



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ναύπακτος 12-08-2020
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΑΡ. 7/2020

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΒΑΡΑΣΟΒΑΣ

ΕΡΓΟ:	Συντήρηση & προβολή αναρριχητικού πεδίου Βαράσοβας
ΥΠΟΕΡΓΟ 1	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ
ΦΟΡΕΑΣ:	Δήμος Ναυπακτίας
CPV	45112700-2 "Εργασίες διαμόρφωσης τοπίου"
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:	12/8/2020
ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ:	<p>Πετρομιανός Ιωάννης Οδηγός Βουνού ΕΟΟΑ Αρκαδίας 7, Χαλάνδρι Αττικής, ΤΚ: 15234 Τηλ: +30 2106856959, Κιν: +30 6947616859 Ιστ: www.hmga.gr E-mail: petromianos@gmail.com</p> <p>Λαουρδέκης Αθανασιος Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. Δήμος Ναυπακτίας Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών</p>
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΠΑ) 2014-2020, ΜΕΤΡΟ 19 «Τοπική Ανάπτυξη με πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων», ΥΠΟΜΕΤΡΟ 19.2 «Στήριξη Υλοποίησης Δράσεων των Στρατηγικών Τοπικής Ανάπτυξης με Πρωτοβουλία των Τοπικών Κοινοτήτων CLLD», ΔΡΑΣΗ 19.2.4: «Βασικές Υπηρεσίες για Ανάπλαση χωριών σε Αγροτικές Περιοχές», ΥΠΟΔΡΑΣΗ 19.2.4.3

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα	2
Τεχνική περιγραφή	2
Προϋπολογισμός κόστους	4
Θέση του πεδίου.....	7
Αναρριχητικές διαδρομές	8

Τεχνική περιγραφή

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αναφέρεται στο υποέργο 1 του επενδυτικού σχεδίου συντήρησης και προβολής του αναρριχητικού πεδίου Βαράσοβας, στην περιοχή του Οικισμού Κρυονερίου, Τοπικής Κοινότητας Γαλατά, Δήμου Ναυπακτίας με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ» και αφορά τον τρόπο υλοποίησης τμήμα της με αρ.πρ. 298/2020/16-03-2020 εγκεκριμένης και θεωρημένης από την Ελληνική Ομοσπονδία Ορειβάσις – Αναρρίχησης μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας σχετικά με τη «Συντήρηση & προβολή αναρριχητικού πεδίου Νοτιοδυτικής Βαράσοβας». Το έργο είναι στοχευμένο και συμβάλλει στην επίτευξη της τοπικής στρατηγικής και στην επίτευξη των επιλεγμένων θεματικών κατευθύνσεων των Τοπικών Προγραμμάτων. Πιο συγκεκριμένα, το έργο στοχεύει στον πρώτο στόχο (Σ1) του τοπικού προγράμματος του CLLD/LEADER Αιτωλικής Αναπτυξιακής και συγκεκριμένα στη βελτίωση της τουριστικής ικανότητας της περιοχής, με έμφαση στις ειδικές μορφές τουρισμού και αξιοποίηση του φυσικού περιβάλλοντος, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της πρωτογενούς παραγωγής της περιοχής, και ειδικότερα στην πρώτη θεματική κατεύθυνση (ΘΚ1) που είναι η βελτίωση της ελκυστικότητας της περιοχής παρέμβασης και ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος.

Σήμερα η Βαράσοβα περιλαμβάνει πάνω από 200 υφιστάμενες αναρριχητικές διαδρομές. Από το 1958, όπου έγιναν οι πρώτες αναρριχήσεις έως και σήμερα, οι διαδρομές εξοπλίζονταν με έξοδα και υλικά του αναρριχητή/διανοίκτη κάθε διαδρομής, συχνά με ακατάλληλα υλικά. Το 2004 έγινε μια προσπάθεια αναβάθμισης του πεδίου με τη συντήρηση αρκετών διαδρομών. Τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν τότε ήταν από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 303 και 304.

Το 2010 και το 2013 υπήρξαν δύο αστοχίες αγκυρίων-βυσμάτων στο αναρριχητικό πεδίο της Βαράσοβας τα οποία κατόπιν εργαστηριακών αναλύσεων διαπιστώθηκε ότι προκλήθηκαν από διάβρωση υπό μηχανική καταπόνηση που οδήγησε σε ρηγμάτωση (Stress corrosion cracking - SCC). Την ίδια περίπου περίοδο βγήκε οδηγία από την Επιτροπή Ασφαλείας της Παγκόσμια Ομοσπονδίας Ορειβάσις & Αναρρίχησης (U.I.A.A.) η οποία περιόριζε την χρήση των υλικών AISI 303 και AISI 304 σε πολύ συγκεκριμένες περιβαλλοντικές συνθήκες.

Τα γεγονότα αυτά οδήγησαν στο να αποκτήσει κακή φήμη το αναρριχητικό πεδίο της Βαράσοβας, μεταξύ των αναρριχητών, σχετικά με την ποιότητα της ασφάλειας που παρέχουν οι διαδρομές της με αποτέλεσμα να μειωθούν δραματικά οι επισκέψεις των αναρριχητών τα τελευταία χρόνια.

Είναι λοιπόν επιβεβλημένο να υλοποιηθεί ένα πρόγραμμα αντικατάστασης των υφιστάμενων αμφιβόλου αντοχής αγκυρίων-ασφαλειών με τα ενδεδειγμένα κατάλληλα αγκύρια και ενημέρωσης των αναρριχητών, ώστε να ανανεωθεί το ενδιαφέρον και το αναρριχητικό πεδίο της Βαράσοβας να ξαναμπει στο χάρτη των δημοφιλών πεδίων της ελληνικής αλλά και της παγκόσμιας αναρριχητικής κοινότητας.

Για την ορθή εκτέλεση του έργου θα ακολουθηθούν όσα προβλέπει η Οδηγία Διάνοιξης & Συντήρησης Αναρριχητικών διαδρομών & Πεδίων της Ελληνικής Ομοσπονδίας Ορειβάσις & Αναρρίχησης (Ε.Ο.Ο.Α.).

