



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές



CLLD/LEADER



ΠΤΑΑ 2014-2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ



**Έργο : «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
Δ.Ε. ΑΠΟΔΟΤΙΑΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

B. ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές



CLLD/LEADER



ΠΤΑΑ 2014-2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ



Έργο : «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
Δ.Ε. ΑΠΟΔΟΤΙΑΣ»

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Γενικά

Η ηλεκτρική εγκατάσταση ισχυρών ρευμάτων περιλαμβάνει :

Την εγκατάσταση διανομής

Την εγκατάσταση κίνησης

Την εγκατάσταση φωτισμού

Την εγκατάσταση γείωσης

Κανονισμοί

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις ισχυρών ρευμάτων θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις διατάξεις των παρακάτω κανονισμών :

ΕΛΟΤ HD 384 «Απαιτήσεις για ηλεκτρικές εγκαταστάσεις» (4-3-2004)

Οδηγιών και απαιτήσεων της Δ.Ε.Η.

Γερμανικών κανονισμών VDE και Αμερικάνικων Κανονισμών "NATIONAL ELECTRIC CODE" για τα θέματα που δεν καλύπτονται από τους Ελληνικούς Κανονισμούς

Διεθνών τυποποιήσεων και προτυποποιήσεων DIN, IEC, NEMA κ.λπ.

Παροχή ηλεκτρικής ενέργειας

Η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας θα εξασφαλιστεί από το δίκτυο χαμηλής τάσης 400V/230V της Δ.Ε.Η. μέσω τριφασικού μετρητή, που τοποθετείται στο ένα τμήμα του πύλλαρ. Η σύνδεση θα γίνει με τον πλησιέστερο στύλο του υφιστάμενου δικτύου, είτε, εφόσον είναι εφικτό, υπογείως.

Μέσω του πύλλαρ γίνεται η τροφοδότηση όλων των εγκαθιστάμενων φωτιστικών.

Δίκτυα-Κίνηση

Η εγκατάσταση θα κατασκευασθεί γενικά με καλώδια J1VV (NYY) μέσα σε υπόγειους πλαστικούς σωλήνες από PE και πλαστικούς βαρέως τύπου (CB), όπου αυτό απαιτείται.

Οι σωληνώσεις θα τοποθετούνται σε αύλακα πλάτους 0,50m και βάθους 0,80m. Μετά την εκσκαφή ο αύλακας θα πληρωθεί με άμμο μέχρι ύψους 5cm, στη συνέχεια τοποθετείται ο σωλήνας και ο αύλακας πληροúται πάλι με άμμο ως 5cm πάνω από την άνω γενέτειρα του σωλήνα και το πλέγμα σήμανσης.

Τέλος, ο αύλακας πληροúται με τα προϊόντα εκσκαφής.

Όπου απαιτείται ιδιαίτερη μηχανική αντοχή των σωληνών (π.χ. λόγω διέλευσης στο οδόστρωμα) το δίκτυο σωληνώσεων θα κατασκευάζεται με γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες βαρέως τύπου (ISO MEDIUM βαρείς-Πράσινη ετικέτα) Φ3".

Στις διαβάσεις των δρόμων θα προβλέπεται πάντοτε ένας επί πλέον σωλήνας, οι δε σωλήνες στην περίπτωση αυτή θα προστατεύονται με εγκιβωτισμό τους μέσα σε οπλισμένο σκυρόδεμα σύμφωνα με τις λεπτομέρειες που δίνονται στις μελέτες. Τα άκρα των σωληνών αυτών θα καταλήγουν πάντα σε φρεάτιο καλωδίων.

Σε κάθε φωτιστικό θα υπάρχει φρεάτιο έλξης και σύνδεσης των καλωδίων, διαστάσεων όπως φαίνεται στα σχέδια, ενώ θα υπάρξουν και όσα φρεάτια διακλαδώσεως είναι απαραίτητα για την ευχερή κατασκευή και συντήρηση του δικτύου.

Οι συνδέσεις των τροφοδοτικών καλωδίων θα γίνονται αποκλειστικά στα ακροκίβωτια των ιστών, δηλαδή το καλώδιο θα εισέρχεται σε κάθε ιστό, θα συνδέεται στο ακροκίβωτιο και θα εξέρχεται για την τροφοδότηση του επόμενου ιστού.

Μέσα στο φρεάτιο που είναι ενσωματωμένο στη βάση κάθε ιστού, θα αφήνεται μήκος καλωδίου τουλάχιστον 1,0m.

