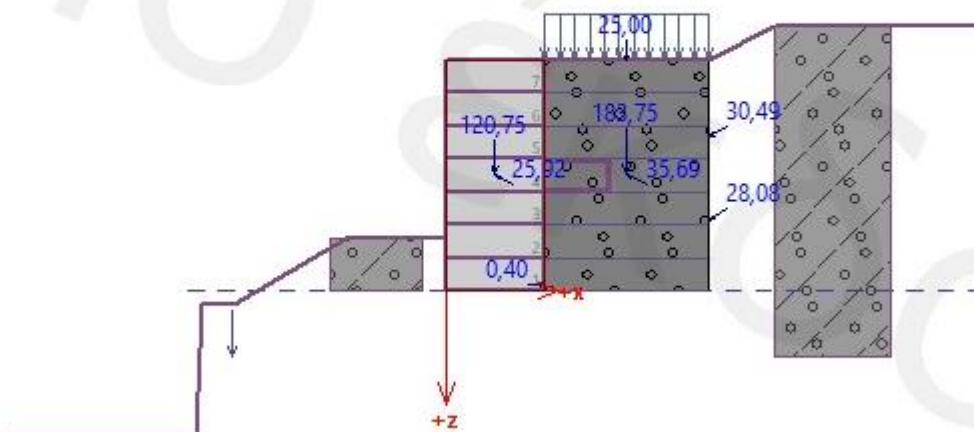
Η επόμενη αποκατάσταση αφορά έναν δρόμο που φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία. Για την αποκατάσταση αυτή λόγω της καθίζησης της περιοχής γίνεται μια προσπάθεια ριζικότερης σταθεροποίησης του δρόμου. Η κατασκευή που υλοποιείται εδώ είναι ένας τοίχος αντιστήριξης από συρματοκιβώτια σε μήκος 13μ και αντικατάσταση του υφισταμένου εδάφους του τμήματος της οδού με νέο και τοποθέτηση γεωπλεγμάτων ενίσχυσης. Οι εργασίες ξεκινούν με την κατάλληλη αντιστήριξη του στύλου ΔΕΗ όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα και κατόπιν την έμπηξη πασσαλοσανίδων σε βάθος 4,5μ στο όριο της οδού με το ανάντη πρανές και για μήκος όσο και το μήκος επέμβασης. Στη συνέχεια γίνονται εκσκαφές της οδού τμηματικά μέχρι 3,5μ βάθος και απόρριψη των προϊόντων εκσκαφής. Ακολουθεί η τοποθέτηση του πρώτου γεωπλέγματος (αντοχής 200KN/m) σε πλάτος ολόκληρου του δρόμου και η κατασκευή του πρώτου συρματοκιβωτίου ώστε



το γεώπλεγμα να έχει αναδίπλωση έμπροσθεν του κιβωτίου και να καλύπτει πλήρως και ολόκληρη την έμπροσθεν και άνω πλευρά του μήκους 1,5μ όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα. Να αναφέρουμε εδώ ότι το γεώπλεγμα που χρησιμοποιήθηκε για την επίλυση είναι το KB-grid 170R και τα συρματοκιβώτια έχουν ύψος 0,5μ και πλάτος 1,5μ.



Θέση παρέμβασης



Τεχνική λύση ενίσχυσης εδάφους



Ακολουθεί το μπάζωμα και η συμπύκνωση υλικού υπόβασης για το ύψος του πρώτου συρματοκιβωτίου και συνεχίζεται η τοποθέτηση του επόμενου γεωπλέγματος και συρματοκιβωτίου μέχρι την τελική στάθμη της οδού. Προσοχή βέβαια πρέπει να δοθεί ώστε στην συμπλήρωση της υπόβασης του τελευταίου κιβωτίου να αφεθεί πάχος 0,25μ (το μισό) χωρίς υπόβαση, ώστε να τοποθετηθεί αρχικά και συμπυκνωθεί υλικό βάσης πάχους 0,1μ και ακολούθως η όπλιση της τελικής επιφάνειας με πλέγμα T131, η εξόλκυση των πασσαλοσανίδων και σκυροδέτηση της οδού 3,5μ με μπετό C20/25 πάχους 0,15μ.