Επιπλέον, οι εργασίες συντήρησης θα πραγματοποιηθούν από συνεργείο αναρριχητών με σημαντική εμπειρία στη διάνοιξη και συντήρηση αναρριχητικών διαδρομών και πεδίων. Στο συνεργείο θα συμμετέχει ως επιβλέπων, Οδηγός Βουνού ή Εκπαιδευτής Ορειβάσις ή Εκπαιδευτής Αναρρίχησης της Ε.Ο.Ο.Α., με σημαντική εμπειρία στη διάνοιξη και συντήρηση αναρριχητικών διαδρομών και πεδίων και αναρριχητική δράση στο αναρριχητικό πεδίο της Βαράσοβας η οποία θα περιλαμβάνει επανάληψη τουλάχιστον 20 διαδρομών πολλαπλών σχοινιών του πεδίου. Το συνεργείο θα είναι υπεύθυνο για την ορθή εκτέλεση των εργασιών συντήρησης του αναρριχητικού πεδίου, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και τη διαφύλαξη της Ασφάλειας και Υγείας της Εργασίας στο έργο (στον τομέα που το αφορά). Πριν την έναρξη των εργασιών ο επιβλέπων θα σχεδιάσει τη Μέθοδο Εργασίας που θα ακολουθηθεί, τα Μέτρα Αποφυγής Κινδύνων που θα ληφθούν καθώς και τις Διαδικασίες Διαφυγής και Διάσωσης που μπορεί να απαιτηθούν. Οι αναρριχητές/συντηρητές θα λαμβάνουν όλα τα παραπάνω μέτρα κατά τη διάρκεια των εργασιών, ώστε να αποφευχθεί ατύχημα ή οποιαδήποτε ζημιά εκ της εργασίας τους στους ίδιους, σε άλλους ανθρώπους, ζώα, φυτά ή πράγματα.

Η συντήρηση μιας αναρριχητικής διαδρομής θα αποτελείται από τα εξής βήματα:

1. Τοποθέτηση νέων αγκυρίων στην πλησιέστερη δυνατή ορθή θέση από τα παλαιά.
2. Αφαίρεση όλων των παλαιών αγκυρίων με κοπή τους και βύθισμά τους βαθύτερα από την επιφάνεια του βράχου.
3. Ολική αφαίρεση τυχόν παλαιότερης σήμανσης (ονόματος) και τοποθέτηση νέας στη βάση της διαδρομής
4. Αποτύπωση της συντηρημένης διαδρομής με αναλυτικό αναρριχητικό σκίτσο και περιγραφή ώστε να συμπεριληφθεί στο νέο αναρριχητικό οδηγό της Βαράσοβας. Στην αποτύπωση θα περιλαμβάνονται και τα εξής:
 - a. Το όνομα της διαδρομής και της περιοχής στην οποία βρίσκεται.
 - b. Τα ονόματα αυτών που την πραγματοποίησαν.
 - c. Την ημερομηνία συντήρησης.
 - d. Τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν.
 - e. Τις τυχόν αλλαγές που υπέστη η διαδρομή.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν με τη συνεργασία, την καθοδήγηση και την επίβλεψη του Οδηγού Βουνού - τεχνικού συμβούλου του Δήμου Ναυπακτίας.

Το πέτρωμα είναι ασβεστόλιθος καλής ποιότητας. Τα αγκύρια που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο ανωτέρω είδος πετρώματος είναι είτε πλακέτες ασφάλισης με κοχλιωτό εκτονούμενο βύσμα αγκύρωσης είτε αγκύρια-κρίκοι ασφάλισης κόλλας (χημικά αγκύρια) με ελάχιστη διάμετρο 10 χιλ. και ελάχιστο μήκος 70 χιλ. Λόγω γειτνίασης με τη θάλασσα, τα υλικά κατασκευής του ανωτέρω εξοπλισμού θα είναι είτε τιτάνιο – σειράς 2 (Titanium Grade 2) είτε χάλυβας υψηλής αντοχής στη διάβρωση (High Corrosion Resistance- HCR). Τα αγκύρια θα είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με το ευρωπαϊκό (EN 959) και διεθνές (UIAA 123) πρότυπο καθώς και με τις σχετικές συστάσεις των φορέων έκδοσής τους (CEN & UIAA). Στην περίπτωση χρήσης αγκυρίων-κρίκων ασφάλισης κόλλας

(χημικών αγκυρίων) η κόλλα που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι αυτή που συστήνει ο κατασκευαστής των αγκυρίων.

Οι σημάνσεις στη βάση όλων των διαδρομών που θα συντηρηθούν θα γίνουν με ανεξίτηλη βαφή.

Σε κάθε περίπτωση για την επιλογή και χρήση του ανωτέρω εξοπλισμού θα ακολουθούνται οι συστάσεις του Οδηγού Βουνού - τεχνικού συμβούλου του Δήμου Ναυπακτίας.

Προϋπολογισμός κόστους

1. Τοποθέτηση νέων αγκυρίων στην πλησιέστερη δυνατή ορθή θέση από τα παλαιά, αφαίρεση όλων των παλαιών αγκυρίων με κοπή τους και βύθισμά τους βαθύτερα από την επιφάνεια του βράχου και αποτύπωση της συντηρημένης διαδρομής με αναλυτικό αναρριχητικό σκίτσο και περιγραφή ώστε να συμπεριληφθεί στο νέο αναρριχητικό οδηγό της Βαράσοβας

Αναλυτικά:

Υλικά

Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για την μόνιμη ασφάλιση μιας αναρριχητικής διαδρομής είναι τα ενδιάμεσα αγκύρια ασφάλισης και τα αγκύρια ρελέ (σταθμοί) σε διαδρομές μιας ή πολλών σχοινιών. Όπως ήδη αναφέρθηκε, είναι ύψιστης σημασίας η ορθή επιλογή του εξοπλισμού για τη συντήρηση του αναρριχητικού πεδίου.

Σύμφωνα με τις οδηγίες της U.I.A.A. (Παράρτημα Α) για παραθαλάσσια πεδία που έχει εμφανιστεί διάβρωση υπό μηχανική καταπόνηση που οδήγησε σε ρηγμάτωση, τα υλικά κατασκευής του εξοπλισμού που συστήνονται είναι το τιτάνιο – σειράς 2 (Titanium Grade 2) και χάλυβας υψηλής αντοχής στη διάβρωση (High Corrosion Resistance- HCR). Μετά από έρευνα αγοράς διαπιστώθηκε ότι δεν υπάρχουν ρελέ κατασκευασμένα από HCR και για το λόγο αυτό επιλέχθηκε η χρήση εξοπλισμού κατασκευασμένου από τιτάνιο σειράς 2.

Ακολουθεί ανάλυση των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν:

1. Αγκύρια-κρίκοι τιτανίου Titan Climbing – Eterna

Το αγκύριο είναι πιστοποιημένο κατά το πρότυπο EN 959:2007, κατασκευασμένο από τιτάνιο σειράς 2 και έχει μήκος 80 χιλιοστά.

Τα ανωτέρω αγκύρια-κρίκοι θα χρησιμοποιηθούν στην αντικατάσταση ενδιάμεσων αγκυρίων στις υπάρχουσες αναρριχητικές διαδρομές αλλά και ως ρελέ σε υφιστάμενες αναρριχητικές διαδρομές με λείο ανάγλυφο.