Η διάμετρος των σωλήνων PE είναι DN90 και των CB θα είναι 21mm τουλάχιστον.

Ελάχιστη διατομή αγωγών :

Φωτισμού 4mm²

Τροφοδοτικών γραμμών πινάκων 6mm²

Η πτώση τάσης στο δίκτυο πίνακας-καταναλώσεις δεν θα υπερβαίνει το 3%.

Φωτισμός

Στον εξοπλισμό της περιοχής περιλαμβάνεται και η εγκατάσταση του φωτισμού του μονοπατιού και γενικότερα του συνολικού χώρου που διαμορφώνεται.

Οι βασικές κατευθύνσεις της μελέτης για τον Ηλεκτροφωτισμό περιλαμβάνουν τα εξής :

Ο φωτισμός θα είναι διακριτικός και θα καλύπτει τις ανάγκες των οδών και των λοιπών χώρων που διαμορφώνονται και είναι επισκέψιμοι από τους κατοίκους και τους περιπατητές.

Τα φωτιστικά σώματα θα είναι απλής μορφής και μικρού όγκου και όπου διαφοροποιούνται θα υπάρχει συνέπεια και αντιστοιχία στην μορφή τους.

Ειδικότερα, τα φωτιστικά σώματα να είναι σύγχρονης τεχνολογίας LED, μικρής κατανάλωσης και καλής ποιότητας φωτισμού

Η επιλογή των φωτιστικών σωμάτων θα γίνεται μετά την προσκόμιση δειγμάτων και των πιστοποιητικών των τεχνικών χαρακτηριστικών τους και με σύμφωνη γνώμη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και της Δημοτικής Αρχής.

Ο φωτισμός του μονοπατιού προβλέπεται να πραγματοποιηθεί, κατά κύριο λόγο, με στυλίσκους φωτισμού ύψους ~ 1m με φωτεινή πηγή LED, ισχύος 10W και φωτιστικά χωνευτής τοποθέτησης στο έδαφος, με φωτεινή πηγή LED ισχύος 10W. Τα φωτιστικά διατάσσονται ανάλογα με την διαμόρφωση του χώρου με συνήθη μεταξύ τους απόσταση τα 10-15m.

Κυκλώματα φωτισμού

Τα κυκλώματα φωτισμού προβλέπονται μονοφασικά ή τριφασικά με αγωγούς 4mm² που ασφαλίζονται από μικροαυτόματους των 20Α.

Χειρισμός φωτιστικών σωμάτων

Ο φωτισμός θα μπορεί να ενεργοποιείται με τρεις τρόπους :

1. Χειροκίνητα από τους διακόπτες εντός των πινάκων.
2. Μέσω συνδυασμού χρονοδιακόπτη/ Τηλεχειρισμό Ακουστικής Συχνότητας ΤΑΣ ΔΕΗ που θα επιτρέπει στην εγκατάσταση να λειτουργεί μόλις βραδιάσει και μέχρι κάποια καθορισμένη ώρα (π.χ. 02:00). Ο χρονοδιακόπτης θα πρέπει να ρυθμίζεται για έναυση στις 15:00 για να επιτρέπει στο φωτοκύτταρο εποχιακή απόκριση.
3. Με τον χρονοδιακόπτη πάντα στη θέση ON και έλεγχο μόνο από το ΤΑΣ

Γειώσεις

Για την γείωση της εγκατάστασης θα υπάρχει πλάκα γείωσης χαλύβδινη, θερμά επιψευδαργυρομένη (St/Zn) διαστάσεων 500mm x 500mm x 3mm συνδεδεμένη με χάλκινο αγωγό $Cu25mm^2$ με τον ζυγό γείωσης του πίλλαρ και μέσω αυτού με όλα τα μεταλλικά μέρη της εγκαταστάσεως.

Οι αγωγοί γείωσης των κυκλωμάτων φωτισμού θα είναι διατομής $16mm^2$.

Οι αγωγοί γείωσης κυκλωμάτων φωτισμού θα είναι γυμνοί και εκτός των σωλήνων μέσα στο ίδιο χαντάκι.

Όλα τα μεταλλικά μέρη των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων που κανονικά δεν βρίσκονται υπό τάση γειώνονται.