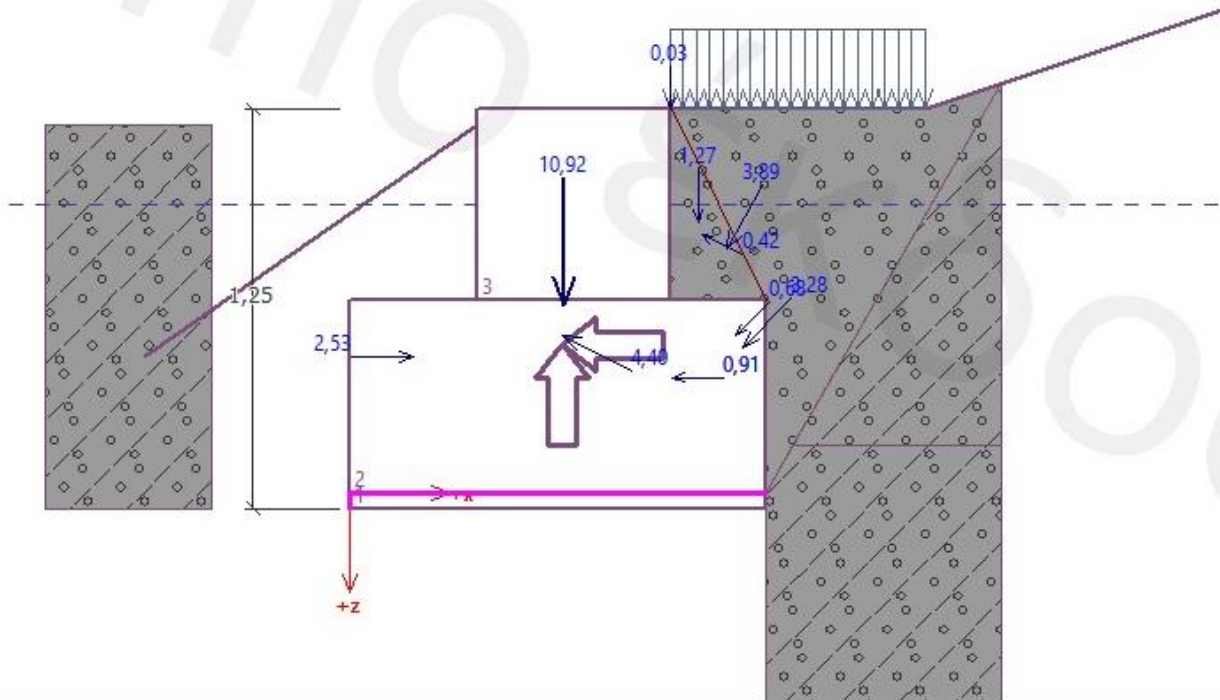
Επόμενη παρέμβαση στον οικισμό είναι η κατασκευή νέου οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα πάνω σε υφιστάμενο σκυρόδεμα (της διασταύρωσης των οδών) επιφάνειας 61,88μ<sup>2</sup>. Οι απαιτούμενες εργασίες εδώ είναι αρχικά η εκσκαφή κατά 0,25μ επιφάνειας 5μ μήκους προς τα ΝΔ και 3μ πλάτους προς τα ΒΔ. Ακολούθως η διάστρωση – συμπύκνωση βάσης 15μ<sup>2</sup> της επιφάνειας αυτής και ο οπλισμός της αναφερομένης επιφάνειας και της υπόλοιπης επιφάνειας που είναι ήδη τοιμεντοστρωμένη στη διασταύρωση ήτοι 6,5μ μήκους επί πλάτος 4μ της κύριας οδού και 3μ μήκος επί 2μ πλάτος της δευτερεύουσας οδού. Ο οπλισμός αυτός είναι πλέγμα T131 και τέλος το σκυρόδεμα της επιφάνειας αυτής θα είναι πάχους 0,15μ.

Επόμενη αποκατάσταση γίνεται με την κατασκευή νέας τοιμεντόστρωσης από οπλισμένο σκυρόδεμα (πάνω από την υφιστάμενη) σε μήκος 12μ και πλάτος 3,5μ. Εδώ οι εργασίες που γίνονται είναι πάλι η τοποθέτηση πλέγματος T131 και ακολούθως η σκυροδέτηση με μπετό πάχους 0,15μ.

Η επόμενη κατασκευή είναι ένας τοίχος αντιστήριξης από συρματοκιβώτια μήκους 14μ που απαιτείται όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Τα συρματοκιβώτια που τοποθετούνται εδώ είναι πλάτους 1,3μ το πρώτο και 0,6μ το δεύτερο έκκεντρα τοποθετημένα το δεύτερο κατά 0,3μ όπως φαίνεται στο επόμενο σχήμα.



Θέση παρέμβασης



### Τοίχος απο συρματοκιβώτια

Μετά την τοποθέτηση τους γίνεται μπάζωμα της περιοχής παρέμβασης έμπροσθεν και όπισθεν του τοίχου με υλικό υπόβασης και τέλος οπλίζεται η επιφάνεια με T131 πριν σκυροδετηθεί με C20/25 πάχους 0,10μ σε πλάτος δρόμου 1,4μ.

Τέλος γίνεται κατασκευή νέας πλακόστρωσης από ακανόνιστες πλάκες μήκους 13μ πλάτους 2,6μ πάνω σε τοιμεντόδρομο με σκάλες.