Περιγραφή: Titan Climbing Eterna glue in bolts

Τεμάχια: 2.750

2. Αγκύρια-κρίκοι τιτανίου Titan Climbing – Eterna με επιπλέον συνδέσμο quick link τιτανίου και κρίκο Endura.

Το αγκύριο-κρίκος θα είναι το ίδιο της προηγούμενης παραγράφου. Ο κρίκος Endura με εσωτερική διάμετρο 36mm και εξωτερική 60mm, πάχους 12mm είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να αντέχει δυνάμεις άνω των 25 kN ακόμα και όταν η φθορά φτάνει το 60% και μπορεί να αντικατασταθεί, μειώνοντας το κόστος μιας ενδεχόμενης μελλοντικής συντήρησης. Το σύστημα είναι πιστοποιημένο κατά το πρότυπο EN 959:2007.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός θα χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση ρελέ διαδρομών πολλών σχοινιών, σε βράχο με έντονο ανάγλυφο και δυσκολίες τοποθέτησης, σε συνδυασμό με ένα ακόμα αγκύριο - κρίκο Eterna.

Περιγραφή: Titan Climbing Eterna glue in bolts with quick link & Endura ring

Σετ: 175

3.Ρελέ τιτανίου Titan Climbing – Titanium Lower Off Anchor

Ρελέ τιτανίου αποτελούμενο από δύο τεμάχια αγκύριο-κρίκο Eterna, δύο quick link-συνδέσμους τιτανίου και ένα κρίκο τιτανίου Endura . Το σετ αγκυρώνεται στο βράχο με κόλλα. Το σύστημα είναι πιστοποιημένο κατά το πρότυπο EN 959:2007.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός θα χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση ρελέ διαδρομών μίας σχοινιάς.

Περιγραφή: Titan Climbing Titanium Lower Off Anchor

Σετ: 30

4. Κόλλα

Η εγκατάσταση του προαναφερθέντα εξοπλισμού γίνεται με τη χρήση κόλλας που τοποθετείται με ειδικό πιστόλι και λοιπών αναλώσιμων υλικών. Σε αναρριχητικές διαδρομές με λίγα ενδιάμεσα αγκύρια είναι καταλληλότερη η χρήση αμπούλων (περίπου μια για κάθε αγκύριο-κρίκο). Σε κάθε περίπτωση θα ακολουθηθεί η σύσταση του κατασκευαστή και του τεχνικού συμβούλου. Το κόστος έχει υπολογιστεί με τη χρήση αμπούλων της Petzl για ακριβέστερο υπολογισμό.

Περιγραφή: PETZL Ampoule BAT' Inox

Τεμάχια: 3.500

Εργασία

Η συντήρηση μιας αναρριχητικής διαδρομής αποτελείται από τα εξής βήματα:

1. Αναρρίχηση στη διαδρομή και τοποθέτηση νέων αγκυρίων.
2. Δεύτερη αναρρίχηση στην συντηρημένη διαδρομή και απομάκρυνση των παλαιών αγκυρίων (σε δεύτερο χρόνο, όταν η κόλλα θα έχει σταθεροποιηθεί και τα νέα αγκύρια θα είναι λειτουργικά).
3. Αποτύπωση της συντηρημένης διαδρομής με αναλυτικό αναρριχητικό σκίτσο και περιγραφή ώστε να συμπεριληφθεί στο νέο αναρριχητικό οδηγό της Βαράσοβας.
Στο κόστος εργασιών συντήρησης του αναρριχητικού πεδίου περιλαμβάνονται οι ανωτέρω εργασίες καθώς και γενικότερα όλα τα απαιτούμενα μικρο-υλικά και αναλώσιμος τεχνικός εξοπλισμός. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:
1. Μισθολογικό κόστος συνεργείου αναρριχητών, συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών τους εισφορών.
2. Μεταφορά, διαμονή και διατροφή του συνεργείου για την περίοδο των εργασιών.
3. Αναλώσιμα δραπάνων και τροχών.
4. Αναλώσιμα πιστολιών κόλλας.
5. Αναλώσιμος αναρριχητικός εξοπλισμός (σχοινιά, ζώνες αναρρίχησης, ιμάντες, κράνη κλπ.)
6. Σύνταξη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ) -εγκεκριμένης από τον Φορέα Διαχείρισης Λιμνοθάλασσας Μεσολογίου – Ακαρνανικών Ορέων σε απαίτηση του αρ 11850/ 12-05-2020

2. Ολική αφαίρεση τυχόν παλαιότερης σήμανσης (ονόματος) και τοποθέτηση νέας στη βάση της διαδρομής

Οι παλαιότερες σημάνσεις στη βάση όλων των διαδρομών που θα συντηρηθούν θα αφαιρεθούν εξολοκλήρου με μηχανικά μέσα. Στη θέση τους ή σε άλλη καταλληλότερη θέση που θα έχει

προετοιμαστεί κατάλληλα με μηχανικά μέσα, θα γραφούν τα πλήρη ονόματα των διαδρομών με κατάλληλη ανεξίτηλη βαφή χρώματος πορτοκαλί. Τα ονόματα θα γραφούν με κεφαλαία γράμματα ύψους περίπου 15 mm και πάχους περίπου 3 mm.

