



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

Έργο: «: Διαμόρφωση, οδοστρωσία και βελτίωση τεχνικών
Αγροτικής οδοποιίας στην Τ.Κ. Τρικόρφου»

Προϋπολογισμός Έργου : 499.500,00€
Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης
2014-2020
Αριθμός Μελέτης 2 / 2022
CPV 45233120-6 (έργα οδοποιίας)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Περιεχόμενα

| | |
|---|---|
| <u>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</u> | 1 |
| <u>A. ΓΕΝΙΚΑ</u> | 3 |
| <u>B. ΣΥΛΛΕΓΕΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</u> | 3 |
| <u>B. 1. ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΜΕΛΕΤΗΣ</u> | 3 |
| <u>C. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</u> | 3 |
| <u>D. ΧΩΡΟΝΟΜΙΚΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ</u> | 3 |
| <u>E. ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ – ΕΔΑΦΟΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΟΥ.</u> | 4 |
| <u>F. ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ</u> | 4 |
| <u>G. ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΟΠΙΟ</u> | 4 |
| <u>H. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</u> | 4 |
| <u>a) ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ</u> | 4 |
| <u>b) ΜΗΚΟΤΟΜΗ</u> | 5 |
| <u>c) ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ</u> | 5 |
| <u>I. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ</u> | 5 |
| <u>J. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</u> | 5 |
| <u>K. ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ</u> | 6 |

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στην Διαμόρφωση, οδοστρωσία και βελτίωση τεχνικών έργων Αγροτικής οδοποιίας στην Τ.Κ. Τρικόρφου **συνολικού μήκους 1.979,40 μ.** που αφορά τρία επιμέρους τμήματα την Οδό 1 μήκους 1.693,95μ. την Οδό 2 μήκους 141,21μ. και την Οδό 3 μήκους 144,24μ.

B. ΣΥΛΛΕΓΕΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για την εκπόνηση της νέας Μελέτης Οδοποιίας, λήφθηκαν υπόψη τα κατωτέρω στοιχεία:

1. Τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακας 1:5.000 της ΓΥΣ.
2. Ψηφιακές Ορθοφωτογραφίες Μεγάλης Κλίμακας της Κτηματολόγιο Α.Ε.
3. Ψηφιακά Μοντέλα Εδάφους της Κτηματολόγιο Α.Ε.

B. 1. ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Για την εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας χρησιμοποιήθηκε ψηφιακό μοντέλο εδάφους της περιοχής ενδιαφέροντος το οποίο προέκυψε από συνδυασμό Φωτογραμμετρικής και επίγειας αποτύπωσης.

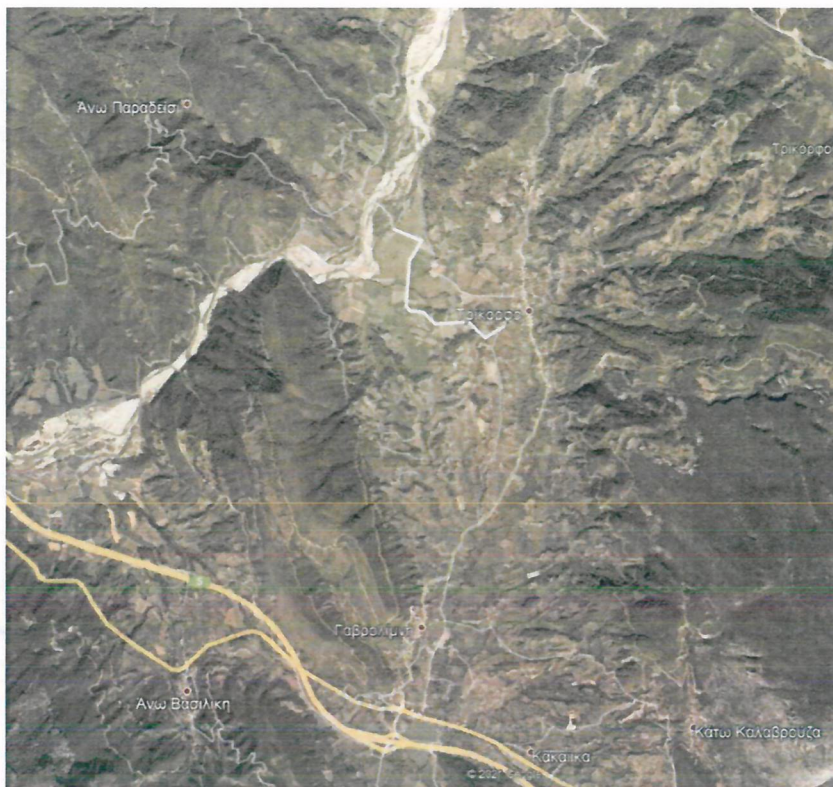
C. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Για το σύνολο των μελετών ελήφθησαν υπόψιν οι κάτωθι :

1. Οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων σε συνδυασμό με τους νέους Γερμανικούς Κανονισμούς χαράξεως οδών RAS – L του 1995, με το υπ' αριθμ. 103/IE-60-62 Τεύχος Διαμορφώσεως Διατομών Ελληνικών οδών και το υπ' αριθμ. 104/IE-64 Τεύχος Διαμορφώσεως Ελιγμών Οδών
2. Οι ισχύουσες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές κατασκευής έργων οδοποιίας και για όσες δεν υπάρχουν, οι αντίστοιχες AASHO
3. Το περιγραφικό Τιμολόγιο Έργων Οδοποιίας.
4. Την εγκύκλιο 41/18-11-2005 (α.π.ΔΜΕΟ/α/ο/2006) του ΥΠΕΧΩΔΕ που αναφέρεται στον εξορθολογισμό και τροποποίηση των δομικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας, καθώς και την εφαρμογή τυπικών διατομών.

D. ΧΩΡΟΝΟΜΙΚΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Οι εν λόγω οδοί 1,2 και 3 είναι αγροτικοί και σε περιοχή εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού του Τρικόρφου ο οποίος έχει οριοθετηθεί σύμφωνα με το ΦΕΚ 663/15-6-1993. Κρίνονται απαραίτητα για την ομαλή λειτουργία και την σύνδεση της αγροτικής περιοχής με τον Οικισμό του Τρικόρφου και τον θύλακα του Κυριτσείικα με τον ασφαλτοστρωμένο κύριο δημοτικό δρόμο τους, ενώ παράλληλα εξυπηρετεί και συνδέσεις με την ευρύτερη περιοχή. Η χάραξη της οδού ακολουθεί την υφιστάμενη όδευση και γίνεται έτσι ώστε να μην επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στην γεωργία, κτηνοτροφία και τον δασικό πλούτο της περιοχής ενώ κάνει προσβάσιμες περιοχές για την αξιοποίηση τους.



Απόσπασμα χάρτη της ευρύτερης περιοχής με το υπό μελέτη τμήμα οδού.

Ε. ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ – ΕΔΑΦΟΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΟΥ.

Σύμφωνα με την Γεωλογική Αναγνώριση της περιοχής, και δεδομένου ότι δεν θα δημιουργηθούν πρηνή άνω των 1,50μ ύψους, δεν παρατηρήθηκαν φαινόμενα που χρήζουν περαιτέρω διερεύνηση.

Φ. ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Δεδομένου του μέσου υψομέτρου (100μ.) της περιοχής εμφανίζονται έντονα καιρικά φαινόμενα κατά την χειμερινή περίοδο.

Γ. ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΟΠΙΟ

Η νέα χάραξη της οδού γίνεται ακολουθώντας το ανάγλυφο και την υφιστάμενη οδό, με σκοπό την λειτουργικότητα και την ασφάλεια του αλλά και την ελάχιστη επέμβαση στην αισθητική του τοπίου.

Η. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

α) ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Η υπό μελέτη οδός κατατάσσεται στην κατηγορία Α (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) και συγκεκριμένα ΑΝ (Δευτερεύουσα / Αγροτική Οδός) ως οδός που διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση.

Η ταχύτητα μελέτης λήφθηκε ίση με 40 χλμ/ώρα, με επιτρεπόμενη ταχύτητα τα 40 χλμ/ώρα.