### Πλάτανος

Η πρώτη παρέμβαση αφορά την τοιμεντόστρωση υφιστάμενου χωματόδρομου σε μήκος 100μ και πλάτος 3,0μ. Αρχικά γίνεται η εκσκαφή της επιφάνειας σε βάθος 0,1μ ώστε να γίνει η προετοιμασία της επιφάνειας για την τοποθέτηση και συμπύκνωση υλικού βάσης 0,1μ. Ακολουθεί η όπλιση της επιφάνειας της οδού με πλέγμα T131 και τέλος γίνεται η σκυροδέτηση C20/25 με πάχος σκυροδέματος 0,12μ. Όμοια με ανωτέρω πλην της εκσκαφής και του υλικού βάσης γίνονται και για την τοιμεντόστρωση της μικρής τριγωνικής επιφάνειας ύψους 5,6μ και βάσης 6μ.

Η επόμενη παρέμβαση αφορά επίσης τοιμεντόστρωση δρόμου μήκους 15μ πλάτους 2,5μ. και εδώ οι εργασίες είναι όμοιες με ανωτέρω, ήτοι εκσκαφή 0,1μ συμπύκνωση της βάσης 0,1μ και τοιμεντόστρωση 0,12μ με οπλισμό T131.

Η επόμενη παρέμβαση αφορά την πλακόστρωση τοιμεντοστρωμένης επιφάνειας με ακανόνιστες πλάκες σε μήκος 15μ και πλάτος 3,3μ. Αρχικά γίνεται κατεδάφιση της υφιστάμενης τοιμεντόστρωσης σε μήκος τόσο ώστε να γίνει η επιφάνεια του παλαιού σκυροδέματος που έχει φυτρώσει να αντικατασταθεί. Μετά την απόρριψη των μπάζων γίνεται νέα σκυροδέτηση της επιφάνειας και ακολούθως η πλακόστρωση της.

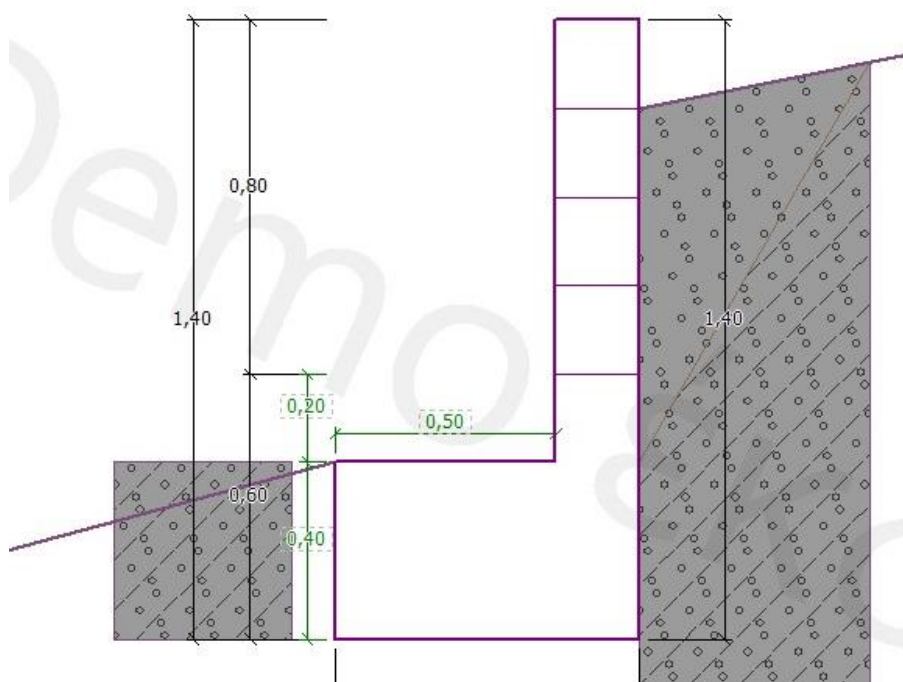


Για τις επόμενες τρεις εργασίες (4, 5, 6) γίνονται εργασίες συντήρησης των υφισταμένων τοιμεντόδρομων με την σκυροδέτηση οπλισμένου μπετού με πλέγμα T131 σε πάχος 0,12μ.

Για την επόμενη παρέμβαση αρχικά γίνεται κατεδάφιση του σκυροδέματος της σκάλας και στην ίδια θέση μετά την απομάκρυνση των μπαζών γίνεται η όπλιση με πλέγμα T131 και η σκυροδέτηση της οδού με πάχος σκυροδέματος 0,15μ. Σημειώνεται ότι σε όλες αυτές τις περιπτώσεις γίνεται απόρριψη των προϊόντων εκσκαφών σε χώρους ΑΕΚΚ σύμφωνα με την σύμβαση του αναδόχου.

Οι επόμενες δύο παρεμβάσεις (8, 9) γίνονται όμοια με την σκυροδέτηση οπλισμένου μπετού με πλέγμα T131 σε πάχος 0,12μ.