Περιγραφή: Σήμανση αναρριχητικών διαδρομών

Τεμάχια: 200

Συνολικό κόστος χωρίς ΦΠΑ: **207.000,00€**

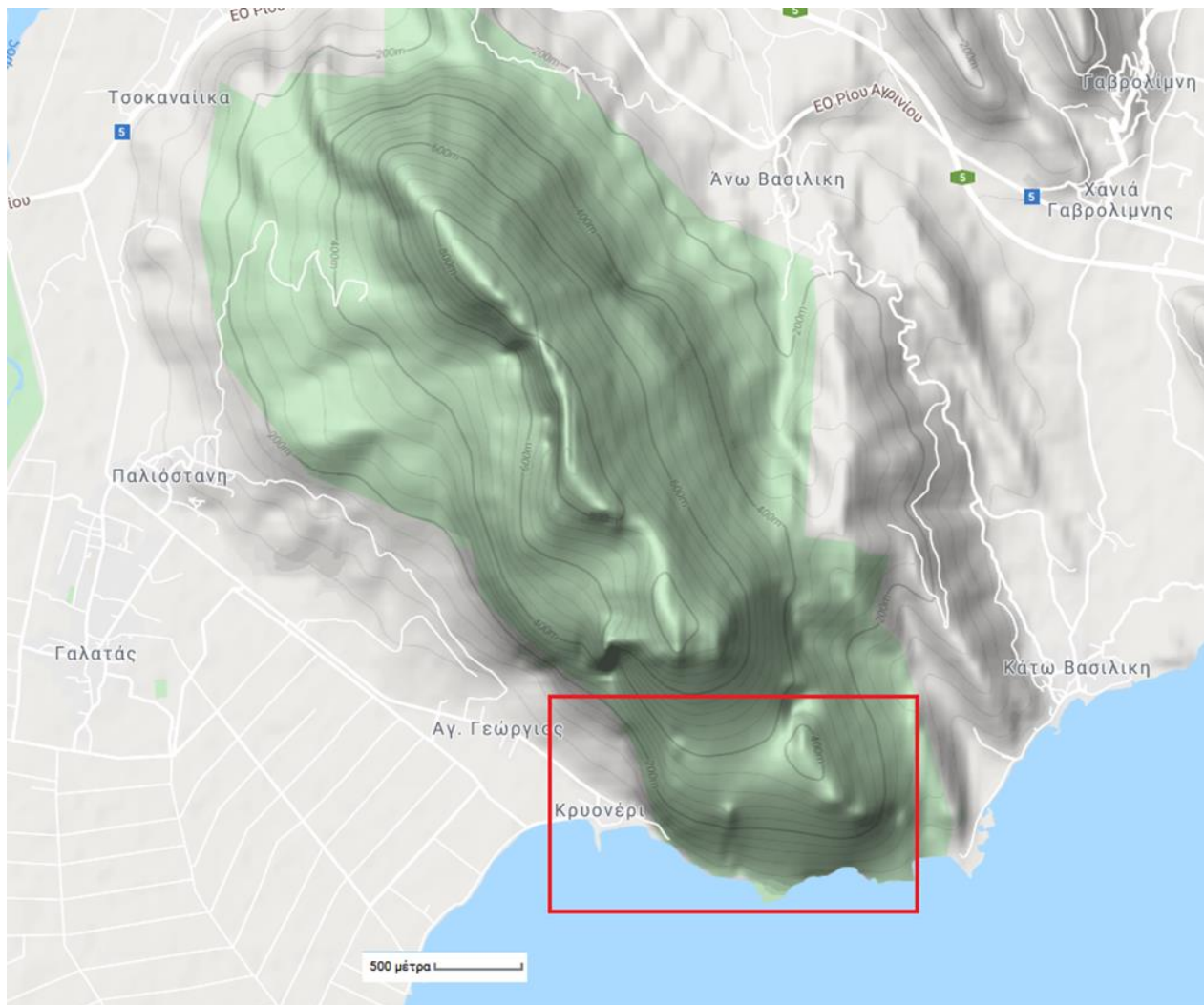
Ακολουθεί ενδεικτικός πίνακας με τις δαπάνες του έργου σύμφωνα με την πρόταση του οδηγού βουνού ΕΟΟΑ :

ΥΠΟ ΕΡΓΟ 1 ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΡΡΙΧΗΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ				
Περιγραφή	Μ.Μ.	Ποσότητα	Ενδεικτικό Κόστος (€)/τεμάχιο	Συνολικό κόστος χωρίς ΦΠΑ (€)
Titan Climbing Eterna glue in bolts	ΤΕΜ.	2.750	10,62	29.205
Titan Climbing Eterna glue in bolts with quick link & Endura ring	ΣΕΤ	175	40	7.000
Titan Climbing Titanium Lower Off Anchor	ΣΕΤ	30	66,5	1.995
PETZL Amproule BAT' Inox	ΤΕΜ.	3.500	4,8	16.800
Εργασίες βελτίωση - αναρριχητικού πεδίου (Εργασία τοποθέτησης νέων αγκυρίων, αφαίρεσης των παλαιών και αποτύπωσης της συντηρημένης διαδρομής μαζί με σύνταξης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης)				148.000
Σήμανση αναρριχητικών διαδρομών	ΤΕΜ.	200	20	4.000
CPV 45112700-2 "Εργασίες διαμόρφωσης τοπίου"	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΥΠΟ ΕΡΓΟ 1			207.000 €
	ΦΠΑ 24%			49.680 €
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΥΠΟ ΕΡΓΟ 1 ΜΕ ΦΠΑ				256.680,00€

Θέση του πεδίου

Το πεδίο βρίσκεται στη νοτιοδυτική πλευρά του όρους Βαράσοβα και γειτνιάζει άμεσα με τον οικισμό Κρυονερίου της κοινότητας Γαλατά του δήμου Ναυπακτίας.