**Έργο : «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
Δ.Ε. ΑΠΟΔΟΤΙΑΣ»**

Β. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη με τίτλο **«ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ Δ.Ε. ΑΠΟΔΟΤΙΑΣ»** συντάσσεται έπειτα από εντολή της Δημοτικής Αρχής για υποβολή πρότασης και εξασφάλιση χρηματοδότησης, σε συνέχεια της υπ αριθμ 79/28-09-2018 2^{ης} τροποποίησης πρόσκλησης της Ομάδας Τοπικής Δράσης (Ο.Τ.Δ.) Αιτωλική Αναπτυξιακή Α.Ε. Ο.Τ.Α. για την υποβολή πρότασης στο πρόγραμμα Αγροτικής ανάπτυξης (ΠΕ=ΑΑ) 2014-2020, Μέτρο 19 «Τοπική Ανάπτυξη με Πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων», το Υπομέτρο 19.2 «Στήριξη Υλοποίησης Δράσεων των Στρατηγικών Τοπικής Ανάπτυξης με Πρωτοβουλία των Τοπικών κοινοτήτων CLLD» τη Δράση 19.2.4 «Βασικές Υπηρεσίες για Ανάπλαση Χωριών σε Αγροτικές Περιοχές» και τη Υποδράση 19.2.4.3 «Στήριξη για επενδύσεις για δημόσια χρήση σε υπηρεσίες και υποδομές αναψυχής, ανάπλασης χώρων εντός οικισμών, τουριστικές πληροφορίες και τουριστικές υποδομές μικρής κλίμακας»,

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συνοδεύει τη μελέτη με τίτλο **«ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ Δ.Ε. ΑΠΟΔΟΤΙΑΣ»**, η οποία αφορά την εκτέλεση έργων βελτίωσης και εκσυγχρονισμού υφιστάμενων πεζοπορικών διαδρομών εντός οικισμών στην Δημοτική Ενότητα Αποδοτίας του Δήμου Ναυπακτίας.

Στόχος είναι, η ανάδειξη και αναβάθμιση των οικισμών στη Δ.Ε. Αποδοτίας, μέσω μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης όπου θα υποδειχθούν παρεμβάσεις σύμφωνα με τις οποίες θα βελτιωθεί η τουριστική ελκυστικότητα της περιοχής, θα ενισχυθεί ο εναλλακτικός τουρισμός και γενικά η επισκεψιμότητα των οικισμών, έτσι ώστε να καταστήσουν τους οικισμούς πόλο έλξης των επισκεπτών και να αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων τους.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΧΩΡΟΥ

Η Ορεινή Ναυπακτία στην Δ.Ε. Αποδοτίας είναι μια περιοχή εξαιρετικής τοπικής αρχιτεκτονικής κληρονομιάς με ιδιαίτερο φυσικό κάλος, με ιστορικά ξωκλήσια και μοναστήρια (ιστορικό μοναστήρι της Παναγίας στην Αμπελακίωτισσα χτισμένο τον 15ο αιώνα, το Βυζαντινό μοναστήρι της Βαρνάκοβας), λαογραφικά μουσεία, πέτρινες κρήνες και πέτρινα γεφύρια δείγματα τοπικής αρχιτεκτονικής, πεζοπορικές, ποδηλατικές σηματοδοτημένες διαδρομές καθώς και δασικούς δρόμους για ποδήλατο βουνού και off-

road 4X4. Επίσης με πλήθος παραδοσιακών εκδηλώσεων στα πλαίσια της πολιτιστικής προβολής των οικισμών.

Οι υφιστάμενες επιστρώσεις των υφιστάμενων διαδρομών, που έγιναν σε διαφορετικές χρονικές περιόδους, με ό,τι διαθέσιμα υλικά υπήρχαν ανά διαστήματα, έγιναν χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψιν η διατήρηση της ομοιομορφίας και κατ' επέκταση η διατήρηση της παραδοσιακότητας του οικισμού.

Η σημερινή κατάσταση της περιοχής επέμβασης χρίζει αισθητικής βελτίωσης έτσι ώστε να βοηθήσει τον κάθε οικισμό να εξυπηρετήσει τις νέες ανάγκες που έχουν προκύψει – και που συνεχώς αυξάνονται.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η **περιοχή παρέμβασης**, περιλαμβάνει:

- **Εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων εντός οικισμών πεζοπορικών διαδρομών με βελτίωση τους μέσω διαμορφώσεων, επιστρώσεων, φωτισμό και ενδοδαπέδια θέρμανσης ώστε η διέλευση των πεζών να πραγματοποιείται χωρίς προβλήματα κατά τους χειμερινούς μήνες.**