Για την επόμενη κατασκευή ανεγείρεται πέτρινος τοίχος ύψους 1μ (εκτός εδάφους) και θεμέλιο ύψους 0,4μ. Αρχικά γίνεται η εκσκαφή του χώρου για μήκος τοίχου 15μ και πλάτος θεμελίου 0,7μ. ακολουθούν το σκυρόδεμα καθαριότητας πάχους 0,1μ και στην συνέχεια η όπλιση του θεμελίου με Φ12/15 σχάρα πάνω-κάτω. Αφού σκυροδετηθεί το θεμέλιο γίνεται η ανέγερση του τοίχου από λίθους ύψους 0,2μ, πάχους 0,2μ και πίσω από αυτούς γίνεται όπλιση του τοίχου με σχάρα Φ8/20. Η σχάρα δένεται με τον τοίχο με καβίλιες Φ8 σε φωλιές στην τοιχοποιία πλάτους 0,3μ. Προσοχή δίνεται να τοποθετηθούν ανά 1,5μ σωλήνες Φ100 εγκάρσια στην διατομή του τοίχου. Τέλος όπισθεν του τοίχου γίνεται αποκατάσταση με κροκάλα.



**Πέτρινος τοίχος Πλατάνου**

Η τελευταία αποκατάσταση αφορά την επισκευή τοιμεντόδρομου με την όπλιση με πλέγμα T131 και διάστρωση νέου σκυροδέματος πάχους 0,10μ σε μήκος δρόμου 35μ και πλάτος δρόμου 3,5μ περίπου. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί να μην αποφραχθούν οι οδεύσεις των ομβρίων που καταλήγουν στο σημερινό οδόστρωμα με την διαμόρφωση ρείθρου στο άκρο και για αυτό το άκρο δύναται να μην σκυροδετηθεί - οπλιστεί ανάλογα με την κλίση της οδού και τις εξόδους ομβρίων των ιδιοκτησιών.

### **Περδικόβρυση**



Η ανάπλαση του χώρου που υλοποιείται αφορά τμήμα της πλατείας και συγκεκριμένα τον χώρο με τα δυο από τα τρία πλατάνια. Η πλακόστρωση που υλοποιείται είναι ακανόνιστη πάχους 5εκ. για ολόκληρο τον χώρο παρέμβασης εκτός από τους κυκλικούς χώρους γύρω από τα πλατάνια. Οι χώροι αυτοί διαμορφώνονται ως εξής : αρχικά με ακτίνα 0,9μ σε κάθε δέντρο χτίζεται περιμετρικά λιθοδομή πάχους 0,4μ και ύψους 0,5μ. εκτός της λιθοδομής αυτής και στο όριο της κτίζεται (για την οριοθέτηση της ακανόνιστης πλακόστρωσης) μια ζώνη πλάτους 0,2μ από κυβόλιθους. Ο χώρος με ακτίνα ελάχιστο 0,1μ ανάμεσα στα δέντρα και την λιθοδομή παραμένει κενός. Οι εργασίες ξεκινούν από το χτίσιμο της λιθοδομής και ακολουθούν η στερέωση με σκυρόδεμα των κυβόλιθων και τέλος η πλακόστρωση της πλατείας και ακανόνιστες πλάκες.



Σημερινή εικόνα πλατείας Περδικόβρυσης

### Κλεπά

Η κατασκευή που υλοποιείται είναι ανοιχτή τάφρος ομβρίων που θα παραλαμβάνει μέσω ενός φρεατίου με κατάλληλο άνοιγμα τα όμβρια από την υφιστάμενη διαμόρφωση εδάφους και θα τα αποδίδει με ασφάλεια σε υφιστάμενο οχετό. Αναλυτικά οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι:

Η εκσκαφή της τάφρου όμορα στο Ανατολικό τμήμα της οδού σε βάθος 1μ και πλάτος 1,2μ για μήκος τάφρου 29,5μ. Για το φρεάτιο η εκσκαφή θα έχει βάθος 1,35μ και πλάτος 2,0μ, μήκος 1,5μ. Απορρίπτονται τα προϊόντα εκσκαφών σε κατάλληλους χώρους εκτός από τα απαιτούμενα 31,2μ<sup>3</sup> περίπου για την επανεπίχωση των πλαϊνών της τάφρου και του φρεατίου. Ακολουθεί το σκυρόδεμα C12/15 εξυγίανσης πάχους 0,05μ και στη συνέχεια οπλίζεται και καλουπώνεται η τάφρος και το φρεάτιο. Οι οπλισμοί της τάφρου έχουν ως εξής: Για τον πυθμένα κύριος οπλισμός Φ10/10 και Φ8/20 δευτερέων, για τις παρειές της τάφρου Φ10/10 κύριος και Φ8/20 ο δευτερέων. Για το φρεάτιο η πλάκα πυθμένα διαστάσεων 1,5Χ2,0 οπλίζεται με Φ14/20 και στις δύο διευθύνσεις. Για τις πλευρές τα κατακόρυφα είναι Φ12/15 και τα οριζόντια Φ10/15. Όλοι οι ανωτέρω οπλισμοί είναι σχάρα οπλισμών (τάφρου και φρεατίου) και στις δυο παρειές. Το πάχος και η ποιότητα του