Συντεταγμένες: 38°20'54.8"N 21°35'41.7"E



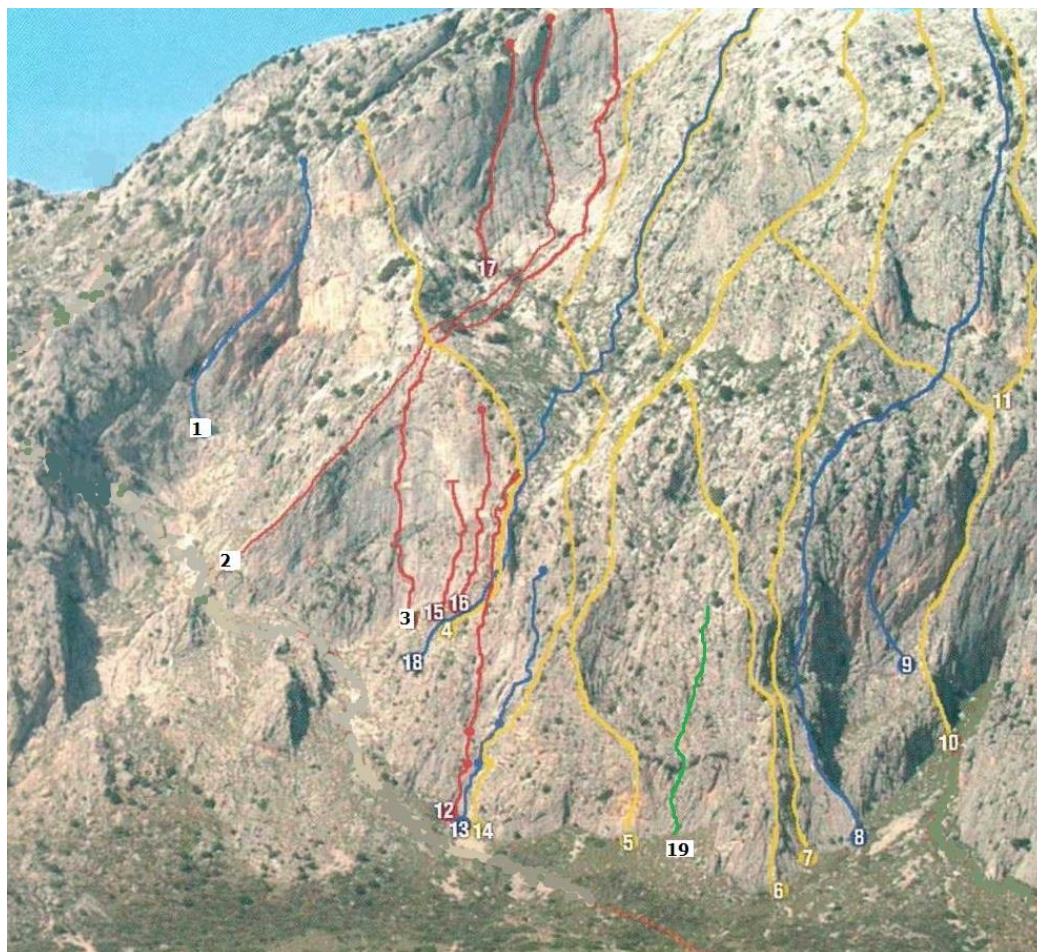
Αναρριχητικές διαδρομές

1. Περιοχή Αριστερά



1. Παλιοτόμαρο
2. Κ. Γκέκα - Μ. Κότταρη

2. Περιοχή Rubicon



1. Η ωραία
2. Rubicon
3. Φωτεινό μονοπάτι
4. Μποτίνη- Σπανούδη
5. Αλογιάρη
6. Λιάγκος-Ξανθόπουλος
7. Αβραμόπουλος-Κλάδης
8. Γ. Μιχαηλίδης - Παπανικολάου
9. Florian
10. Ζωή
11. High Life
12. Νότιος άνεμος
13. Σπασμένο φτερό
14. Το ταξίδι των αργοναυτών
15. Νικολάκης
16. Ματθαίου Βίκυ
17. Μαγεμένο πηγάδι

18. Pipiri

19. Solarium

3. Περιοχή Πέταλο



1. Project

2. Κανέλος

3. Ανεύρυσμα

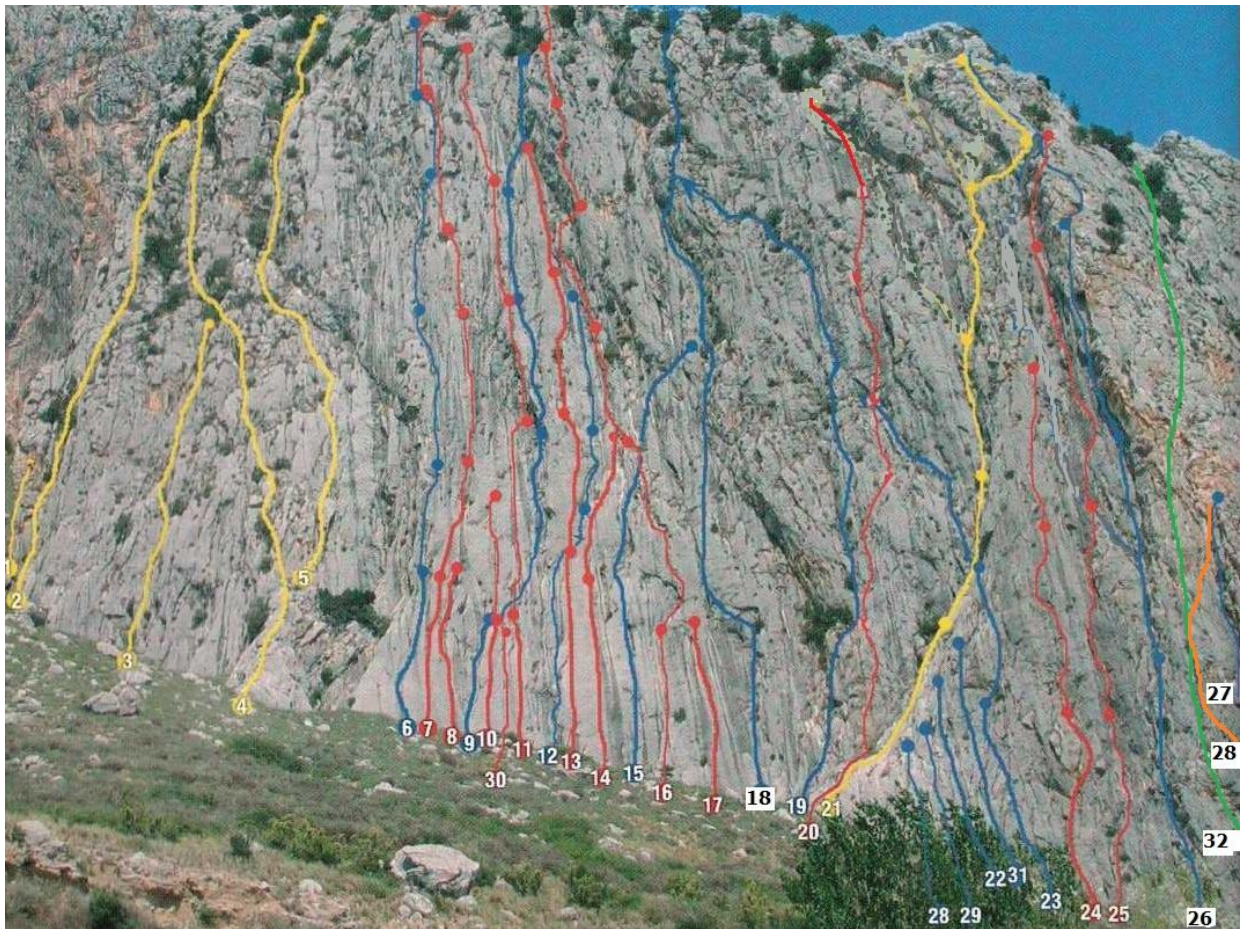
4. Αποσύνθεση

5. Flowers on the wall

6. Looby loo

7. Μαρμάγκα

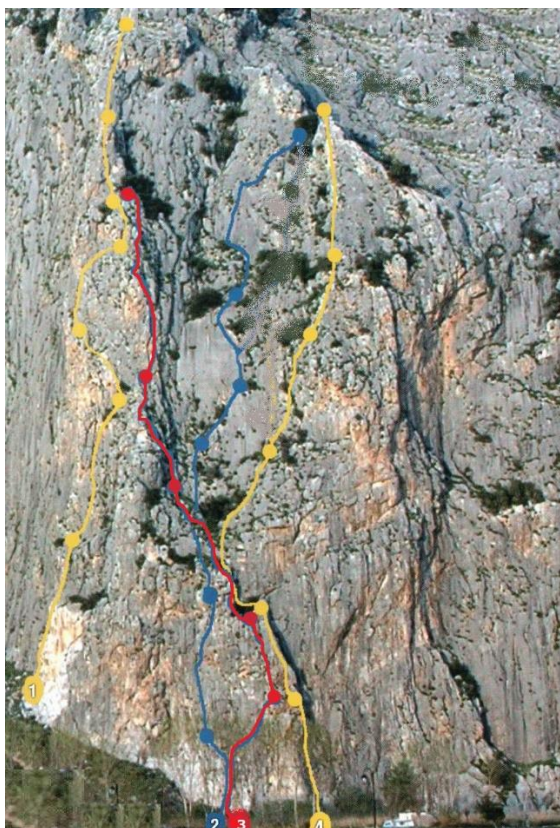
4. Περιοχή Αφρικάνας



1. Project
2. One year after
3. Κυτταρίνη
4. Alan Steck
5. Χαϊτογλου
6. Κλεοπάτρα
7. Ντάλτον
8. Τάλως
9. Αφρικάνα
10. Ελένη
11. Κένταυρος
12. Μολών Λαβέ
13. Αγνόγλου
14. Μύκονος
15. Φισούρα Μπράουν
16. Ελληνομανία
17. Poison
18. Vertigo