b) ΜΗΚΟΤΟΜΗ

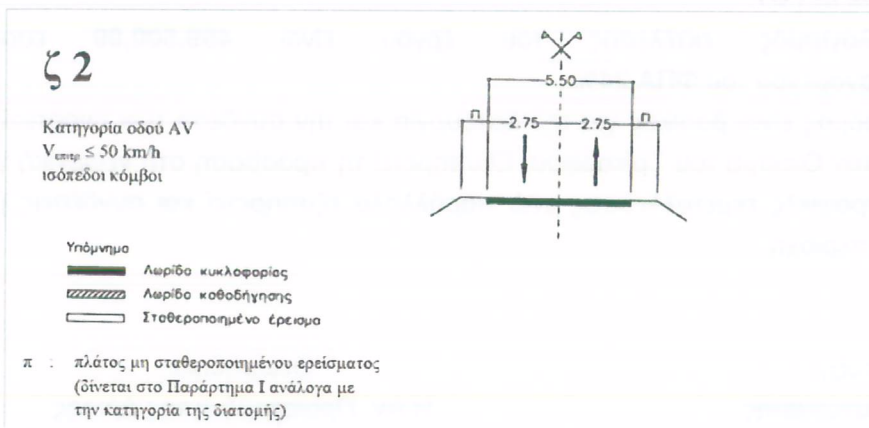
Για ταχύτητα μελέτης 40 χλμ/ώρα η ελάχιστη ακτίνα κατακόρυφης κυρτής καμπύλης είναι 1000μ. και η ελάχιστη ακτίνα κατακόρυφης κοίλης καμπύλης είναι με 1500μ. Η μέγιστη κατά μήκος κλίση για ορεινά εδάφη επιτρέπεται να είναι έως 8% και σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να εφαρμοστεί μέγιστη κατά μήκος κλίση 9%.

c) ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

Το συνολικό πλάτος του καταστρώματος είναι 6,00 μ. με πλάτος κυκλοφορίας 2,750μ. Ειδικότερα, επιλέχθηκε η τυπική διατομή ζ2 (ΟΜΟΕ-Δ) με πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 2,750μ., λωρίδας καθοδήγησης 0,25μ. και πλάτος μη σταθεροποιημένου ερείσματος εκατέρωθεν τουλάχιστον 0,250μ. ενώ στις περιπτώσεις που απαιτείτε στηθαίο ασφαλείας 2,00μ.

Το οδόστρωμα της οδικής παράκαμψης αποτελείται από τις ακόλουθες στρώσεις:

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.
- Βάση από θραυστό υλικό λατομείου (3Α ΠΤΠ Ο-155) σε μια στρώση πάχους 0,10μ.
- Υπόβαση από θραυστό υλικό λατομείου (ΠΤΠ Ο-150) σε δυο στρώσεις πάχους 0,10μ. έκαστη



Τυπική διατομή σύμφωνα με ΟΜΟΕ-Δ.

I. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Η κατασκευή του έργου περιλαμβάνει την κατασκευή ενός σωληνωτού οχετού στη ΧΘ 1+100.

J. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο συνολικός χρόνος κατασκευής του έργου εκτιμάται στους 18 μήνες. Η εκτέλεση του έργου περιλαμβάνει :

Χωματουργικές εργασίες

- Εκσκαφές
- Επιχώσεις

Κατασκευή Τεχνικών έργων

- Εκσκαφές
- Σκυροδετήσεις

Εργασίες Οδοστρωσίας.

- Κατασκευή Ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.
- Κατασκευή Ασφαλτικής προεπάλειψης
- Κατασκευή Βάσης από θραυστό υλικό λατομείου (3Α ΠΤΠ Ο-155) σε μια στρώση πάχους 0,10μ.
- Κατασκευή Υπόβασης από θραυστό υλικό λατομείου (ΠΤΠ Ο-150) σε δυο στρώσεις πάχους 0,10μ. έκαστη

Σήμανση ασφάλεια

- Διαγράμμιση οδοστρώματος
- Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων

Επισημαίνεται ότι η απόσταση μεταφοράς προϊόντων εκσκαφών προς την πλησιέστερη πιστοποιημένη μονάδα διαχείρισης ΑΕΚ έχει οριστεί στα 30χμ. και η απόσταση μεταφοράς των υλικών οδοστρωσίας και ασφαλτοστρώσεων έχει οριστεί στα 20χμ.

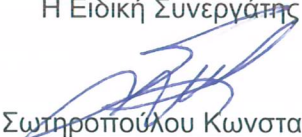
Κ. ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο προϋπολογισμός εκτέλεσης του έργου είναι **499.500,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% .

Ο εν λόγω δρόμος είναι βασικός για την λειτουργία και την σύνδεση των αγροτικών περιοχών με τον Οικισμό του Τρίκορφου. Εξυπηρετεί τη πρόσβαση στη γεωργική γη και σε κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις ενώ παράλληλα εξυπηρετεί και συνδέσεις με την ευρύτερη περιοχή.

Σύνταξη

Η Ειδική Συνεργάτης


Σωτηροπούλου Κωνσταντίνα
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε

Θεωρήθηκε

Η Αν. Προϊσταμένη της Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών


Σερεμέτη Λαμπρινή
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε

