



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ναύπακτος 12-08-2020
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΑΡ. 7/2020

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΒΑΡΑΣΟΒΑΣ

ΕΡΓΟ:	Συντήρηση & προβολή αναρριχητικού πεδίου Βαράσοβας
ΥΠΟΕΡΓΟ 1	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ
ΦΟΡΕΑΣ:	Δήμος Ναυπακτίας
CPV	45112700-2 "Εργασίες διαμόρφωσης τοπίου"
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:	12/8/2020
ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ:	<p>Πετρομιανός Ιωάννης Οδηγός Βουνού ΕΟΟΑ Αρκαδίας 7, Χαλάνδρι Αττικής, ΤΚ: 15234 Τηλ: +30 2106856959, Κιν: +30 6947616859 Ιστ: www.hmga.gr E-mail: petromianos@gmail.com</p> <p>Λαουρδέκης Αθανασιος Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. Δήμος Ναυπακτίας Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών</p>
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΠΑ) 2014-2020, ΜΕΤΡΟ 19 «Τοπική Ανάπτυξη με πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων», ΥΠΟΜΕΤΡΟ 19.2 «Στήριξη Υλοποίησης Δράσεων των Στρατηγικών Τοπικής Ανάπτυξης με Πρωτοβουλία των Τοπικών Κοινοτήτων CLLD», ΔΡΑΣΗ 19.2.4: «Βασικές Υπηρεσίες για Ανάπλαση χωριών σε Αγροτικές Περιοχές», ΥΠΟΔΡΑΣΗ 19.2.4.3

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα	2
Γενικά.....	2
Τοποθέτηση νέων αγκυρίων.....	3
Αφαίρεση παλαιότερης σήμανσης και τοποθέτηση νέας	3
Αποτύπωση της συντηρημένης διαδρομής	3

Γενικά

Για την ορθή εκτέλεση του έργου θα ακολουθηθούν όσα προβλέπει η Οδηγία Διάνομιξης & Συντήρησης Αναρριχητικών διαδρομών & Πεδίων της Ελληνικής Ομοσπονδίας Ορειβάσις & Αναρρίχησης (Ε.Ο.Ο.Α.). η οποία επισυνάπτεται.

Επιπλέον, οι εργασίες συντήρησης θα πραγματοποιηθούν από συνεργείο αναρριχητών με σημαντική εμπειρία στη διάνομιξη και συντήρηση αναρριχητικών διαδρομών και πεδίων. Στο συνεργείο θα συμμετέχει ως επιβλέπων, Οδηγός Βουνού ή Εκπαιδευτής Ορειβάσις ή Εκπαιδευτής Αναρρίχησης της Ε.Ο.Ο.Α., με σημαντική εμπειρία στη διάνομιξη και συντήρηση αναρριχητικών διαδρομών και πεδίων και αναρριχητική δράση στο αναρριχητικό πεδίο της Βαράσοβας η οποία θα περιλαμβάνει επανάληψη τουλάχιστον 20 διαδρομών πολλαπλών σχοινιών του πεδίου. Το συνεργείο θα είναι υπεύθυνο για την ορθή εκτέλεση των εργασιών συντήρησης του αναρριχητικού πεδίου, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και τη διαφύλαξη της Ασφάλειας και Υγείας της Εργασίας στο έργο (στον τομέα που το αφορά). Πριν την έναρξη των εργασιών ο επιβλέπων θα σχεδιάσει τη Μέθοδο Εργασίας που θα ακολουθηθεί, τα Μέτρα Αποφυγής Κινδύνων που θα ληφθούν καθώς και τις Διαδικασίες Διαφυγής και Διάσωσης που μπορεί να απαιτηθούν. Οι αναρριχητές/συντηρητές θα λαμβάνουν όλα τα παραπάνω μέτρα κατά τη διάρκεια των εργασιών, ώστε να αποφευχθεί ατύχημα ή οποιαδήποτε ζημιά εκ της εργασίας τους στους ίδιους, σε άλλους ανθρώπους, ζώα, φυτά ή πράγματα.

Η συντήρηση μιας αναρριχητικής διαδρομής θα αποτελείται από τα εξής βήματα:

1. Τοποθέτηση νέων αγκυρίων στην πλησιέστερη δυνατή ορθή θέση από τα παλαιά.
2. Αφαίρεση όλων των παλαιών αγκυρίων με κοπή τους και βύθισμά τους βαθύτερα από την επιφάνεια του βράχου.
3. Ολική αφαίρεση τυχόν παλαιότερης σήμανσης (ονόματος) και τοποθέτηση νέας στη βάση της διαδρομής
4. Αποτύπωση της συντηρημένης διαδρομής με αναλυτικό αναρριχητικό σκίτσο και περιγραφή ώστε να συμπεριληφθεί στο νέο αναρριχητικό οδηγό της Βαράσοβας. Στην αποτύπωση θα περιλαμβάνονται και τα εξής:
 - a. Το όνομα της διαδρομής και της περιοχής στην οποία βρίσκεται.
 - b. Τα ονόματα αυτών που την πραγματοποίησαν.
 - c. Την ημερομηνία συντήρησης.
 - d. Τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν.
 - e. Τις τυχόν αλλαγές που υπέστη η διαδρομή.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν με τη συνεργασία, την καθοδήγηση και την επίβλεψη του Οδηγού Βουνού - τεχνικού συμβούλου του Δήμου Ναυπακτίας.

Τοποθέτηση νέων αγκυρίων

Το πέτρωμα είναι ασβεστόλιθος καλής ποιότητας. Τα αγκύρια που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο ανωτέρω είδος πετρώματος είναι είτε πλακέτες ασφάλισης με κοχλιωτό εκτονούμενο βύσμα αγκύρωσης είτε αγκύρια-κρίκοι ασφάλισης κόλλας (χημικά αγκύρια) με ελάχιστη διάμετρο 10 χιλ. και ελάχιστο μήκος 70 χιλ.

Λόγω γειτνίασης με τη θάλασσα, τα υλικά κατασκευής του ανωτέρω εξοπλισμού θα είναι είτε τιτάνιο – σειράς 2 (Titanium Grade 2) είτε χάλυβας υψηλής αντοχής στη διάβρωση (High Corrosion Resistance- HCR). Τα αγκύρια θα είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με το ευρωπαϊκό (EN 959) και διεθνές (UIAA 123) πρότυπο καθώς και με τις σχετικές συστάσεις των φορέων έκδοσής τους (CEN & UIAA).

Στην περίπτωση χρήσης αγκυρίων-κρίκων ασφάλισης κόλλας (χημικών αγκυρίων) η κόλλα που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι αυτή που συστήνει ο κατασκευαστής των αγκυρίων.

Σε κάθε περίπτωση για την επιλογή και χρήση του ανωτέρω εξοπλισμού θα ακολουθούνται οι συστάσεις του Οδηγού Βουνού - τεχνικού συμβούλου του Δήμου Ναυπακτίας.

Αφαίρεση παλαιότερης σήμανσης και τοποθέτηση νέας

Οι παλαιότερες σημάνσεις στη βάση όλων των διαδρομών που θα συντηρηθούν θα αφαιρεθούν εξολοκλήρου με μηχανικά μέσα.

Στη θέση τους ή σε άλλη καταλληλότερη θέση που θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα με μηχανικά μέσα, θα γραφούν τα πλήρη ονόματα των διαδρομών με κατάλληλη ανεξίτηλη βαφή χρώματος πορτοκαλί.

Τα ονόματα θα γραφούν με κεφαλαία γράμματα ύψους περίπου 15 mm και πάχους περίπου 3 mm.

Αποτύπωση της συντηρημένης διαδρομής

Αποτύπωση της συντηρημένης διαδρομής σε αναλυτικό αναρριχητικό σκίτσο, αποτύπωση της συντηρημένης διαδρομής σε πανοραμική φωτογραφία της περιοχής και αναλυτική περιγραφή της, ώστε η διαδρομή να συμπεριληφθεί στο νέο αναρριχητικό οδηγό της Βαράσοβας.

Στην αποτύπωση θα περιλαμβάνονται και τα εξής:

1. Το όνομα της διαδρομής και της περιοχής στην οποία βρίσκεται.
2. Τα ονόματα αυτών που την πραγματοποίησαν.
3. Η ημερομηνία συντήρησης.
4. Τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν.
5. Οι τυχόν αλλαγές που υπέστη η διαδρομή.

Βελτίωσης -εκσυγχρονισμός αναρριχητικού πεδίου

Η συντήρηση μιας αναρριχητικής διαδρομής αποτελείται από τα εξής βήματα:

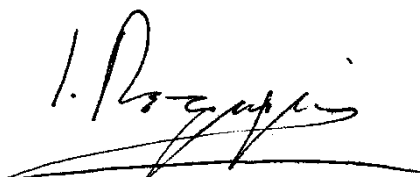
1. Αναρρίχηση στη διαδρομή και τοποθέτηση νέων αγκυρίων.
2. Δεύτερη αναρρίχηση στην συντηρημένη διαδρομή και απομάκρυνση των παλαιών αγκυρίων (σε δεύτερο χρόνο, όταν η εποξική κόλλα θα έχει σταθεροποιηθεί και τα νέα αγκύρια θα είναι λειτουργικά).
3. Αποτύπωση της συντηρημένης διαδρομής με σκίτσο και περιγραφή ώστε να συμπεριληφθεί στο νέο αναρριχητικό οδηγό της Βαράσοβας.

Στο κόστος εργασιών συντήρησης του αναρριχητικού πεδίου περιλαμβάνονται οι ανωτέρω εργασίες καθώς και γενικότερα όλα τα απαιτούμενα μικρο-υλικά και αναλώσιμος τεχνικός εξοπλισμός. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

1. Μισθολογικό κόστος συνεργείου αναρριχητών, συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών τους εισφορών.
2. Μεταφορά, διαμονή και διατροφή του συνεργείου για την περίοδο των εργασιών.
3. Αναλώσιμα δραπάνων και τροχών.
4. Αναλώσιμα πιστολιών κόλλας.
5. Αναλώσιμος αναρριχητικός εξοπλισμός (σχοινιά, ζώνες αναρρίχησης, ιμάντες, κράνη κλπ.).
6. Σύνταξη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ) -εγκεκριμένης από τον Φορέα Διαχείρισης Λιμνοθάλασσας Μεσολογίου – Ακαρνανικών Ορέων σε απαίτηση του αρ 11850/ 12-05-2020 εγγράφου του φορέα

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν με τη συνεργασία, την καθοδήγηση και την επίβλεψη του Οδηγού Βουνού - τεχνικού συμβούλου του Δήμου Ναυπακτίας.

Για το Δήμο Ναυπακτίας
Ο Οδηγός Βουνού
Ιωάννης Πετρομιανός



Ναύπακτος 12/8/2020

Ο Συντάξας

Αθανάσιος Λαουρδέκης
Πολίτικος Μηχανικός Π.Ε.

Ναύπακτος 12/8/2020
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Διευθυντής
Διεύθυνσης Τεχνικής
Υπηρεσίας

Μαθουδάκης Βασίλειος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.