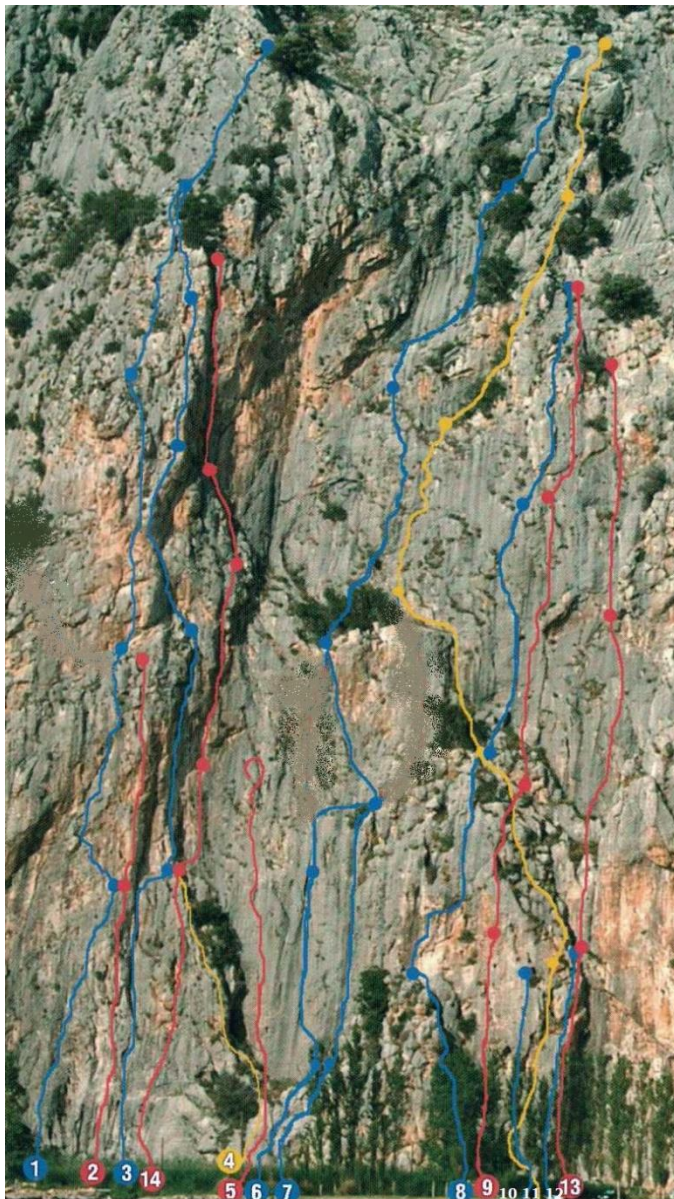
19. Άντια
20. Καλή καρδιά
21. Τόξο
22. Δανάη
23. Εφαπτωμένη
24. Fanatic
25. Μαύρο πρόβατο
26. Γωνιά
27. Ζαχαράνης-Ξυνός
28. Ισμήνη
29. Εκπαιδευτική
30. Project
31. Ανδρομέδα
32. Tourista
33. Λίμπουρος

5. Περιοχή Βασιλόπουλου



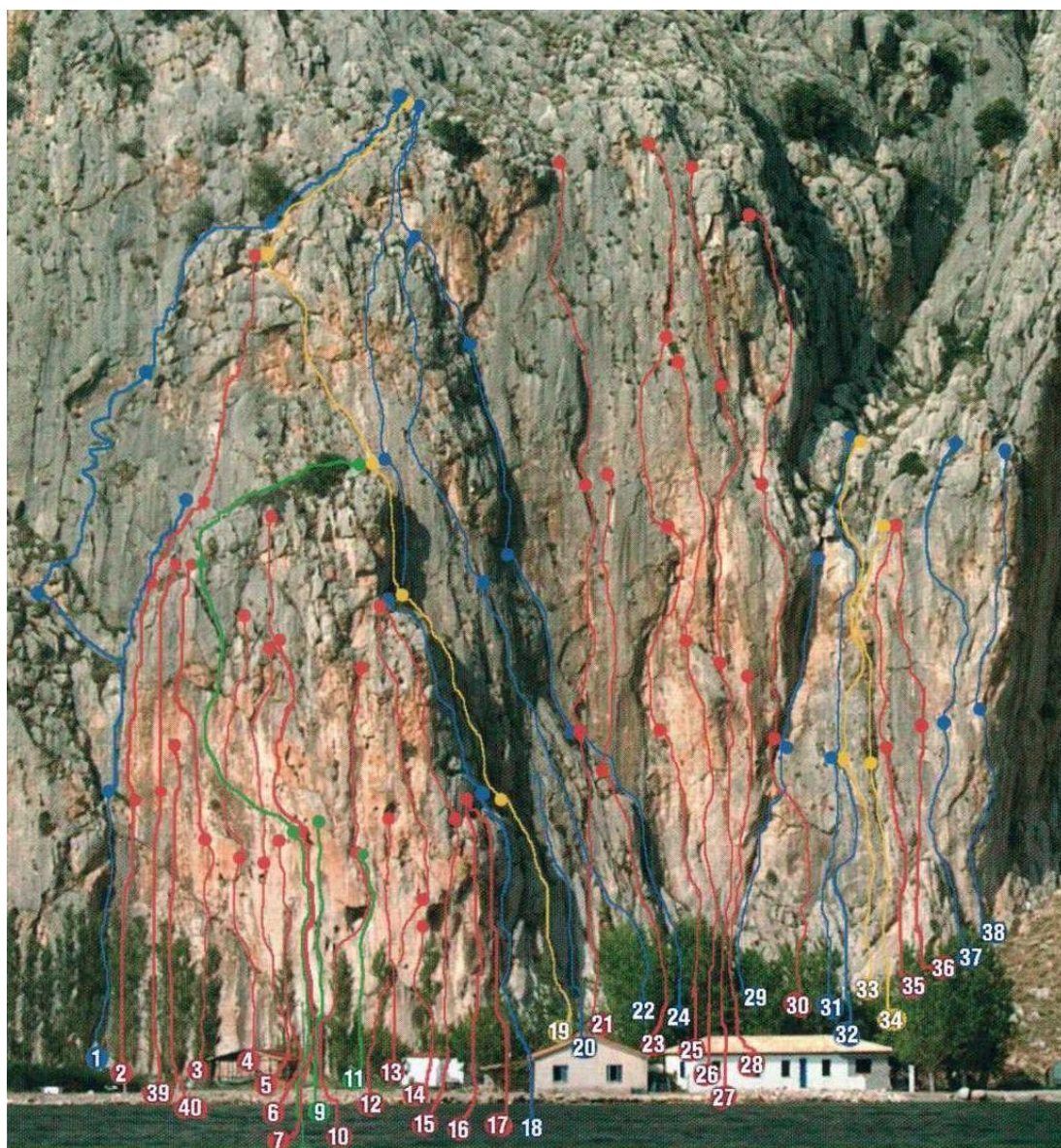
1. Σκούπα
2. Αργώ
3. Γκόλουμ
4. Βασιλόπουλου
5. Το όνειρο του Comici

6. Περιοχή Κωλοφωτιάς



1. Όνειρο απαλλαγής
2. Matrix
3. Κωλοφωτιά
4. Project
5. Διέγερση
6. Καλός σχοινοσύντροφος
7. Θάλεια
8. Κεντρί
9. Ζήνα
10. Πρίντεζι
11. Σαλώμη

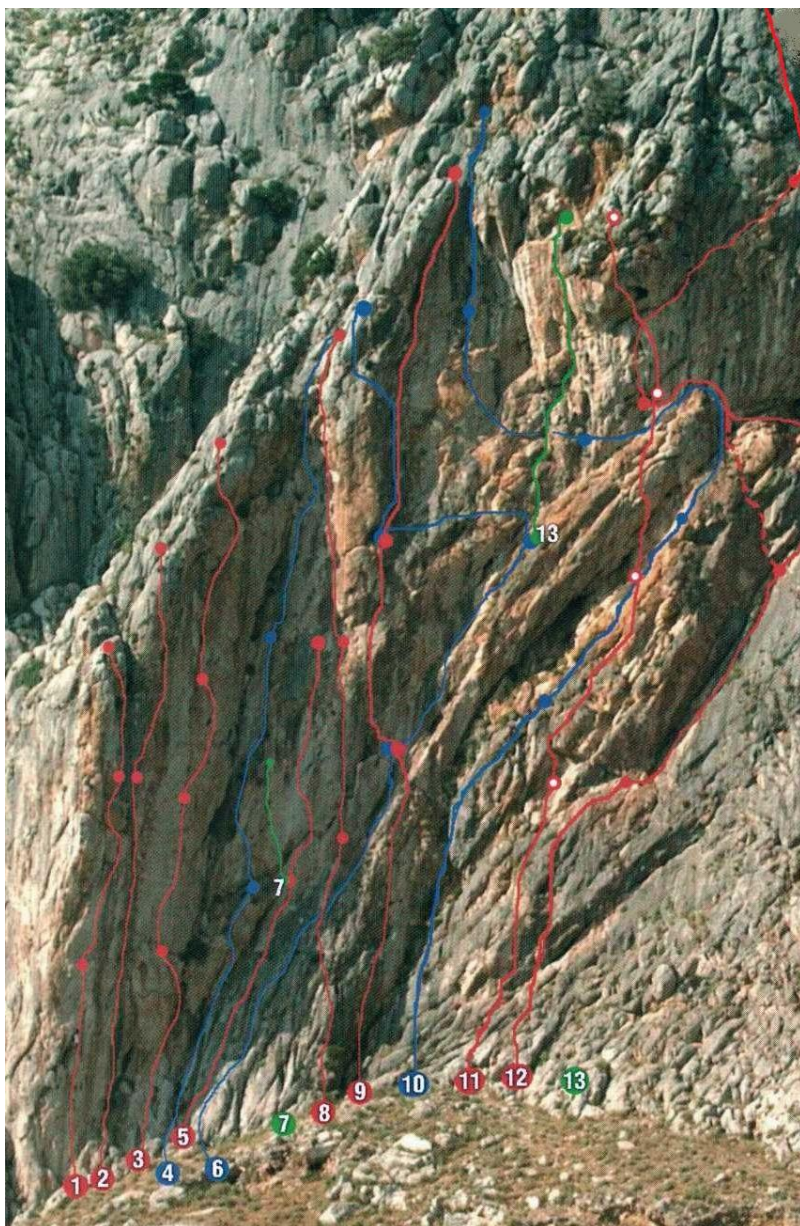
- 12. Safe sex
- 13. Γατούλης
- 7. Περιοχή Πύργου



- 1. Ηρώδης
- 2. Απώλεια στήριξης
- 3. Συμφωνία
- 4. Κουφάρι
- 5. Is it the sun, is it the moon
- 6. Κουνούπι
- 7. Πεταλούδα
- 8. Πεταλούδα direct
- 9. Θα ήθελες
- 10. Batman
- 11. Batman direct
- 12. Χούφτερμαν