σκυροδέματος της τάφρου και του φρεατίου είναι 0,25μ - C20/25. Το φρεάτιο στα ανατολικά που παραλαμβάνει τα όμβρια έχει εκτός από άνοιγμα για την παραλαβή των υδάτων διαθέτει και πτέρυγες μήκους 0,5μ σε κάθε πλευρά με κλίση 45 μοίρες ως προς την οριζόντια για την πληρέστερη παραλαβή των υδάτων. Το φρεάτιο επίσης έχει παγίδα φερτών υλών βάθους 0,2μ. Προσοχή πρέπει να δοθεί ώστε να αφεθεί άνοιγμα τραπεζοειδούς διατομής στην Νότια πλευρά του φρεατίου ώστε αυτό να παραλαμβάνει και τα όμβρια από το όριο της οδού. Επίσης η εξωτερική πλευρά του φρεατίου να είναι στην ίδια ευθεία με την εξωτερική πλευρά της τάφρου. Μετά την σκυροδέτηση και το ξεκαλούπωμα γίνεται επίχωση της τάφρου και φρεατίου εξωτερικά με προϊόντα εκσκαφής ώστε να μείνουν 0,1μ προεξοχή εκτός εδάφους για την τάφρο. Πλεονάζοντα εδαφικά υλικά και μπάζα απορρίπτονται σε κατάλληλους χώρους σύμφωνα με την σύμβαση ΑΕΚΚ του αναδόχου.



Θέση τάφρου απορροής

### **Καστανιά**

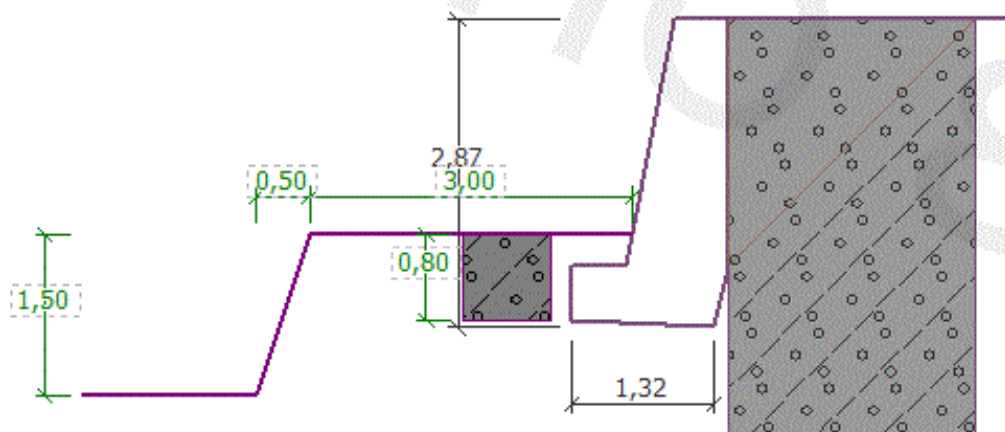
Κατασκευή νέας πλακόστρωσης με ακανόνιστες πλάκες πέτρας πάχους 5εκ. σε υφιστάμενο τοιμεντόδρομο μήκους 82,7μ, κυμαινόμενου πλάτους χρώματος ανοιχτό γκρι και ροζ. Η πλακόστρωση που υλοποιείται θα έχει την κατάλληλη κλίση προς το εσωτερικό της οδού και σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης ώστε τα όμβρια να οδηγούνται με ασφάλεια στην εγκάρσια οχάρα στην αρχή της πλακόστρωσης.

### **Αγλαδόκαστρο**

Η πρώτη παρέμβαση αφορά την ανέγερση ενός νέου πέτρινου τοίχου μετά την πράξη παραχώρησης κατά 1μ και την αντίστοιχη διαπλάτυνση του υφιστάμενου δημοτικού δρόμου. Αρχικά γίνεται η καθαίρεση του υφιστάμενου πέτρινου τοίχου και συρματοπλέγματος επ' αυτού μήκους 25μ. Ακολούθως γίνονται εκσκαφές για μήκος 39μ και για την θεμελίωση του νέου τοίχου σε βάθος 0,9μ από την αρχική επιφάνεια του εδάφους. Κατά την φάση αυτή απομακρύνεται και το υφιστάμενο σκυρόδεμα της οδού. Διαστρώνεται μπετόν καθαριότητας 0,1μ C12/15 για την θεμελίωση και ανεγείρεται ο πέτρινος τοίχος με ύψος που είναι όμοιο με το υφιστάμενο με μέγιστο τα 2μ πάνω από το έδαφος και ο οποίος στην στέψη του διαθέτει σενάζ σε ολόκληρο το πάχος του. Κατά την ανέγερση του τοίχου τοποθετούνται εγκάρσια σωλήνες Φ100 1τεμ/μέτρο και όποθεν του



