



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ναύπακτος 16-03-2020
 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΒΑΡΑΣΟΒΑΣ

ΕΡΓΟ:	Συντήρηση & προβολή αναρριχητικού πεδίου Νοτιοδυτικής Βαράσοβας
ΥΠΟΕΡΓΟ 2	Συντήρηση μονοπατιών πρόσβασης και επιστροφής από τις αναρριχητικές διαδρομές
ΦΟΡΕΑΣ:	Δήμος Ναυπακτίας
Σ Ρ V	45112700-2 "Εργασίες διαμόρφωσης τοπίου"
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:	24/3/2020
ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ:	Πετρομιανός Ιωάννης Οδηγός Βουνού ΕΟΟΑ Αρκαδίας 7, Χαλάνδρι Αττικής, ΤΚ: 15234 Τηλ: +30 2106856959, Κιν: +30 6947616859 Ιστ: www.hmga.gr E-mail: petromianos@gmail.com Λαουρδέκης Αθανασιος Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. Δήμος Ναυπακτίας Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΠΑ) 2014-2020, ΜΕΤΡΟ 19 «Τοπική Ανάπτυξη με πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων», ΥΠΟΜΕΤΡΟ 19.2 «Στήριξη Υλοποίησης Δράσεων των Στρατηγικών Τοπικής Ανάπτυξης με Πρωτοβουλία των Τοπικών Κοινοτήτων CLLD», ΔΡΑΣΗ 19.2.4: «Βασικές Υπηρεσίες για Ανάπλαση χωριών σε Αγροτικές Περιοχές», ΥΠΟΔΡΑΣΗ 19.2.4.3

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα.....	2
Σήμανση μονοπατιών	2
Καθαρισμός μονοπατιών	2
Εξοπλισμός τεχνικών μονοπατιών.....	3

Σήμανση μονοπατιών

Η σήμανση των μονοπατιών είναι ιδιαίτερα σημαντικό τμήμα της συντήρησης του δικτύου των μονοπατιών και αποσκοπεί στο να γίνεται εφικτό στο χρήστη, να επιλέγει το ορθό μονοπάτι πρόσβασης στο σημείο εκκίνησης της αναρριχητικής διαδρομής που έχει επιλέξει να αναρριχηθεί καθώς και της επιστροφής του από την αναρριχητική διαδρομή που μόλις τελείωσε και να μην παρεκκλίνει της πορείας του.

Η συντήρηση της σήμανσης των μονοπατιών θα γίνει με αφαίρεση όλων των παλαιών σημάνσεων (βαφές, τυχόν πινακίδες, πλαστικές ταινίες κλπ.) και απλή βαφή βράχων ή κορμών δέντρων και ανακατασκευή ορειβατικών κούκων (κωνικών σωρών από πέτρες), σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 151344/165/18-01-2017 και τις σχετικές οδηγίες της Ελληνικής Ομοσπονδίας Ορειβασίας-Αναρρίχησης.

Η σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι η εξής:

1. Χρωματισμός με χρώματα κατάλληλα για βαφή πέτρας (για τους βράχους) και ξύλου (για τα δέντρα), τετράγωνου σήματος με διαστάσεις 10-15cm ανά πλευρά. Το χρώμα που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι το κόκκινο. Στο κέντρο κάθε πινακίδας θα αναγράφεται ο αριθμός του μονοπατιού με μαύρο χρώμα (βλ. Εικόνα 26, Παράρτημα II, Υπουργική Απόφαση 151344/165/18-01-2017).
2. Στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κατάλληλοι προεξέχοντες βράχοι ή δέντρα για την βαφή σήμανσης, θα κατασκευαστούν κατάλληλοι ορειβατικοί κούκοι.

Καθαρισμός μονοπατιών

Οι εργασίες καθαρισμού των μονοπατιών αποσκοπούν στη βελτίωση της βατότητάς τους ώστε, κατά το δυνατόν, να μην υπάρχει εμπόδιο στη διέλευση κατά μήκος τους.

