ΣSigma Γραφείο Υδατικών και Περιβαλλοντικών Μελετών
Κορίνθου 293 ΠΑΤΡΑ τ.κ. 262 21 τηλ: 2610222 616, fax: 2610225259, e-mail: info@sigmaeng.gr

Φορέας	ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ Δ Ε Υ Α ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
Μελέτη	ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
Φάση	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σχέδιο	ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ	Αρ.Σχ. 7 Κλίμακα 1 : 10

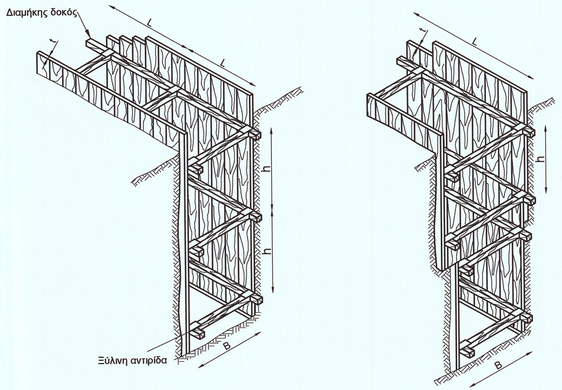
Σύνταξη Μελέτης	Ημερομηνία
Σπυρος Φραγκος Γιωργος Φραγκος Κωστας Θεοδωροπουλος Οδυσσεας Νικου Γιωργος Δελεγκος Γαρυφαλλια Κωτσια	Σεπτέμβριος 2020

Μελετητης	Σ. Φραγκος

«ΣΙΓΜΑ-Γραφείο Τεχνικών Περιβαλλοντικών και Υποστηρικτικών Μελετών Ανώνυμη Εταιρεία» Α.Μ.Α.Ε. 64365/418/Β/00/0135 Δ.Ο.Υ. Β' Πατρών Α.Φ.Μ. 2610-278635 Κορίνθου 293 - 293 - Πάτρα Τ.Κ. 262 21

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

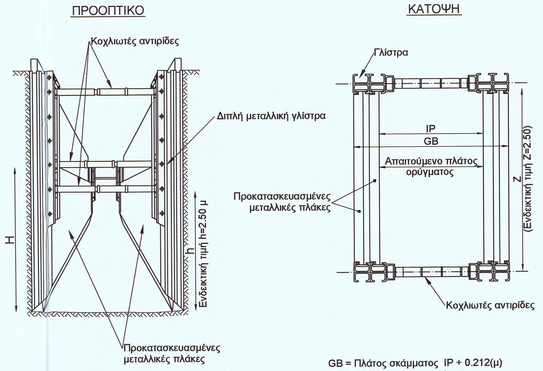
ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΜΕ ΞΥΛΟΖΕΥΓΜΑΤΑ



- Ελάχιστη διατομή διαμήκων δοκών 10x10εκ. για L<1.20 μ και 10x15εκ. για 1.20<L<1.80μ.
- hmax=1.80 μ , tmin=0.06 μ
- Ελάχιστη διατομή ξύλινων αντιρίδων 10x10εκ. για B<0.90 μ και 10x15εκ. για 0.90<B<1.80μ.
- Για h>1.80 μ απαιτείται επαύξηση των πιο πάνω διαστάσεων.

ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΤΥΠΟΥ Α

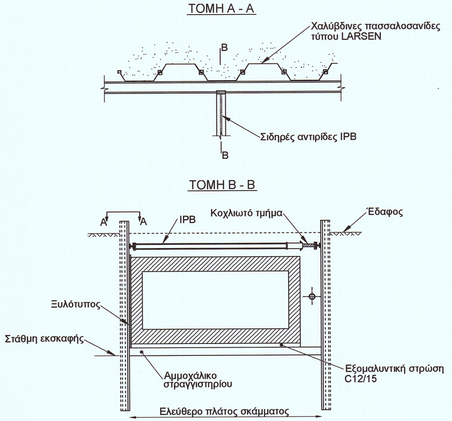
Προσωρινή με προκατασκευασμένα μεταλλικά στοιχεία (τύπου KRINGS, ALLROUND ή παρομοίου)



GB = Πλάτος σκάμματος IP + 0.212(μ)
IP = Ελεύθερο πλάτος σκάμματος
H = Ύψος πλάκας βάσης
Z = Ελεύθερη απόσταση μεταξύ αντιρίδων
h = Ελεύθερο ύψος από την κατώτερη αντιρίδα

ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΤΥΠΟΥ Β

Προσωρινή αντιστήριξη με χαλύβδινες τρασσαλοσανίδες



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ο εργολάβος ανάλογα με τις συνθήκες που θα συναντά επί τόπου και την μέθοδο κατασκευής που θα ακολουθήσει θα υποβάλλει προτάσεις για τον τρόπο αντιστήριξης των πρανών των ορυγμάτων, των θεμελιώσεων, παροδίων κτιρίων και ανωδομών κάθε είδους, με σχετικούς υπολογισμούς που θα πρέπει να εγκριθούν από την υπηρεσία για να εφαρμοσθούν.
2. Η επιλογή του τύπου αντιστήριξης όπου αυτή απαιτείται είναι:
   α. Ξυλοζεύγματα κατά κανόνα στα ορύγματα σωληνωτών αγωγών.
   β. Αντιστήριξη τύπου Α ή Β στα ορύγματα ορθογωνικών αγωγών, λόγω μεγάλου πλάτους σκάμματος και στα ορύγματα σωληνωτών αγωγών, σε περίπτωση συνάντησης υδροφόρου ορίζοντα μεγάλης παροχής και σε καταρρέοντα εδάφη.
3. Η εξολκή των στοιχείων των αντιστηρίξεων τύπου Α και Β πρέπει να γίνεται σταδιακά κατά την τμηματική καθ' ύψος επίχωση των ορυγμάτων ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα στη θεμελίωση των αγωγών ή στις εκατέρωθεν κατασκευές.
4. Οι ξύλινες αντιρίδες της αντιστήριξης τύπου Γ μπορούν να αντικατασταθούν με μεταλλικές κοχλιωτές αντιρίδες.