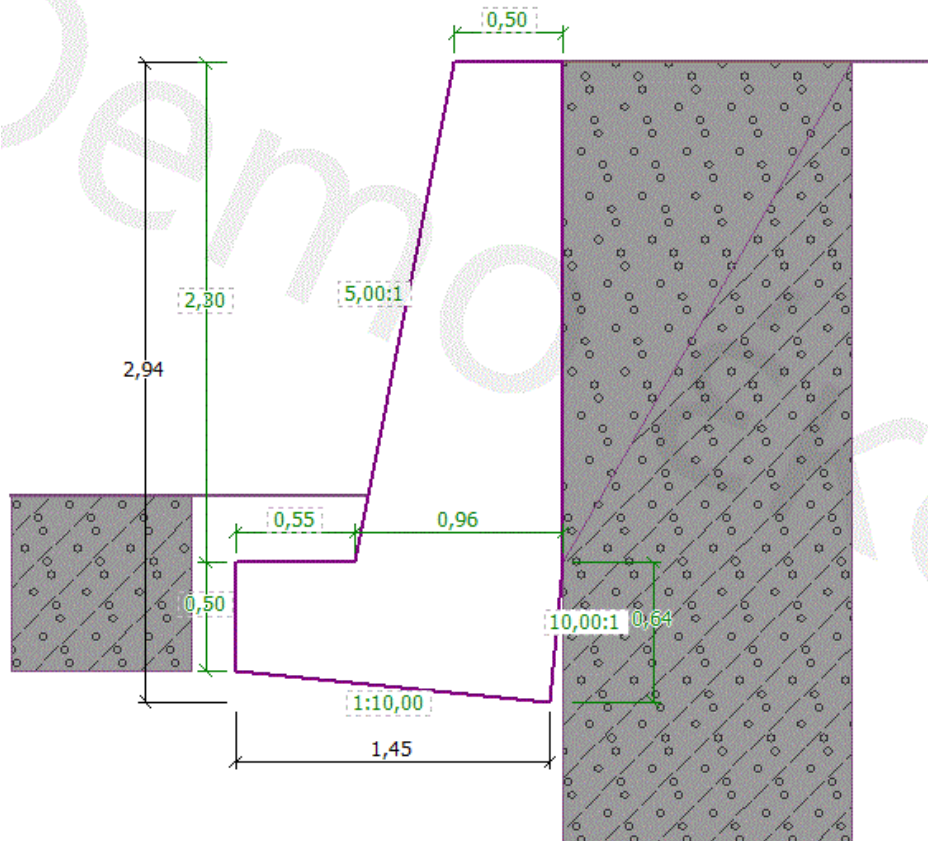
τοίχου γεμίζεται με κροκάλα. Στη συνέχεια διαστρώνεται και συμπυκνώνεται βάση οδοστρώσις και τοποθετείται οπλισμός με πλέγμα T131 επί του συνόλου πλάτους και μήκους της οδού. Στο τέλος γίνεται διάστρωση με σκυρόδεμα C20/25 πάχους 0,15μ.



Τυπική τομή εδάφους πρώτης παρέμβασης



Σημερινή εικόνα θέσης τοιχείου



### Τομή τοιχείου 1ης & 3ης παρέμβασης

Η επόμενη παρέμβαση αφορά την αποκατάσταση τοιμεντόδρομου με νέο οπλισμένο σκυρόδεμα για μήκος 27μ και πλάτος 3,2μ. Οι εργασίες που εκτελούνται εδώ είναι : εκσκαφή του τμήματος δρόμου (1,5μ) που δεν έχει σκυρόδεμα σε βάθος 0,1μ, η διάστρωση - συμπύκνωση με βάση οδοστρωσίας του τμήματος αυτού και ακολούθως η διάστρωση οπλισμού με πλέγμα T131 ολόκληρου του πλάτους των 3,2μ του δρόμου. Τέλος γίνεται η σκυροδέτηση της οδού με σκυρόδεμα ποιότητας C20/25 πάχους 0,15μ.

Η τελευταία παρέμβαση που υλοποιείται στον οικισμό αφορά την ανέγερση πέτρινου τοίχου αντιστήριξης μήκους 8,5μ συνολικά με ύψος που κυμαίνεται από 2μ στην αρχή και καταλήγει στο μηδέν στο τέλος. Οι εργασίες που εκτελούνται και εδώ είναι όμοιες με αυτές που περιεγραφήκαν στην πρώτη παρέμβαση για την ανέγερση του τοίχου με διαστάσεις που φαίνονται στο ανωτέρω σχήμα.





Θέση κατασκευής τοίχου

#### Δεντροχώρι

Αποκατάσταση οδοστρώματος με αφαίρεση του παλαιού και διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα μήκους 30μ, πλάτους 5,5μ. Αναλυτικά οι εργασίες που απαιτούνται είναι η κοπή με ασφαλτοκόπτη και απομάκρυνση του παλαιού τάπητα και εκσκαφή σε βάθος 0,2μ. Στην συνέχεια γίνεται διαμόρφωση νέων κλίσεων, με διάστρωση νέας βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,1μ , ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτική στρώση βάσης πάχους επίσης 0,05μ, συγκολλητική επάλειψη και στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.