Λαμβανομένης υπόψη της γεωμορφολογίας του εδάφους, της βλάστησης της περιοχής και της κατάστασης των μονοπατιών, η εργασίες που απαιτούνται είναι:

1. Καθαρισμός μονοπατιών με απομάκρυνση φερτών υλικών με χειρωνακτικά μέσα (καθαρισμός από πεσμένα κλαδιά ή κορμούς δένδρων και πέτρες ή χώμα που έχουν κλείσει μέρος από το πλάτος του μονοπατιού και παρεμποδίζουν την ελεύθερη διέλευση).
2. Καθαρισμός μονοπατιών με απομάκρυνση της βλάστησης με χειρωνακτικά μέσα (εκριζώσεις θάμνων και κλάδεμα δέντρων για την πλήρη επαναφορά όλου του πλάτους και ύψους των μονοπατιών).
3. Επιδιόρθωση/ανακατασκευή υφιστάμενων σκαλοπατιών με χειρωνακτικά μέσα, με τη μέθοδο της ξερολιθιάς ή/και λάξευση στο βράχο.

Στόχος του καθαρισμού των μονοπατιών είναι να δημιουργηθεί ελεύθερη επιφάνεια μέσου πλάτους 0,80μ. με ελάχιστο πλάτος 0,60 μ., εκτός ειδικών περιπτώσεων, ικανή να επιτρέπει την απρόσκοπτη διέλευση των χρηστών.

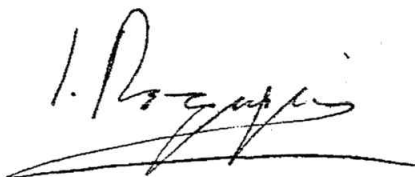
Εξοπλισμός τεχνικών μονοπατιών

Ένα μέρος των μονοπατιών είναι τεχνικά μονοπάτια που διασχίζουν απόκρημνες πλαγιές. Η συντήρηση αυτών θα γίνει σύμφωνα με τα ανωτέρω αλλά και τα κατωτέρω:

1. Μονοπάτι 1: Συνδέει το Κρυονέρι με την περιοχή της βάσης της διαδρομής Rubicon και στη συνέχεια με τη νότια κορυφή της Βαράσοβας. Χρησιμοποιείται από τους αναρριχητές για την πρόσβαση στις διαδρομές της περιοχής Rubicon καθώς και την κατάβαση από τη νότια κορυφή της Βαράσοβας, από τις διαδρομές που τελειώνουν εκεί. Ένα πέρασμα χρειάζεται εύκολη αλλά επικίνδυνη αναρρίχηση. Αυτό το πέρασμα θα εξοπλιστεί με τα ελάχιστα απαραίτητα τεχνικά μέσα πρόσβασης (κατάλληλα, ανοξείδωτα, μεταλλικά σκαλοπάτια) προδιαγραφών EN 16869:2017).
2. Μονοπάτι 7: Πρόσβαση στις διαδρομές από τη διαδρομή Βασιλόπουλος έως τη διαδρομή Ηρώδης. Χρειάζεται αναρρίχηση. Από προηγούμενη επέμβαση υπάρχει μεταλλικός εναέριος διάδρομος στηριγμένος στο βράχο ο οποίος είναι σε κακή κατάσταση. Αυτός ο διάδρομος θα αφαιρεθεί και το μονοπάτι θα εξοπλιστεί με τα ελάχιστα απαραίτητα τεχνικά μέσα πρόσβασης (κατάλληλα, ανοξείδωτα, μεταλλικά σκαλοπάτια, συρματόσχοινα κλπ.) προδιαγραφών EN 16869:2017.


Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν με τη συνεργασία, την καθοδήγηση και την επίβλεψη του Οδηγού Βουνού - τεχνικού συμβούλου του Δήμου Ναυπακτίας.

Για το Δήμο Ναυπακτίας
Ο Οδηγός Βουνού
Ιωάννης Πετρομιανός



Ναύπακτος 10/3/2020


Ο Συντάξας



Αθανάσιος Λαουρδέκης
Πολίτικος Μηχανικός Π.Ε.

Ναύπακτος 11/03/2020
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής
Διεύθυνσης Τεχνικής
Υπηρεσίας



Γεώργιος Κέστας
Αρχιτέκτονας Μηχανικός Π.Ε.