Οι **βασικές κατευθύνσεις της μελέτης** είναι η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των οικισμών, η βελτίωση της ελκυστικότητάς τους με στόχο την τουριστική προβολή τους και έχουν ως αφετηρία το σεβασμό στο δομημένο περιβάλλον και την προσπάθεια διακριτικής ένταξης των νέων επεμβάσεων στους υπάρχοντες κοινόχρηστους χώρους.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Οι νέες παρεμβάσεις, που έχουν στόχο την ανάδειξη των κοινόχρηστων χώρων των οικισμών, και **η βελτίωση των δημόσιων κοινόχρηστων υποδομών (πεζοπορικές διαδρομές) που κρίνονται απαραίτητες για την αύξηση της προσβασιμότητας σε επισκέψιμους χώρους.** Αφορούν επιστρώσεις, φωτισμό και επιδαπέδια θέρμανση των υφιστάμενων πεζοπορικών διαδρομών εντός οικισμού με σκοπό να αναδείξουν την περιοχή και να διαμορφώσουν ένα δίκτυο προσβάσιμα κατά τους χειμερινούς μήνες αφού προσφέρει την καλύτερη προστασία κατά του παγετού και της χιονόστρωσης.

Το δίκτυο επέμβασης των πεζοπορικών διαδρομών περιλαμβάνει διαδρομές που θα αναδείξουν χώρους και θα ενώνουν αυλές, γειτονιές, παραδοσιακές πέτρινες κρήνες με την πλατεία, την εκκλησία, με τους ξενώνες, με τα παραδοσιακά ταβερνάκια, με τη μικρή αγορά και με κεντρικούς εμπορικούς δρόμους ιδιαίτερης πολιτιστικής και αρχιτεκτονικής αξίας. Όλα

τα μονοπάτια – πεζοπορικές διαδρομές ξεκινούν από το κέντρο των οικισμών και οδηγούν σε ιστορικά μοναστήρια, πέτρινες κρήνες, αθλητικούς χώρους, εκκλησίες, παραδοσιακούς ξενώνες, καφενεία παντωπολεία και σε κεντρικούς εμπορικούς δρόμους. Στην συνέχεια ενώνονται με τα υφιστάμενα σηματοδοτημένα μονοπάτια πεζοπορικά και ποδηλατικά που σε οδηγούν σε διαδρομές δασικές αλλά και σε γειτονικούς οικισμούς και παραδοσιακά πέτρινα γεφύρια.

Οι επιστρώσεις των χώρων, γίνονται με φυσικά υλικά σε ίδιες ή συνδυαστικές αποχρώσεις, σε διαφορετικά μεγέθη και μορφή, που τοποθετούνται σε συνδυασμούς, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και της υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Η τελική επιλογή των υλικών καθώς και των τελικών διαστάσεων των πλακών και του σχεδίου των επιστρώσεων γίνεται πάντοτε μετά την κατασκευή δείγματος, την πιστοποίηση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών και μετά την έγκριση τους από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και την Δημοτική Αρχή .

Οι επεμβάσεις που θα γίνουν θα είναι υποταγμένες στο τοπίο της περιοχής. Κατά μήκος των διαδρομών θα γίνουν κατάλληλες επεμβάσεις έτσι ώστε να αναδειχθούν αισθητικά. Θα απομακρυνθούν οποιαδήποτε ξένα υλικά μειώνουν την αισθητική αξία του χώρου.

Οι διαδρομές που συνθέτουν το δίκτυο των υφιστάμενων πεζοπορικών διαδρομών αποτελούν τους παλιούς δρόμους επικοινωνίας μεταξύ αυλών, γειτονιών, παραδοσιακών πέτρινων κρηνών, με την πλατεία, με την εκκλησία, με τους ξενώνες, με τα παραδοσιακά ταβερνάκια, με τη μικρή αγορά και με κεντρικούς εμπορικούς δρόμους της περιοχής.

Οι διαδρομές αναδεικνύουν τους δρόμους επικοινωνίας και μέσα από αυτήν ο περιπατητής και επισκέπτης της περιοχής γνωρίζει και έρχεται σε επαφή με το οικιστικό και ανθρωπογενές περιβάλλον του χθες και του σήμερα. Αυτό επιτυγχάνεται με την αξιοποίηση των διαδρομών και την προβολή και ανάδειξη των εγκαταστάσεων και αρχιτεκτονικών συνόλων από τα οποία διέρχονται (κρήνες, αθλητικά κέντρα, σχολεία, εκκλησίες, παραδοσιακά κέντρα, γεφύρια κλπ) και ενημερώνεται ο επισκέπτης για την ιστορία, τον πολιτισμό και το φυσικό περιβάλλον της περιοχής.