Επόμενη επισκευή είναι όμοια με την ανωτέρω για μήκος 40μ, πλάτους 4μ.

#### Λιβαδάκι

Η πρώτη παρέμβαση γίνεται με την κατασκευή ενός νέου τοιμεντόδρομου επί υφιστάμενου χωμάτινου δρόμου μήκους 55μ, πλάτους 3,3μ. Οι απαιτούμενες εργασίες περιλαμβάνουν αρχικά την διάστρωση - συμπύκνωση υλικού βάσης πάχους 0,10μ. Ακολουθεί ο οπλισμός της επιφάνειας με πλέγμα T131 και η σκυροδέτηση με τσιμέντο C20/25 πάχους 0,15μ.

Η δεύτερη παρέμβαση αφορά την αποκατάσταση υφισταμένου τοιμεντόδρομου με νέο οπλισμένο σκυρόδεμα για μήκος 40μ και πλάτος 4,6μ. Οι απαιτούμενες εργασίες εδώ είναι αρχικά η όπλιση της επιφάνειας με πλέγμα T131 και τέλος η σκυροδέτηση της με C20/25 πάχους 0,10μ.

Η τελευταία παρέμβαση είναι όμοια με την προηγούμενη και αφορά την αποκατάσταση του υφιστάμενου δρόμου μήκους 96μ και πλάτους 3,5μ. Ιδιαίτερη προσοχή εδώ να δοθεί στην κλίση της οδού που πρέπει να είναι προς το εσωτερικό του.

Στο Παράρτημα που ακολουθεί δίνονται συγκεντρωτικά οι τιμές των προμετρήσεων για κάθε άρθρο της μελέτης ανά οικισμό ξεχωριστά και τα σύνολα τους για όλους τους οικισμούς. Η συνολική δαπάνη για την κατασκευή όλων των εργασιών που προβλέπονται στην μελέτη ανέρχεται στο ποσό των **292.000,00 €** μαζί με το Φ.Π.Α. 24%. Το έργο χρηματοδοτείται από ιδίους πόρους του Δήμου

Ναυπακτίας (για το ποσό των 292.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α.) και συγκεκριμένα υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση 148.500,00 Ευρώ στον **Κ.Α. 30-7323.058** του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2022 του Δήμου Ναυπακτίας και για το υπόλοιπο ποσό θα γίνει πολυετής δέσμευση για τα έτη 2023-2024.

Ναύπακτος 21/06/2021  
Ο Συντάξας

Ναύπακτος 21 /06/2021  
Η Αν. Διευθύντρια  
Διεύθυνσης Τεχνικών  
Υπηρεσιών

Μουρούτογλου Κωνσταντίνος  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Σερεμέτη Λαμπρινή  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ

	ΑΡΑΧΩΒΑ	ΑΧΛΑΔΟ- ΚΑΣΤΡΟ	ΔΕΝΤΡΟ- ΧΩΡΙ	ΚΑΣΤΑΝΙΑ	ΚΛΕΠΑ	ΛΙΒΑΔΑΚΙ	ΝΕΟΧΩΡΙ	ΠΕΡΙΣΤΑ	ΠΕΡΔΙΚΟ- ΒΡΥΣΗ	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	ΧΟΜΟΡΗ	ΣΥΝΟΛΑ
<b>ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΑΦΡΟΥ</b>	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,90
<b>ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΑΟΙΠΛΟ</b>	0,22	-	-	-	-	-	-	5,76	-	4,49	-	10,47
<b>ΔΕΚΚ</b>	170,57	654,25	-	-	314,97	-	329,24	1002,42	-	236,09	387,08	3094,62
<b>ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΕΓΜΑ</b>	3741,69	438,82	704,13	-	-	1543,50	2303,00	1027,59	-	2070,11	-	11828,84
<b>ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡ.</b>	329	87,30	-	-	-	181,50	665	58	-	417,50	21,60	1759,90
<b>ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΟΔΩΝ</b>	171,50	29,93	32,00	-	-	79,23	96,60	52,63	-	93,76	-	555,65
<b>ΑΝΥΨΩΣΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ</b>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
<b>ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΑΡΓΟΛΙΘΩΔ.</b>	-	21,25	-	-	-	-	-	18,20	-	-	13,20	52,65
<b>ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΠΛ.</b>	-	14,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,00



«ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ Δ.Ε ΠΛΑΤΑΝΟΥ»