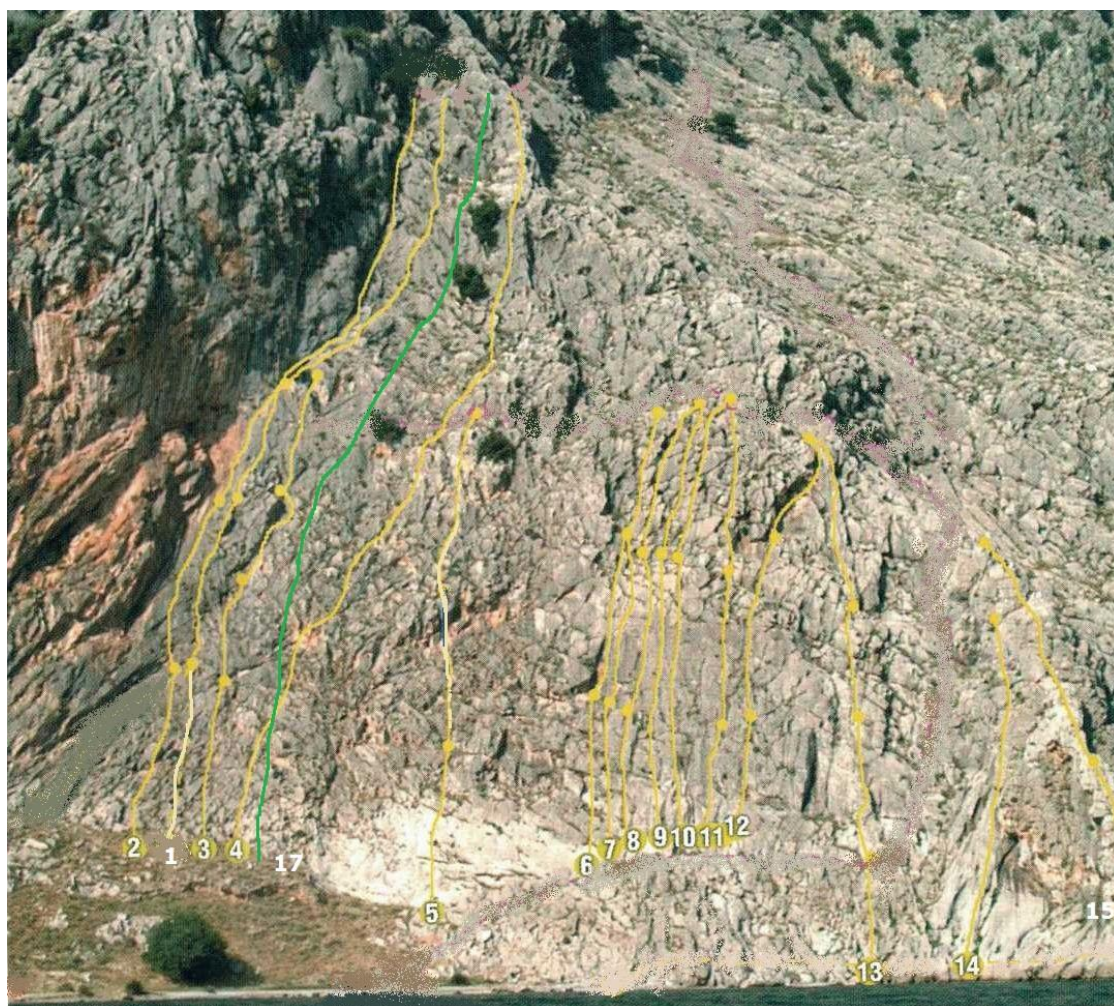
13. Πωλούνται όνειρα
14. Σφήκα
15. Πήγασος
16. Ντρούνα
17. Χρυσοπηγή
18. Βοσκοπούλα
19. Πύργος
20. Project
21. Rock & Roll
22. Κριός
23. Moonshine
24. Σκάλα
25. Ρεμάλι
26. Σκορπίος
27. Heavy metal
28. Σφήνα
29. Βάλε το χέρι σου και πιάσε
30. Γεράκι
31. Ω ξειν αγγέλειν
32. Μπέλεϋ
33. Καλιντόνις κλασσική
34. Καλιντόνις direct
35. Σκαθάρι
36. Λητώ
37. Μικρούλα
38. Απαλούζα
39. Boogie man
40. A muerte

8. Περιοχή Αράχνης



1. Σουλτάνα
2. Αληκτώ
3. Αράχνη
4. Νατάσσα
5. Ψυχώ
6. Εφηβεία
7. Science friction
8. Νιρβάνα
9. Project
10. Ρίλκεν
11. Ποπ κορν

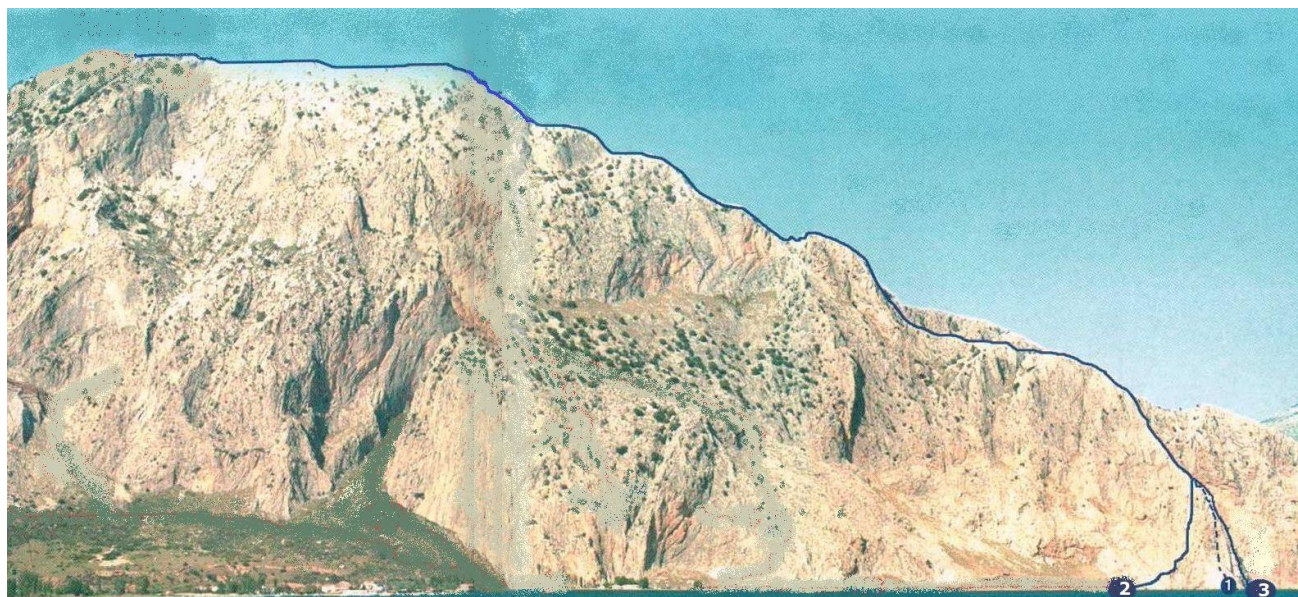
- 12. Αλλεργία
- 13. Σχισμοφρένεια
- 8. Περιοχή Σπασμένα



- 1. Δρόμος λουλουδιών
- 2. Καλυδώνιος κάπρος
- 3. Πινόκιο
- 4. Πισσάλα
- 5. Μπάρμπι
- 6. Public
- 7. Κρίστι
- 8. Λούφα
- 9. Ρηλάξ
- 10. Ταζ
- 11. Αναστασία
- 12. Χήρα
- 13. Generali
- 14. Άλκηστις
- 15. Σχολική κόψη
- 16. Τραβέρσα

17. Μνημόνιο

9. Περιοχή Κλασικής Κόψης



1. Κλασική Κόψη
2. Παραλλαγή εισόδου κλασικής κόψης
3. Ατρικύμιστη κόψη

Για το Δήμο Ναυπακτίας
Ο Οδηγός Βουνού
Ιωάννης Πετρομιανός

Ναύπακτος 12/8/2020

Ο Συντάξας

Αθανάσιος Λαουρδέκης
Πολίτικος Μηχανικός Π.Ε.

Ναύπακτος 12/8/2020
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Διευθυντής
Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας

Μαθιουδάκης Βασίλειος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.