Στόχος επομένως είναι η ένταξη και ενσωμάτωση των διαδρομών στο οικιστικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής και μέσα από αυτήν μια περισσότερο ουσιαστική και γόνιμη επαφή του επισκέπτη με την περιοχή.

Τα προτεινόμενα σχετικά έργα για το σκοπό αυτό δεν θα είναι ογκώδη και θα κατασκευάζονται από παραδοσιακά υλικά (ξύλο-πέτρα) που προσαρμόζονται έτσι καλύτερα στο περιβάλλον και δεν αλλοιώνουν την αισθητική αξία του τοπίου.

Οι κατασκευές τις οποίες προτείνουμε στους χώρους επέμβασης για να εξασφαλίζουν άνετο και πολιτισμένο περιβάλλον στους επισκέπτες θα πρέπει:

- **α) να είναι προσαρμοσμένες στο περιβάλλον,**
- **β) να χαρακτηρίζονται από σεβασμό και εξασφάλιση της ιστορικής ταυτότητας**
- γ) να προσαρμόζονται στον περιβάλλον χώρο, στα μορφολογικά και κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του τοπίου, προκειμένου να αναβαθμιστεί η διαχρονικότητά τους.**
- **δ) να είναι πρακτικές και ασφαλείς για να μπορούν να χρησιμοποιούνται εύκολα.**

Οι διαδρομές επέμβασης που επιλέχτηκαν παρουσιάζουν μεγαλύτερο ενδιαφέρον από την πλευρά της αισθητικής αξίας, ενώνουν ιστορικά, αρχιτεκτονικά, πολιτιστικά, και φυσικά σημεία ενδιαφέροντος και διαμορφώνουν διαδρομές διάσχισης ή κυκλικές εντός των οικισμών.

Η περιοχή μελέτης για τη διαμόρφωση δικτύου πεζοπορικών διαδρομών στην Ορεινή Ναυπακτία προσδιορίζεται από τα χωριά Άνω Χώρα ως κέντρο, Κάτω Χώρα και Αμπελακιώτισσα.

Οι πεζοπορικές διαδρομές, που θα εκσυγχρονιστούν με την επέμβαση αυτής της μελέτης, εντός ορίων οικισμών θα επικοινωνούν με υφιστάμενες εκτός ορίων σηματοδοτημένες πεζοπορικές – ποδηλατικές διαδρομές που διατρέχεται από πλήθος χωμάτινων δασικών δρόμων και η πλειοψηφία αυτών παρουσιάζει ενδιαφέρον για ποδηλατικές διαδρομές αντοχής (cross country), ορεινής ποδηλασίας (down hill) και διαδρομές πεζοπορίας.

Οι εκτός ορίων μελέτης ποδηλατικές διαδρομές που θα επικοινωνούν με την περιοχή επέμβασης, διέρχονται από υπάρχοντες δασικούς δρόμους, ασφαλτοστρωμένους ή χωμάτινους και μονοπάτια. Και ενδεικτικά είναι οι ακόλουθες:

- ☐ ΑΝΩ ΧΩΡΑ – ΓΕΦΥΡΙ ΚΑΚΑΒΟΥ – ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΤΙΣΣΑ (ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ).
- ☐ ΑΝΩ ΧΩΡΑ - ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΚΥΚΛΟΣ ΣΥΡΤΑΣ)
- ☐ ΔΑΣΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ (ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ - ΠΕΡΑ ΑΝΑΘΕΜΑ) - ΑΝΩ ΧΩΡΑ (ΞΑΝΘΙΑ ΑΛΕΠΟΥ)
- ☐ ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ – ΘΕΣΗ ΣΚΟΤΩΜΕΝΟΣ
- ☐ ΑΝΩ ΧΩΡΑ - ΚΑΤΩ ΧΩΡΑ
- ☐ ΚΑΤΑΡΡΑΚΤΗΣ ΤΣΟΥΡΝΑ - ΑΝΩ ΧΩΡΑ
- ☐ ΚΑΤΩ ΧΩΡΑ - ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ – ΘΕΣΗ ΣΚΟΤΩΜΕΝΟΣ
- ☐ ΚΑΤΩ ΧΩΡΑ - ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
- ☐ ΚΑΤΩ ΧΩΡΑ - ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ
- ☐ ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ - ΚΑΚΚΑΒΟΣ - ΑΝΩ ΧΩΡΑ

3. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σκοπός αυτής της μελέτης είναι η οργανωμένη διαμόρφωση δικτύου πεζοπορικών διαδρομών στην περιοχή της Ορεινής Ναυπακτίας, ώστε να γίνει περισσότερο ελκυστικό στους περιπατητές - περιηγητές. Η οργάνωση θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνονται μερικές απλές δραστηριότητες αναψυχής όπως πεζοπορία, ξεκούραση και ανάδειξη της φύσης των χώρων, των κτιρίων και του τοπίου κ.τ.λ., με γνώμονα την αισθητική βελτίωση του τοπίου και της επισκεψιμότητας.

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις και η όλη οργάνωση και συνένωση των πεζοπορικών διαδρομών εναρμονίζονται με τις γενικότερες κατευθύνσεις και προβλεπόμενες δράσεις του Δήμου Ναυπακτίας για την προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού και ιδιαίτερα της ορεινής ποδηλασίας.

Στο σκεπτικό της οργάνωσης των πεζοπορικών διαδρομών ήταν πρώτον να συνθέσει τις μεμονωμένες ως τώρα προσπάθειες ανάδειξης των διαδρομών, και δεύτερον να αποτελέσει τη βάση για τη δημιουργία ενός συνολικού δικτύου πεζοπορικών επιστρωμένων, ασφαλή και με κατάλληλο φωτισμό διαδρομών στην ορεινή Ναυπακτία, σύμφωνα με το πρόγραμμα που έχει σχεδιάσει ο Δήμος Ναυπακτίας για την ανάπτυξη των υποδομών αναψυχής ενώνοντας τους οικισμούς και τα σημεία ενδιαφέροντος που την αποτελούν.

Η ανάδειξη και η προβολή των πεζοπορικών - ποδηλατικών διαδρομών, των ιστορικών, θρησκευτικών και αρχιτεκτονικών στοιχείων, των οικιστικών συνόλων και του περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος και κάλλους της περιοχής μελέτης, αποτελούν βασική παράμετρο της μελέτης αυτής στο πλαίσιο της δημιουργίας των προϋποθέσεων μιας ήπιας τουριστικής ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή της Ορεινής Ναυπακτίας. Παράλληλη επιδίωξη της σχεδιαζόμενης παρέμβασης είναι η προσέλκυση επισκεπτών και η αύξηση της τουριστικής κίνησης στα χωριά και τους οικισμούς της περιοχής μελέτης.

Σημειώνεται ότι με την υλοποίηση της προτεινόμενης δράσης αναμένεται να στηριχθούν και να ενισχυθούν οι υποδομές εξυπηρέτησης των επισκεπτών στη περιοχή.

Τόσο η οργάνωση και οι προτεινόμενες επεμβάσεις όσο και η υλοποίηση τους προτείνεται να γίνουν με βάση τις αρχές της αρχιτεκτονικής του τοπίου, του βαθμού αντοχής του φυσικού πόρου για αναψυχή και γενικότερα στα πλαίσια της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος.

Η σκοπιμότητα των προτεινόμενων από την μελέτη επεμβάσεων είναι η βελτίωση της ελκυστικότητας της περιοχής και της τουριστικής ικανότητας, η βελτίωση των δημόσιων κοινόχρηστων υποδομών (πεζοπορικές διαδρομές) που κρίνονται απαραίτητες για την αύξηση της προσβασιμότητας σε επισκέψιμους χώρους, με την κατασκευή κατάλληλων διαμορφώσεων που θα εντάσσονται αρμονικά στην αισθητική του οικισμού.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στο σύνολό τους έχουν αναπτυξιακό χαρακτήρα και προετοιμάζουν τους οικισμούς να δεχθούν και να εξυπηρετήσουν την αυξανόμενη ανάγκη για υποδομές που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις ενός αναγνωρίσιμου τουριστικού προορισμού, αλλά και ενός παραδοσιακού χώρου.

Ναύπακτος 28 / 11 / 2018
Ο Τεχνικός

Μαγδαληνή Καζανά
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ναύπακτος 28 / 11 / 2018
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Μελετών & Τεχνικών Έργων

Μαγδαληνή Καζανά
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ναύπακτος 28 / 11 / 2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής
Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας

Γεώργιος Κέστος
Αρχιτέκτονας Μηχανικός Π.Ε.