	ΑΡΑΧΩΒΑ	ΑΧΛΑΔΟ- ΚΑΣΤΡΟ	ΔΕΝΤΡΟ- ΧΩΡΙ	ΚΑΣΤΑΝΙΑ	ΚΛΕΠΑ	ΛΙΒΑΔΑΚΙ	ΝΕΟΧΩΡΙ	ΠΕΡΙΣΤΑ	ΠΕΡΔΙΚΟ- ΒΡΥΣΗ	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	ΧΟΜΟΡΗ	ΣΥΝΟΛΑ
<b>ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΓΑΙΩΔΕΙΣ</b>	-	123,10	-	-	92,55	-	-	249,75	-	40,35	56,76	562,51
<b>ΜΠΕΤΟ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.</b>	-	6,92	-	-	1,92	-	34,20	0,23	-	1,05	2,08	46,40
<b>ΑΡΤΟΛΙΘΟ -ΔΟΜΕΣ</b>	-	114,55	-	-	-	-	-	1,61	2,46	3,00	13,20	134,82
<b>ΣΕΝΑΖ ΜΠΑΤΙΚΑ</b>	-	47,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,50
<b>ΣΩΛΗΝΕΣ φ110</b>	-	28,70	-	-	-	-	-	-	-	3,00	7,20	38,90
<b>ΛΙΘΟΡΡΙΠΗ</b>	-	37,09	-	-	-	-	-	-	-	5,25	13,20	55,54
<b>ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΑΚΑΝΘΟΝΙΣΤΕΣ</b>	-	-	-	334,45	-	-	-	88,24	113,47	49,50	-	585,66
<b>ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΜΙΚΡΟΚΑΤΑΣΚΕ ΥΠΕΡ ΟΔΟΥ</b>	-	-	-	-	27,66	-	-	-	-	-	-	27,66
<b>ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΚΕΛΑΔΟ</b>	-	-	-	-	31,20	-	-	-	-	-	-	31,20
<b>ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜ</b>	-	-	-	-	2506,08	-	-	-	-	-	718,63	3224,71

«ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ Δ.Ε ΠΛΑΤΑΝΟΥ»

	ΑΡΑΧΩΒΑ	ΑΧΛΑΔΟ- ΚΑΣΤΡΟ	ΔΕΝΤΡΟ- ΧΩΡΙ	ΚΑΣΤΑΝΙΑ	ΚΛΕΠΑ	ΛΙΒΑΔΑΚΙ	ΝΕΟΧΩΡΙ	ΠΕΡΙΣΤΑ	ΠΕΡΔΙΚΟ- ΒΡΥΣΗ	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	ΧΟΜΟΡΗ	ΣΥΝΟΛΑ
<b>ΜΙΚΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ – ΦΡΕΑΤΙΑ C16/20</b>	-	-	-	-	-	-	39,90	-	-	-	-	39,90
<b>ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΑΦΡΩΝ</b>	-	-	-	-	-	-	64,13	-	-	-	-	64,13
<b>ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ</b>	-	-	-	-	-	-	-	23,06	-	27,00	35,20	85,26
<b>ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣ.</b>	-	-	-	-	-	-	-	54,44	-	-	-	54,44
<b>ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C20/25 ΤΑΧΩΝ</b>	-	-	-	-	-	-	-	0,83	-	5,70	13,36	19,89
<b>ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΟΡΘΟΓΩΝ. ΕΛΛΕΙΣ</b>	-	-	-	-	-	-	-	3,26	-	-	-	3,26
<b>ΓΕΩΠΛΕΓΜΑΤΑ</b>	-	-	-	-	-	-	-	409,50	-	-	-	409,50
<b>ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ</b>	-	-	-	-	-	-	-	62,30	-	-	-	62,30
<b>ΥΠΟΒΑΣΗ</b>	-	-	-	-	-	-	-	123,07	-	-	35,64	158,71

«ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ Δ.Ε ΠΛΑΤΑΝΟΥ»

	ΑΡΑΧΩΒΑ	ΑΧΛΑΔΟ-ΚΑΣΤΡΟ	ΔΕΝΤΡΟ-ΧΩΡΙ	ΚΑΣΤΑΝΙΑ	ΚΛΕΠΑ	ΛΙΒΑΔΑΚΙ	ΝΕΟΧΩΡΙ	ΠΕΡΙΣΤΑ	ΠΕΡΔΙΚΟ-ΒΡΥΣΗ	ΠΛΑΤΑΝΟΣ	ΧΟΜΟΡΗ	ΣΥΝΟΛΑ
<b>ΑΝΤΙΣΤΗΡ ΪΗ ΔΕΗ</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
<b>ΕΜΠΙΕΗ ΠΑΣΣΑΛΟΣΑΝΙΔΕΣ</b>	-	-	-	-	-	-	-	58,50	-	-	24,00	82,50
<b>ΕΞΟΙΚΥΣΗ ΠΑΣΣΑΛΟΣΑΝΙΔΕΣ</b>	-	-	-	-	-	-	-	58,50	-	-	24,00	82,50
<b>ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΜΕ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	3,47	-	-	3,47
<b>ΚΑΝΑΛΙ ΠΛΑΤΟΥΣ 100, D400</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,50	-	2,50